

'ภูเก็ต-พังงา' ถนน 4 เลนวิ่งสบาย

● ดึงนักท่องเที่ยวด่านเศรษฐกิจได้



นายวิศิษฐ์ สุรกิจ นายช่างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.ตะกั่วป่า-อ.ท้ายเหมือง ตอน บ้านทับละมุ-บ้านทุ่งมะพร้าว กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่าโครงการดังกล่าวมีระยะทาง 10.300 กม. งบประมาณ 371 ล้านบาท ปัจจุบันมีความคืบหน้าในภาพรวม 32% โดยอยู่ระหว่างการก่อสร้างคันทาง และบางช่วงได้ทยอยปูผิวจราจรแล้วเสร็จประมาณ 5 กม. พร้อมจัดเส้นทางเบี่ยงจราจรให้ประชาชนสัญจรได้ จากนั้นจะตีเส้นจราจร พร้อมติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจรต่าง ๆ และไฟส่องสว่าง อย่างไรก็ตามโครงการนี้อาจมีความล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดประมาณ 3% เนื่องจากติดปัญหาระบบการร้อยย้ายสาธารณูปโภค อาทิ ระบบไฟฟ้า และประปา ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำลังเร่งทำการร้อยย้าย เมื่อแล้วเสร็จจึงจะทยอยเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการได้

นายวิศิษฐ์ กล่าวต่อว่า แม้ว่าการก่อสร้างจะล่าช้าบ้าง แต่คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จและเปิดให้ใช้งานได้ตามแผนในช่วงเดือน เม.ย. 63 ซึ่งจะทำให้ประชาชนได้สัญจร

ไปมาอย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และยังส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมระหว่าง 2 จังหวัด ได้แก่ จ.ภูเก็ต และ จ.พังงา ที่นักท่องเที่ยวมักเดินทางเข้ามาเที่ยวชมอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน ถือเป็นการสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ จ.พังงา และภาคใต้ อีกทั้งยังสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการพัฒนาโครงข่ายเพิ่มมาตรฐานทางหลวงสายหลักเป็น 4 ช่องจราจรด้วย

สำหรับโครงการดังกล่าว ตั้งอยู่ในพื้นที่ บ้านทับละมุ อ.ตะกั่วป่า และ บ้านทุ่งมะพร้าว อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา บนทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม) โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการฯ ที่ กม. 803+000.000 และมีจุดสิ้นสุดโครงการฯ ที่ กม. 813+300.000 เริ่มสัญญาก่อสร้างเดือน ก.พ. 61-เม.ย. 63 ระยะเวลาดำเนินการ 790 วัน โดยมีบริษัท สหการวิศวกร จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ซึ่งโครงการนี้จะสร้างเป็นทางหลวงมาตรฐานชั้นทางพิเศษ ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ จากเดิมที่เป็นถนน 2 ช่องจราจร ซึ่งจะมีผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต (ลาดยาง).