

ต้นปีหน้าย่านลาดกระบังรับมือรถติด

● สร้างยกระดับยาวเกือบ4กม.นาน2ปี

นายรัชชชัย นภาศักดิ์ศรี ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร(กทม.)เปิดเผยว่า สำนักการโยธาเตรียมประกวดราคาโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง โดยก่อสร้างเป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ในแนวเกาะกลางถนนลาดกระบังระยะทางรวม 3.9 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นบริเวณสะพานข้ามคลองหนองคล้าใกล้กับซอยลาดกระบัง 9/7 ยกระดับข้ามทางเข้าถนนฉลองกรุง สกนัมเทคโนโลยีเข็คุณทหารลาดกระบังข้ามสะพานคลองหัวตะเข้ตลาดหัวตะเข้ผ่านแก๊วโรงพยาบาลลาดกระบัง เข็แนวเกาะกลางถนนหลวงแพ่งผ่านวัดพลมาณีย์ และมีทางลดลงไปสิ้นสุดโครงการที่บริเวณหน้าสำนักงาน กปน. สาขาสุวรรณภูมิ ทั้งนี้เพื่อแบ่งเบาการจราจรที่คับคั่งบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง-หลวงแพ่ง ซึ่งนอกจากการขยายตัวของบ้านเรือนชุมชนที่อยู่อาศัยแล้วยังมีรถขนส่งขนาดใหญ่ที่วิ่งผ่านในพื้นที่ เนื่องจากใกล้กับสนามบินสุวรรณภูมิ แยกการจราจรของรถ

ที่ผ่านในพื้นที่ไม่ต้องติดจุดกลับรถและทางแยกเข้าหน่วยงานสำคัญๆ ในเส้นทาง ซึ่งปัจจุบันถนนเส้นนี้เป็นถนนสายหลักในการเดินทาง ซึ่งจะเพิ่มประสิทธิภาพแก่โครงการขัายการคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตลาดกระบังและด้านตะวันออกของกรุงเทพฯ โดยการก่อสร้างจะใช้เขตทางของถนนเดิมทั้งหมดสามารถก่อสร้างได้โดยไม่ต้องเวนคืนที่ดินจากประชาชน

นายรัชชชัย กล่าวคือว่า สำหรับบงฯ ใน การก่อสร้างวงเงิน1,670 ล้านบาท โดยคาดว่าจะประกวดราคาแล้วเสร็จและได้ตัวผู้รับจ้างในเดือนปี 2563 กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง 900 วัน หรือประมาณ 2 ปีครึ่ง เริ่มสร้างปี 2563 แล้วเสร็จประมาณปี 2565 ทั้งนี้หากได้ผู้รับเหมาแล้วจะมีการหารือกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อวางแผนจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างต่อไปซึ่งใช้เวลาดำเนินการค่อนข้างนานเนื่องจากเป็นทางยกระดับขนาดใหญ่และก่อสร้างเป็นระยะทางยาวเกือบ 4 กิโลเมตร.