

ทางคู่ 7 สาย ระยะทาง 993 กม. ลดใช้พลังงาน 4,922 พันตัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อวันที่ 3 ก.ย. ที่ร.ร.เรนซองส์ราชประสงค์ กรุงเทพฯ นายอริฏู จิตราญเคราะห์ ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธานเปิดประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่โครงการครั้งที่ 1 โครงการศึกษาแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่

นายอริฏู เปิดเผยว่า สนข. ได้รับงบประมาณสนับสนุนการศึกษาโครงการดังกล่าว จากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน ในวงเงิน 20 ล้านบาท ใช้เวลาศึกษา 16 เดือน เริ่ม ก.ค. 62-ค.ค. 63 เพื่อวิเคราะห์แนวทางติดตามประเมิน จัดทำข้อมูลฐานคำนวณปริมาณการลดการใช้พลังงานของโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ระยะที่ 1 จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 993 กม. ได้แก่ ช่วงชุมทางฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย, ช่วงชุมทางจระ-ขอนแก่น, ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางจระ, ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ, ช่วงนครปฐม-หัวหิน, ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร โดยจะเปิดให้บริการครบทั้งหมดปี 65 รวมทั้งจัดทำระบบฐานข้อมูลติดตามประเมินการลดการใช้พลังงานการใช้รถไฟฟ้าทางคู่ สร้างตัวชี้วัดประกอบการประเมินมาตรการอนุรักษ์พลังงานภาคขนส่งตามแผนอนุรักษ์พลังงาน ปี 58-79 (EEP2015) ที่มีค่าเป้าหมายการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งเท่ากับ 30,213 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ (Ktoe) ในปี 79

นายอริฏู กล่าวต่อว่า เบื้องต้นได้คัดเลือกโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ที่ก่อสร้างใกล้เสร็จสมบูรณ์ในปี 62 จำนวน 2 สาย 293 กม.

คือ ช่วงจระ-ขอนแก่น 187 กม. และช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย 106 กม. เป็นโครงการนำร่อง เพื่อลงพื้นที่เก็บข้อมูลจำนวนการใช้บริการของผู้โดยสาร และขนส่งสินค้า รวมทั้งปรับเปลี่ยนรถบรรทุกมาขนส่งทางราง เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง จากนั้นนำมาประเมินการใช้พลังงานก่อนและหลังเปิดให้บริการ ดำเนินการตรวจวัด รายงาน และทวนสอบ (Measurement, Reporting and Verification: MRV) การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ทั้งนี้ทุกดำเนินโครงการตามแผนคาดว่าจะมีศักยภาพลดการใช้พลังงาน โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ระยะที่ 1 ทั้ง 7 เส้นทาง ประมาณ 4,922 ktoe ในปี 79

นายอริฏู กล่าวอีกว่า อนาคตจะนำฐานข้อมูลติดตามประเมินผลลดการใช้พลังงานขยายผลไปปรับใช้กับโครงการก่อสร้างทางคู่ระยะที่ 2 อีก 7 สาย ระยะทาง 1,483 กม. อาทิ ช่วงเด่นชัย-ปากน้ำโพ และ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ที่จะเปิดบริการครบทั้งหมดปี 70 และรถไฟสายใหม่ ระยะแรก 2 สาย 681 กม. เช่น ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ และ ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม และ รถไฟสายใหม่ระยะถัดไป 12 สาย 2,419 กม. อาทิ ช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่ และช่วงชุมพร-ระนอง ต่อไป.