

## ไม่ทับเส้น-ประหยัดงบฯ-สลายหนี้โละทำใหม่1เดือนแผนฟื้นฟูขสมก.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยหลังเป็นประธานประชุมปรับปรุงแผนฟื้นฟูขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า แม้แผนฟื้นฟูจะเพิ่งผ่านที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) รัฐบาลที่แล้วแต่ที่รับฟังแผนฯ รู้สึกไม่พอใจ เนื่องจากไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน จึงสั่งการ ขสมก.กลับไปปรับปรุงแผนและจัดทำรายละเอียดพร้อมกรอบเวลาการดำเนินงานที่ชัดเจนให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน ส่งให้พิจารณาอีกครั้งเพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เห็นชอบ ก่อนนำเสนอ ครม.ใหม่

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ได้ฝากการบ้านให้ ขสมก. ดูแนวทางการบริหารหนี้สาธารณะว่าหนี้สะสม ขสมก. มูลค่า

128,000 ล้านบาท จะสลายอย่างไร โดยดูข้อสังเกตจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประกอบด้วย รวมถึงให้พิจารณาต้นทุน ความจำเป็นและความต้องการใช้รถเมล์ เพื่อเป็นพีดีเคอร์เชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะโหมดอื่น ทั้ง รถไฟฟ้า และเรือ โดยอาจใช้วิธีทยอยจัดหาเป็นช่วง 6 เดือน หรือ 1 ปีให้สอดคล้องกับความต้องการที่แท้จริง ไม่จำเป็นต้องจัดหารถเมล์ใหม่ให้ครบเต็มกรอบที่ได้รับอนุมัติก็ได้ ขณะเดียวกันต้องพิจารณาการบริหารสายทางที่มีรถร่วมเอกชนให้บริการด้วย ไม่ให้เกิดปัญหาทับซ้อนไม่สูญเสียงบประมาณในสิ่งที่ไม่ควรเสีย เชื่อกันว่า ขสมก.จะเริ่มดำเนินการตามแผนได้กลางปี 63 และมีแนวโน้มว่าทุก

เรื่องน่าจะสำเร็จได้ จะส่งผลให้ ขสมก.มีผลประกอบการเป็นบวกจนดูแลตัวเองได้และยังเป็นต้นแบบให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจอื่นนำไปปรับใช้ฟื้นฟูต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า นายศักดิ์สยามได้แต่งตั้งนายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะทำงานปรับปรุงแผนฟื้นฟู ขสมก. มีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อปรับปรุงเสร็จต้องนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ขสมก.เห็นชอบใหม่ด้วย โดยนายศักดิ์สยามได้สั่งการ ขสมก.ทบทวนตัวเลขความต้องการใช้รถโดยสารใหม่ทั้งหมด จาก 3 พันคัน เนื่องจากมีรถไฟฟ้าหลายสีที่จะเปิดบริการเป็นทางเลือกเพิ่ม จะส่งผลให้งบฯจัดซื้อรถลดลงไม่ถึง 1.3 หมื่นล้านบาท ส่วนการยกหนี้ให้กระทรวงการคลังก็ไม่ชัดเจนเป็นแค่มติ ครม.ที่เห็นชอบกรอบไว้เท่านั้น ยังไม่มีคำยืนยันจากกระทรวงการคลังว่าจะยกหนี้ให้อย่างไร ผ่านมานานแล้วส่งผลให้ภาระดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นอีก.