

สทบ.ลดพลังงานชาวบ้านง

เมื่อวันที่ 3 ก.ย. ที่โรงแรมเรเนซองส์ ราชประสงค์ กรุงเทพฯ นายอริฏ จิตราญเคราะห์ ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สทบ.) เป็นประธานเปิดประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่โครงการครั้งที่ 1 โครงการศึกษาแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ งบศึกษา 20 ล้านบาท ใช้เวลา 16 เดือน ก.ค. 62-ค.ค. 63 เพื่อวิเคราะห์แนวทางติดตามประเมิน จัดทำข้อมูลฐานคำนวณปริมาณการลดการใช้พลังงานของโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ระยะที่ 1 ทั้ง 7 เส้นทาง ระยะทาง 993 กม. ได้แก่ ช่วงชุมทางจะเข้เกร-คลองสิบเก้า-แก่งคอย, ช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น, ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางจิระ, ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ, ช่วงนครปฐม-หัวหิน, ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ที่จะเปิดให้บริการครบทั้งหมดปี 65

นายอริฏ กล่าวได้ว่า ได้คัดเลือกโครงการ

รถไฟฟ้าทางคู่ที่ก่อสร้างใกล้เสร็จสมบูรณ์ในปี 62 จำนวน 2 สาย 293 กม. คือ ช่วงจิระ-ขอนแก่น 187 กม. และช่วงจะเข้เกร-คลองสิบเก้า-แก่งคอย 106 กม. เป็นโครงการนำร่องเพื่อลงพื้นที่เก็บข้อมูลการใช้บริการของผู้โดยสาร และขนส่งสินค้า รวมทั้งปรับเปลี่ยนรถบรรทุกมาขนส่งทางราง เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง จากนั้นนำมาประเมินการใช้พลังงานก่อนและหลังเปิดให้บริการ คาดว่า จะลดการใช้พลังงาน โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ระยะที่ 1 ทั้ง 7 เส้นทาง ประมาณ 4,922 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ (Ktoe) ในปี 79

ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมสัมมนาดังงกับการนำเสนอของสทบ. ที่ไม่สามารถฉายภาพได้ว่า 4,922 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ (Ktoe) ตกประมาณกี่ลิตร แต่ใช้ภาษาวิชาการที่เข้าใจยาก รวมทั้งเสนอให้ศึกษาเปลี่ยนหัวรถจักรระบบดีเซลมาเป็นหัวรถจักรระบบไฟฟ้าเพื่อเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยลดการใช้พลังงาน รวมทั้งการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าจากรถบรรทุกมาเปลี่ยนใช้รถไฟด้วย.