

'ใหม่ก๊ก-นิ่ม-เย็น' ขอบรถเมล์ไฟฟ้า

● ให้ลอง 45 วัน ถึง 18 ต.ค. ราคาปกติ

● ปีหน้าติดตั้งเสร็จฟรีไวไฟ 2 พันคัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 08.00 น. วันที่ 4 ก.ย. ที่เขตการเดินรถที่ 1 อุบางเขน นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) พร้อมด้วยภักดีกร พินิจวงศ์วิทยา กรรมการผู้จัดการบริษัทไทยอีวีจำกัดร่วมเปิดทดลองเดินรถโดยสารไฟฟ้า (รถเมล์อีวี) สาย 129 อุบางเขน-สำโรง หลังลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) นำรถเมล์ไฟฟ้า 1 คัน มาทดลองวิ่งบริการประชาชน

นายประยูร กล่าวต่อว่า จะทดลองใน 3 เส้นทางวันที่ 4 ก.ย.-18 ต.ค. 62 รวม 45 วัน ได้แก่ 1.สาย 129 อุบางเขน-สำโรง ระยะทาง 30 กว่า กม. วิ่ง 15 วัน 4-18 ก.ย. 62 ค่าโดยสาร 15-20-25 บาท กรณีขึ้นทางด่วนต้องจ่ายเพิ่ม 2 บาท



ต่อเที่ยว 2.สาย A1 ท่าอากาศยานดอนเมือง-หมอชิต 2 ระยะทาง 24 กม. วิ่ง 15 วัน 19 ก.ย.-3 ต.ค. 62 ค่าโดยสาร 30 บาทตลอดสาย และ 3.สาย 522 อูร์รังสิต-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ 36 กม. วิ่ง 15 วัน 4-18 ต.ค. 62 ค่าโดยสาร 13-25 บาท ขึ้นทางด่วนจ่ายเพิ่ม 2 บาท ต่อเที่ยว

นายประยูร กล่าวต่อว่า รถเมล์ไฟฟ้าอีวี (Thai EV) รุ่น EV-L1 ขนาด 8.5 เมตร 24 ที่นั่ง ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าขนาด 150

กิโลวัตต์ (kv) ออกแบบมาตรฐานสากล (Universal Design) รองรับการใช้บริการของประชาชนทุกกลุ่มทั้งเด็ก ผู้สูงอายุและผู้พิการ มีทางลาดให้คนพิการเข็นวีลแชร์ ขึ้น-ลงสะดวกปลอดภัย พร้อมทั้งจอดวีลแชร์ 1 คัน วิ่งได้ 200 กม. ต่อการชาร์จไฟฟ้า 1 ครั้ง ใช้เวลาชาร์จ 2 ชม. 30 นาที แม้ราคาต้นทุนจะสูงไปบ้าง ประมาณคันละ 11-12 ล้านบาท

แต่ประหยัดต้นทุนพลังงาน
เกือบ 40% เมื่อเทียบกับรถ
เมล์ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ
(เอ็นจีวี) และต้นทุนพลังงาน
ถูกกว่ารถเมล์ระบบดีเซลถึง
70% เป็นนวัตกรรมใหม่และ
พลังงาน สะอาดตรงตามที่
รัฐบาลเร่งรัดให้นำรถเมล์ไฟฟ้า
มาใช้ สำหรับโครงการติดตั้ง

อินเทอร์เน็ตไร้สาย (Wi-Fi) บนรถเมล์เก่าทั้ง 2,000 คันนั้น
จะติดตั้งแล้วเสร็จภายใน 180 วัน หรือช่วง ก.พ. 63

นายธีช พงษ์วิวัฒน์ อายุ 21 ปี นักศึกษา บอกว่า ใช้
รถเมล์สาย 129 ไปเรียนหนังสือทุกวัน วันนี้ตกใจไม่กล้าขึ้น
เพราะรถหน้าตาแปลกไป จนพนักงานเก็บค่าโดยสารเรียกให้
ขึ้น รู้สึกดีกับรถใหม่ เบาะนุ่ม นั่งสบาย แอร์เย็นและปลอดภัย
ส่วนบริการของพนักงานขับรถและเก็บค่าโดยสารเหมือนเดิม
ค่าโดยสารก็ปกติ อยากให้ ขสมก. นำรถเมล์ไฟฟ้ามาให้บริการ
จำนวนมากและครอบคลุมทุกเส้นทางเพราะช่วยลดปัญหาฝุ่น
ละอองไม่สร้างมลพิษ เนื่องจากทุกวันนี้รถเมล์เก่ามาก ขึ้นรอ
หรือเดินริมฟุตปาธสุดคมกลืนควันเป็นประจำทำให้ส่งผลต่อ
สุขภาพ.