

'ศักดิ์สยาม' ล้วงลูกเก็บทุกเม็ด

- **คุมเบ็ดเสร็จคมนาคมยูไนเต็ด**
- **ต้องรู้ทุกเรื่องก่อนปฏิบัติ7วัน**

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า เมื่อวันที่ 27 ส.ค.ที่ผ่านมา นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ทำหนังสือด่วนที่สุด เรื่องการนำนโยบายของกระทรวงคมนาคม ไปสู่การปฏิบัติ ส่งไปยังปลัดกระทรวงคมนาคม อธิบดีทุกกรม และผู้บริหารรัฐวิสาหกิจทุกแห่ง เพื่อให้การแปรนโยบายของกระทรวงคมนาคมไปสู่การปฏิบัติเกิดผลสัมฤทธิ์อย่างมีประสิทธิภาพ และให้การบริหารงบประมาณของรัฐบาลเป็นไปตามข้อสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และเป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนด จึงขอให้ทุกหน่วยงานนำเสนอเรื่องต่าง ๆ ให้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รับทราบก่อนลงมือปฏิบัติไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ โดยให้ดำเนินการตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งด้วยว่า เรื่องต่าง ๆ ที่ต้องเสนอให้ทราบ ได้แก่ 1.แผนปฏิบัติการตามนโยบายและโครงการสำคัญเร่งด่วน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน และส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศ และ



ประชาชน 2.การบริหารงานบุคคล การบรรจุ การคัดเลือก การแต่งตั้ง การเลื่อนขั้นเงินเดือน หรือคำสั่งการออกจากตำแหน่งสอบสวนวินัย และการลงโทษข้าราชการพนักงานรัฐวิสาหกิจ ตำแหน่งนักบริหารระดับสูง นักบริหารระดับต้น และผู้

บริหาร รองผู้บริหาร และผู้ช่วยผู้บริหารของรัฐวิสาหกิจ 3.การขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามแผนงานโครงการ ที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป

4.รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ปี62 และปี63 ทุกเดือน ภายในวันที่10 ของเดือน

ถัดไป โดยมีเป้าหมายให้ส่วนราชการต้องเบิกจ่ายให้ได้ไม่น้อยกว่า 60% และรัฐวิสาหกิจ ต้องเบิกจ่ายได้ไม่น้อยกว่า 70% และ 5.ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการบริหารรัฐวิสาหกิจก่อนการประชุม 7 วันทำการ และรายงานการประชุมภายหลังเสร็จสิ้นประชุมไม่เกิน 7 วันทำการ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากนายศักดิ์สยาม มีคำสั่งนี้ออกมา มีการวิพากษ์วิจารณ์กันในหมู่ข้าราชการ และผู้บริหารรัฐวิสาหกิจอย่างกว้างขวาง เพราะในยุคที่ผ่านมาไม่เคยปฏิบัติในลักษณะนี้มาก่อน แต่ก็ยอมรับและเข้าใจ เพราะถือเป็นนโยบายและแนวปฏิบัติเพื่อให้การทำงานของคมนาคมยูไนเต็ดมีประสิทธิภาพ และได้มีเวลาให้ทีมงานรัฐมนตรี ได้อ่าน วิเคราะห์ และกลั่นกรองก่อนเสนอ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพราะที่ผ่านมาหลายเรื่องเสนอด่วนจนเจียน ทำให้บางเรื่องขาดความครบถ้วนในรายละเอียดไป ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้าตามไปด้วย

อย่างไรก็ตามคำสั่งดังกล่าวถือได้ว่างานของคมนาคมยูไนเต็ดอยู่ในกำมือของนายศักดิ์สยาม ทุกเรื่อง แม้ว่าจะแบ่งงานให้ นายอรรถิรัฐ รัตนเศรษฐ และ นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ช่วยดูแลบางหน่วยงานไปแล้วก็ตาม แต่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กลับไม่มีอิสระในการทำงาน รวมถึงไม่มีอำนาจเด็ดขาดที่จะตัดสินใจในเรื่องใด ๆ ได้เลย.