

ส่งขสมก.ลุยปรับแผนฟื้นฟู ลุ้นเขย่าแผนจัดหารถใหม่

“ศักดิ์สยาม” ส่งขสมก.ลุยปรับแผนฟื้นฟูให้จบใน 1 เดือน เผยแผนจัดหารถโดยสารต้องปรับใหม่ให้เข้ากับสถานการณ์ปัจจุบัน เชื่อกกลางปี 63 ได้เริ่มสตาร์ตงานตามแผนฟื้นฟูใหม่

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (4 ก.ย.) ได้เรียกประชุมผู้บริหารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพื่อพิจารณาปรับปรุงรายละเอียดแผนฟื้นฟูของขสมก. ซึ่งจากการพิจารณาแผนเบื้องต้นพบว่า หากขสมก.ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูที่มีแนวโน้มสูงที่จะสามารถทำกำไรได้ แต่ต้องมีการปรับปรุงแผนเพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันมากขึ้น โดยเฉพาะรายละเอียดการจัดหารถโดยสาร การบริหารภาระหนี้

ทั้งนี้ ตนจะให้เวลาขสมก. 1 เดือน ในการปรับปรุงแผนฟื้นฟู ก่อนนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาคาดว่าจะเริ่มดำเนินการตามแผนฟื้นฟูได้กลางปี 2563

“เท่าที่ดูแผนฟื้นฟู ดูตัวเลขต่าง ๆ ก็มีแนวโน้มสูงที่ขสมก.จะมีกำไร แต่ยังคงต้องมีการปรับรายละเอียดบางเรื่องเพื่อให้เป็นปัจจุบันมากที่สุด อย่างเรื่องการจัดหารถโดยสารนี้จะต้องมีการปรับแน่นอน และคาดว่าจะประมาณกลางปี 2563 เราจะเริ่มเดินหน้าตามแผนฟื้นฟูที่ปรับใหม่ได้” นายศักดิ์สยาม กล่าว

ด้านนางพนิดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร ขสมก. เปิดเผยว่า ล่าสุดรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ลงนามตั้งคณะทำงานขึ้นมา 1 ชุด เพื่อพิจารณาปรับแผนฟื้นฟูขสมก. โดยมีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน และมีตนเป็นเลขาคณะทำงานฯ ซึ่งวันนี้ (5 ก.ย.) ตนจะส่งหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอผู้แทนมาร่วมเป็นคณะทำงานฯ เช่น สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) / สำนักงานประมาท/สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)/กรมการขนส่งทางบก/สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

นางพนิดา กล่าวต่อว่า สำหรับแผนฟื้นฟูเดิมของขสมก.นั้นได้รับการอนุมัติ

จากครม.เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2562 แต่เป็นการอนุมัติกรอบแผน โดยขสมก.ต้องจัดทำรายละเอียดเรื่องการจัดหารถโดยสารเพื่อเสนอครม.อีกครั้ง ซึ่งแผนเดิมที่ขสมก.เตรียมไว้ คือ 1.ปรับปรุงสภาพรถเก่าจำนวน 323 คัน 2.จัดหารถโดยสารใหม่ โดยวิธีการเช่า 700 คัน แบ่งเป็น เช่ารถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) 300 คัน และเช่ารถโดยสารแบบไฮบริด 400 คัน 3.จัดหารถโดยสารแบบไฮบริด 489 คัน (ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว)/รถโดยสารแบบไฮบริด 1,453 คัน และรถโดยสาร



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ไฟฟ้า 35 คัน

ทั้งนี้ ล่าสุดขสมก.ได้เปิดประกวดราคา และได้ตัวผู้รับงานปรับปรุงสภาพรถเก่าจำนวน 323 คันแล้ว แต่ยังมีได้ลงนามในสัญญา เนื่องจากขสมก.ระบุในเงื่อนไขประกวดราคาว่าต้องให้ครม.อนุมัติแผนการจัดหารถก่อนจึงจะลงนามได้ ส่วนแผนจัดหารถที่เหลือนั้นยังอยู่ระหว่างการทำประชาพิจารณ์ จึงไม่น่ามีปัญหาหากจะต้องมีการปรับรายละเอียดการจัดหา

“ตอนนี้ยังตอบไม่ได้ว่าเราจะเปลี่ยนจำนวนการจัดหารถหรือไม่ จะเป็นรถแบบไหน คงต้องรอให้คณะทำงานฯ พิจารณาก่อน แต่มั่นใจว่าจะได้ข้อยุติภายใน 1 เดือนตามที่รัฐมนตรีว่าการฯ มอบหมายมา” นางพนิดา กล่าว ■