



สังคม

ข่าวภูมิภาค

พระราชสำนัก

สังคมทั่วไป

ตรวจผลสลาก

คมคิด

เรื่องดีที่อยากเล่า

เริ่มต.ค.นี้ !! ลดค่าโดยสารแอร์พอร์ตลิงค์เหลือ 25 บาทตลอดสายช่วง Off-peak

วันที่ 03 ก.ย. 2562 เวลา 17:09 น.

24



0



แอร์พอร์ตลิงค์นำร่องมาตรการลดค่าครองชีพประชาชน เคาะ
ค่าโดยสารรถไฟฟ้า 25 บาทตลอดสาย เฉพาะช่วง Off-peak
เตรียมถอดเบาะนั่งแก้ปัญหา-รับผู้โดยสารโต 14%

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์เปิดเผยว่า หลังจากที่กรมการขนส่งทางราง เตรียมแนวทางลดค่าครองชีพ ให้แก่ผู้ใช้บริการระบบขนส่งรถไฟฟ้า ซึ่งในส่วนของ การลดราคาค่าโดยสารแบบนอกชั่วโมงเร่งด่วน (Off-peak)?สามารถดำเนินการได้ทันทีในเดือนต.ค. โดยรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์ จะลดราคาจากราคาปกติคิดตามระยะทาง 15 -45 บาท ก็จะปรับมาจัดเก็บในอัตราสูงสุดไม่เกิน 25 บาท/คน/เที่ยว หรือ 25 บาทตลอดสาย คาดว่าจะมีผู้ใช้เพิ่มขึ้น 10% โดยกำหนดช่วง Off-peak นั้นจะอยู่ที่ 05.30-07.00 น. ช่วง 10.00-17.00 น.และช่วง 20.00-24.00 น. รวมวันเสาร์และอาทิตย์

ทั้งนี้การลดราคาจะทำเฉพาะกับผู้ใช้บัตรโดยสาร ไม่รวมการใช้เหรียญโดยสารหรือการหยอดเหรียญซื้อบัตร ซึ่งการออกบัตรโดยสารครั้งแรกมีค่าใช้จ่าย 230 บาท ใช้เดินทางได้ 170 บาท หลังจากนั้นสามารถเติมเงินเข้าบัตรได้เลย อีกทั้งการลดราคานี้ไม่รวมถึงบัตรผู้สูงอายุและบัตรนักศึกษาเพราะมีโปรโมชั่นลดราคาอยู่แล้ว

ขณะที่การเชื่อมต่อตัวร่วม(common ticket) กับรถไฟฟ้าใต้ดินและรถไฟฟ้าสายสีม่วงจะแล้วเสร็จในเดือน ธ.ค. นี้ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมเรื่องการจัดการรายได้ในระบบตัวร่วมภาพรวมและการติดตั้งซอฟต์แวร์อ่านบัตร

นายสุเทพ กล่าวว่า แนวโน้มการเติบโตของผู้โดยสารของเพิ่มขึ้นมากตลอดปี คาดว่าจะอยู่ที่ 14% หรือเฉลี่ย 75,000 คน/วัน สูงขึ้นจากปีก่อนอยู่ที่ 68,000 คน/วัน โดยวันศุกร์มีผู้ใช้บริการมากที่สุดราว 90,000 คน/วัน จึงจำเป็นต้องมีมาตรการแก้ปัญหาความแออัดภายในขบวนรถ ดังนั้นภายในปลายปีนี้จะใช้มาตรการเปลี่ยนเบาะเป็นแบบพับ เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการยืนช่วงชั่วโมงเร่งด่วน โดยจะเป็นการถอดเบาะทุกตัวของขบวนรถไฟฟ้าเป็นแบบสลับฝั่ง ทั้งนี้

มาตรการดังกล่าวสามารถเพิ่มจำนวนผู้โดยสาร 10% เป็นการแก้ปัญหาแออัดเฉพาะหน้าก่อนที่จะมีการจัดซื้อรถไฟฟ้าขบวนใหม่เข้ามา ซึ่งหลังจากลงนามสัญญาารถไฟความเร็วสูงอีอีซีกับกลุ่มซีพี แล้วจะเร่งรัดหารือกับเอกชนถึงแผนจัดซื้อรถไฟฟ้าขบวนใหม่เพื่อคลี่คลายความแออัด โดยตนเชื่อว่าเอกชนจะดำเนินการเร็วที่สุดเพื่อแก้ปัญหาในปัจจุบัน ตลอดจนเพิ่มความถี่ไฟให้มากกว่า 8.30 นาที/ขบวน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า สำหรับมาตรการลดราคาเพื่อช่วยลดค่าครองชีพผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้า นั้น รฟม. ซึ่งเป็นคู่สัมปทานกับเอกชน ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และจ้างเอกชนเดินรถในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง

อย่างไรก็ตามยอมรับว่าการปรับลดราคานี้จะส่งผลกระทบทางด้านการเงิน ในแง่ของรายได้ แล้วแต่อัตราที่จะมีการปรับลดราคา ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อสรุปในการประชุมวันศุกร์ที่ 6 กันยายนนี้ โดยหลังจากคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารขนส่งระบบราง ได้ข้อสรุปแล้วมีการนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นที่เรียบร้อย รฟม. ก็จะมีการนำเสนอแนวทางการลดค่าโดยสารเข้าสู่การประชุมบอร์ด รฟม. ภายในเดือนกันยายนนี้