

ผุดไอเดียลดค่าโดยสาร 'หันราคาตัว-ชดเชยภาษี' ผุดไอเดียลดค่าโดยสาร หันราคาตัว-ชดเชยภาษี

ผู้จัดการรายวัน360 - “กรมราง” เสนอรูปแบบลดค่าตัวรถไฟฟ้า ช่วงนอกเวลาเร่งด่วน ทดลอง 3 เดือน คาดเริ่ม 1 ต.ค.-31 ธ.ค. นี้ นัด 6 ก.ย. ค่ายคลัง, กทม., สรรพากร, และสำนักงานฯดึงรายได้ภาษีรถประจำปีชดเชยส่วนต่าง เผยไอเดีย ไบเล็กรถสาธารณะ “รถไฟฟ้า-รถเมล์” ทั้งปี 1.5 หมื่นบาท ลดหย่อนภาษีได้

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360 - “กรมราง” เสนอรูปแบบลดค่าตัวรถไฟฟ้า ช่วงนอกเวลาเร่งด่วน ทดลอง 3 เดือนคาดเริ่ม 1 ต.ค.-31 ธ.ค. นี้ นัด 6 ก.ย. ค่ายคลัง, กทม., สรรพากร, และสำนักงานฯดึงรายได้ภาษีรถประจำปีชดเชยส่วนต่าง เผยไอเดีย ไบเล็กรถสาธารณะ “รถไฟฟ้า-รถเมล์” ทั้งปี 1.5 หมื่นบาท ลดหย่อนภาษีได้

นายสรวิช ทรวงศิริโล อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวว่า มาตรการลดค่าครองชีพ การลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าเป็นนโยบายเร่งด่วนของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยจะต้องไม่กระทบต่อสัญญาสัมปทาน และงบประมาณประเทศ ขณะนี้มีแนวทางเบื้องต้นและจะนำหารือในที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า ซึ่งมีผู้แทนจากหน่วยงานทางรางที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ กรมสรรพากร กรุงเทพมหานคร เพื่อหาข้อสรุปและนำเสนอ รมว.คมนาคมพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ รมว.คมนาคมได้ให้แนวทางเพิ่มเติมในส่วนของการที่มีสัญญาผูกพันกับเอกชนว่าให้นำรายได้ในอนาคตมาพิจารณาเพื่อไม่ให้กระทบต่อสัญญาและการใช้งบประมาณอุดหนุนรายได้ เนื่องจากการลดค่าโดยสารจะกระตุ้นให้เกิดการเดินทางเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้าเพิ่มทำให้จำนวนผู้โดยสารเติบโตมากขึ้น

โดยรูปแบบของการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า จะเป็นการให้ส่วนลดช่วง นอกเวลาเร่งด่วน (Off-peak) และลดค่าโดยสารสำหรับตัวเดือน/ตัวเที่ยว โดยรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงคลองบางไผ่-เตาปูน จากราคา 14-42 บาท จะเหลือ 14-20 หรือไม่เกิน 25 บาท ส่วน รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ จากปกติ 15-45 บาท เหลือ 15 บาท-สูงสุด ไม่เกิน 25 บาท ตามระยะทาง

ในส่วนของการที่รัฐเป็นผู้ดำเนินการเอง ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วง คลองบางไผ่-เตาปูน และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ทางกรมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) รับไปพิจารณาและเพื่อนำเสนอบอร์ดต่อไป

ส่วนบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เบื้องต้นรับหลักการไปพิจารณาแล้ว

นอกจากนี้ ยังมีแนวคิดในการนำค่าใช้จ่าย จากการให้บริการรถไฟฟ้าและขนส่งมวลชนระบบอื่น จำนวน 15,000 บาทต่อปี มาเป็นส่วนลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคล ในรูปแบบเดียวกัน มาตรการข้อบ่งชี้ชัด

อย่างไรก็ตาม หากที่ประชุมวันที่ 6 ก.ย. ได้ข้อตกลงร่วมกัน คาดว่าจะเสนอเพื่อขอเริ่มทดลองการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า ระยะ 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.-31 ธ.ค. 2562 และหากได้ผล ทำให้มีผู้โดยสารรถไฟฟ้าเพิ่มและลดปัญหาการจราจรบนถนนลง จะพิจารณาขยายเวลาให้ส่วนลดต่อไป

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก			หน้า: 1(บน), 4	คลิป: สีสี่
	วันที่: พุธ 4 กันยายน 2562	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2989		
	Col.Inch: 45.44	Ad Value: 68,160	PRValue (x3): 204,480		
	หัวข้อข่าว: ผุดไอเดียลดค่าโดยสาร 'หันราคาตัว-ชดเชยภาษี'				

สำหรับรายได้ที่คาดว่าจะหายไปจากการลดราคา เช่น รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ปัจจุบันมีรายได้จากค่าโดยสารประมาณ 700 ล้านบาท/ปี หากปรับลดในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนคาดว่าจะรายได้จะหายไปไม่ถึง 200 ล้านบาท ส่วนสายสีม่วง ก็อยู่ในระดับเท่ากันๆ

อย่างไรก็ตาม มีแนวคิดในการขอนำรายได้จากภาษีป้ายวงกลม รถยนต์ประจำปี ที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จัดเก็บและส่งให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) ซึ่งปีล่าสุดเก็บได้กว่า 1.4 หมื่นล้านบาท มาใช้ชดเชยไม่เกิน 2,000 ล้านบาท

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์กล่าวว่า ช่วง Off-peak ของแอร์พอร์ตลิงก์ แบ่งเป็น 3 ช่วง คือ ช่วงเวลา 05.30-07.00 น. ช่วงเวลา 10.00-17.00 น. และช่วงเวลา 20.00-24.00 น. (ปิดให้บริการ) ไม่รวม วันเสาร์และอาทิตย์ โดยเก็บอัตราค่าโดยสารจากปกติ 15-45 บาท เหลือ 15 บาท-สูงสุด ไม่เกิน 25 บาท ตามระยะทาง หรือลดลงประมาณ 40%

การลดค่าโดยสาร เพื่อกระตุ้นการเดินทางนอกเวลาเร่งด่วน โดยเฉพาะช่วง 05.00-06.00 น. เพื่อกระจายผู้โดยสาร โดยปัจจุบันผู้โดยสารมีการเติบโตสูงกว่าปีก่อนกว่า 10% มีผู้โดยสารเฉลี่ย 7.5 หมื่นคน/วัน (วันจันทร์-พฤหัสบดี มีประมาณ 8 หมื่นคน วันศุกร์ มีประมาณ 9 หมื่นคน) เทียบกับปีก่อนมีผู้โดยสารเฉลี่ยประมาณ 6.8-6.9 หมื่นคน/วัน ซึ่งเป็นผลมาจากขบวนที่วิ่งให้บริการได้เต็มที่สามารถปรับความถี่ได้ ขณะที่การจัดหารถเพิ่มนั้นเป็นหน้าที่ของผู้ให้บริการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งคาดว่าจะมีการลงนามในสัญญาได้ในเร็วนี้.