

โละแผนฟื้นฟูชสมก.ให้เวลาทำใหม่1ด. "ศักดิ์สยาม"ยังไม่เชื่อตัวเลขต้นทุน

ผู้จัดการรายวัน360° - "ศักดิ์สยาม" ตั้งคณะทำงาน รื้อแผนฟื้นฟู ชสมก.-ปรับแผนซื้อรถใหม่ ให้เวลา 1 เดือนก่อนนำเสนอ กรม.ชี้แผนเดิมไม่ทันกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนไป เตรียมปรับเป็นพีดีเคอร์เต็มตัว และลดความซ้ำซ้อนกับบรรณวม คาดเริ่มเดินหน้าแผน มี.ค. 63

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็น

ประธานการประชุมติดตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) ว่าให้ ชสมก. กลับไปพิจารณารายละเอียด แผนฟื้นฟูซึ่งคณะรัฐมนตรี (กรม.) มีมติเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 25 มิ.ย. 2562 เพิ่มเติม เพื่อให้แผนมีความเหมาะสมและเข้ากับสถานการณ์ปัจจุบันมากที่สุด รวมถึงตอบข้อสงสัยของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ให้ครบถ้วนด้วย

ให้เวลา 1 เดือน ก่อนจะเสนอ กรม. ต่อไป คาดว่า ชสมก.จะเริ่มดำเนินการตามแผนฟื้นฟูได้ในช่วง มี.ค. 2563

ทั้งนี้ แผนฟื้นฟูชสมก.เดิมถือว่าดีระดับหนึ่ง แต่อาจจะไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยยังมีเรื่องที่ต้องปรับปรุง เช่น การบริหารหนี้ การบริหารต้นทุน ตัวเลขทางการเงิน ที่ต้องชัดเจนกว่านี้ ส่วนแผนการจัดหารถใหม่นั้น จะต้องปรับปรุงเช่นกัน โดยต้องพิจารณาเรื่องเส้นทางเดินรถ และบูรณาการกับระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ ในลักษณะเป็น Feeder เพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสาธารณะอื่นๆ เช่น รถไฟฟ้า เรือด่วน เป็นต้น รวมถึงรถร่วมเอกชนด้วย ไม่ให้มีการทับซ้อนกัน เพื่อเป็นการเดินรถให้บริการมีประสิทธิภาพสูงสุด

นโยบายต้องการแก้ไขปัญหาการขาดทุนชสมก.อย่างยั่งยืน ลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ไม่เป็นภาระต่อภาครัฐ ลดมลภาวะและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด ซึ่งหากปรับปรุงแผนฟื้นฟูและดำเนินการได้ตามแผน มีความเป็นไปได้สูง ที่จะทำให้ ชสมก.มีกำไร และสามารถดูแลตัวเองได้

โดย รมว.คมนาคมได้ตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟู ชสมก.ใหม่ โดยมี นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวง

คมนาคม เป็นประธาน และมีผู้แทนจาก สศช. สำนักงานประมาท สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมเป็นคณะทำงาน และมี ชสมก. เป็นเลขานุการ คณะทำงาน ซึ่งจะพิจารณารายละเอียดการปรับปรุงแผนฟื้นฟู และแผนการจัดหารถโดยสารใหม่ที่ขึ้นอยู่กับขั้นตอนเสนอขอความเห็นชอบจาก สศช.

สำหรับแผนฟื้นฟูที่ กรม.อนุมัติแล้วนั้น มีเป้าหมายเพื่อแก้หนี้สะสม 1.18 แสนล้านบาท โดยการปรับระบบการทำงานให้มีประสิทธิภาพ ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย จัดหารถใหม่ 3,000 คัน วงเงิน 21,116.44 ล้านบาท มีโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (แบบสมัครใจ) ลดพนักงานจาก 13,599 คน เหลือ 7,949 คน ใช้งบ 6,000 ล้านบาท มีปรับค่าโดยสารให้สอดคล้องกับต้นทุน ซึ่งตั้งเป้าว่าในปี 2567 จะมีการปรับขึ้นประมาณ 1 บาท โดยคาดว่าปี 2566 ชสมก.จะมีกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักภาษีและค่าเสื่อม (EBITDA)

ส่วนการจัดหารถโดยสารใหม่ 3,000 คัน ประกอบด้วย 1. รถเมล์ NGV จำนวน 489 คัน วงเงิน 1,890 ล้านบาท (จัดหาแล้ว) 2. จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน 35 คัน วงเงิน 466.94 ล้านบาท 3. จัดซื้อรถโดยสารไฮบริด จำนวน 1,453 คัน วงเงิน 11,624 ล้านบาท 4. เช่ารถโดยสารไฮบริด จำนวน 400 คัน วงเงิน 4,800 ล้านบาท 5. เช่ารถโดยสาร NGV จำนวน 300 คัน วงเงิน 2,200 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างนำร่าง TOR ขึ้นเว็บ เพื่อรับฟังความคิดเห็น 6. ปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV เดิม จำนวน 323 คัน วงเงิน 138.5 ล้านบาท (ประมูลเสร็จแล้วแต่ยังไม่มีการลงนามจนกว่า กรม.จะอนุมัติแผนจัดหารถ)

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ชสมก.กล่าวว่า ตามนโยบาย รมว.คมนาคม การปรับปรุงแผนฟื้นฟู เนื่องจากมีหลายประเด็นที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม เช่น อัตราโดยสารใหม่ ที่ปรับเมื่อวันที่ 22 เม.ย. 2562, การเปลี่ยนรถร้อนเป็นรถปรับอากาศ, ระยะเวลาของแผนที่เปลี่ยนไป, รถไฟฟ้าเปิดให้บริการเพิ่ม เป็นต้น.