

กำแพงแสนเฮได้ไม่ตรงสเปก

● สนามบินนครปฐมสแกนเลนดิ่ง

● ย้ายพิกัด'บางเลน'หาที่อื่นเวนคืน

นายจรรณ มีสมบุรณ์ รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยกรณีชาว อ.บางเลน จ.นครปฐม ร้องเรียน กระทรวงคมนาคม เพื่อขอให้ทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดพื้นที่ ด.บางระกำ ด้านใต้ของ อ.บางเลน เป็น 1 ใน 2 พื้นที่ก่อสร้างโครงการท่าอากาศยาน (สนามบิน) และด้านเหนือของ อ.นครชัยศรี พื้นที่ก่อสร้าง รวมประมาณ 3,500 ไร่ โดยมีข้อเสนอให้ย้ายไปใช้พื้นที่ อ.กำแพงแสน ว่า ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมในการจัดตั้งสนามบิน ซึ่งถือเป็นหนึ่งในภารกิจของ ทย. ที่ต้องศึกษาวิเคราะห์ความจำเป็น และความเป็นไปได้ในการ มีสนามบินแห่งใหม่ เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน โดยยังไม่อนุมัติก่อสร้างหรือกระทำการใด ๆ

นายจรรณ กล่าวต่อว่า เมื่อมี ประชาชนทั่วทั้งมา ทย.ก็พร้อมรับฟัง ขณะนี้มอบที่ปรึกษาโครงการฯ ศึกษาเพิ่มเติมว่าจะสามารถขยับไปยังพื้นที่อื่น ได้หรือไม่ เมื่อผลการศึกษาแล้วเสร็จ จะนำไปรายงานให้นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม ซึ่งกำกับดูแล ทย. รับทราบต่อไป อย่างไรก็ตามการให้ย้าย ไปอ.กำแพงแสน น่าจะเป็นไปได้ยาก เพราะผิดวัตถุประสงค์ของโครงการที่ต้องการสร้างสนามบิน เพื่อรองรับปัญหาความแออัดของเที่ยวบิน และผู้โดยสารของ



สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมือง โดยผลการศึกษาเบื้องต้นก็ระบุว่า พื้นที่เหมาะสม คู่มีค่า และมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจที่ดี ควรอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ไปทางตะวันตก 50-60 กิโลเมตร (กม.) แต่กำแพงแสนห่างกรุงเทพฯ กว่า 90 กม. ก่อนหน้านี้นำพื้นที่ อ.กำแพงแสน มาศึกษาด้วยนั้น เพราะมีเสียงเรียกร้องจาก ประชาชนจึงนำมาศึกษา

นายจรรณ กล่าวอีกว่า ทั้งนี้ ทย. เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ศึกษาความเป็นไปได้ โดยพิจารณาจากหลากหลายปัจจัยที่เกี่ยวข้อง และผลประโยชน์ของประเทศเป็นหลัก ส่วนอำนาจในการตัดสินใจที่จะอนุมัติให้มีการก่อสร้างหรือไม่ ต้องผ่านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) และต้องนำเสนอผลการ ศึกษาไปที่กระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนเสนอคณะ รัฐมนตรีพิจารณา.