

แต่งอธิบดีทล. เช่นพระราม2

‘ศักดิ์สยาม’
โยกย้ายใหญ่
บิกคมนาคม

“ศักดิ์สยาม” รว.
คมนาคม แต่ง “อานนท์”
อธิบดีกรม ทล. นั่งรอง
ปลัดฯ ♦ อ่านต่อหน้า 16

9
แต่ง

□ ต่อจากหน้า 1

คมนาคม คาดเช่นพิชิตติด ถนนพระราม 2 แก้
ปัญหาไม่เข้าเป้า จนต้องตั้งคณะทำงานศึกษา
แก้ไขปัญห ขณะ “พีระพล” อธิบดี ขบ.-
“อัมพวัน” อธิบดี ทช. ก็ไม่รอด ถูกย้ายเข้ากร
ด้าน “อานนท์” ระบุ ไม่ทราบสาเหตุโยกย้าย
โยนให้ถาม รว.คมนาคม เข้มเข้าใจระบบ
ข้าราชการ ต้องเป็นตามระบบ ไม่มีใครอยู่ถาวร
เมื่อวันที่ 3 ก.ย. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) ว่าที่ประชุม ครม. มีมติแต่งตั้ง
โยกย้ายข้าราชการระดับสูงในสังกัดกระทรวง
คมนาคม ตามที่ตนนำเสนอ รวม 7 ตำแหน่ง ดังนี้
1.นายสรวิศ ทรงศิริไธ อธิบดีกรมการขนส่งทาง
ราง (ขร.) ไปเป็นอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.)
2.นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทาง
หลวง(ทล.) ไปเป็นรองปลัดกระทรวงคมนาคม
3.นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดีกรมการขนส่ง
ทางบก (ขบ.) ไปเป็นรองปลัดกระทรวงฯ
สำนักงานปลัดกระทรวง 4.นางอัมพวัน วรรณโก
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ไปเป็นผู้ตรวจ
ราชการกระทรวงคมนาคม 5.นายสมชัย โชติ
สกุล รองปลัดกระทรวงคมนาคม ไปเป็นผู้ตรวจ
ราชการกระทรวงคมนาคม 6.นายวิทยา ชาม่วง
ผู้ตรวจราชการ ไปเป็นอธิบดีกรมเจ้าท่า และ
7.นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวง
คมนาคม ไปเป็นอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(ขบ.) ทั้งนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. เป็นต้นไป

นายศักดิ์สยาม เปิดเผยต่อว่า การแต่ง
ตั้งโยกย้ายข้าราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ทั้ง 7 ตำแหน่งดังกล่าว เป็นการพิจารณาที่คำนึง
ถึงคุณสมบัติของแต่ละบุคคลที่เหมาะสมใน
แต่ละตำแหน่ง โดยมั่นใจว่าทุกคนสามารถผลัก
ศักยภาพของกระทรวงคมนาคมให้เป็นไปตาม
เป้าหมายที่กำหนดไว้อย่างแน่นอน

ด้าน นายอิทธิพล รัตนเศรษฐ รมช.
คมนาคม เปิดเผยว่า ในส่วนของอธิบดีกรมเจ้า
ท่าคนใหม่ ตนเป็นผู้เสนอรายชื่อผู้เหมาะสมด้วย
ตนเอง เนื่องจากเห็นว่านายวิทยา เป็นผู้มีควม
รู้ความสามารถและมีความเชี่ยวชาญด้านงาน
น้ำมาโดยตลอด เชื่อว่าจะสานต่องานขนส่งทาง
น้ำและดำเนินงานตามนโยบายของกระทรวง
คมนาคมได้ โดยเบื้องต้นจะสั่งการให้เร่งดำเนิน
โครงการพัฒนาขนส่งสินค้าทางน้ำจากท่าเรือ
บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ไปท่าเรือแหลม
ฉบัง เพื่อลดปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2
ซึ่งขณะนี้เมื่อเอกชน 2 ราย พร้อมเข้ามาลงทุนเดิน
เรือขนส่งโดยสารและขนส่งสินค้าแล้ว โดยภาค
เอกชนขอเวลาประมาณ 1 เดือนในการศึกษา
ละเอียดการเดินเรือ ทั้งขนาดเรือ ค่าโดยสาร และ
ต้นทุน เพื่อหาข้อสรุปก่อนเปิดให้บริการต่อไป
ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับตำแหน่งผู้
บริหารระดับ 10 ของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้
ยังว่างอยู่ 3 ตำแหน่ง ได้แก่ อธิบดีกรมท่า
อากาศยาน ผอ.สนข. และอธิบดีกรมการขนส่ง
ทางราง รวมถึงยังมีผู้ที่จะมีเกษียณอายุราชการ
ในเดือน ก.ย. อีก 1 ตำแหน่ง คือ นายกฤษเทพ
สิมลี อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ขณะที่ นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี
กรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยถึงกรณีคำสั่งโยก
ย้าย จากอธิบดี ทล. ไปดำรงตำแหน่งรองปลัด

กระทรวงคมนาคมว่า สาเหตุการโยกย้ายนั้นไม่
ทราบเหมือนกัน ซึ่งต้องถามทางผู้บริหารระดับ
กระทรวงมากกว่า เช่น นายศักดิ์สยาม รว.
คมนาคม และนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัด
กระทรวงคมนาคม ส่วนกรณีที่ว่าโดนโยกย้าย
เพราะการแก้ปัญหาการติดถนนพระราม 2 จาก
โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน
ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย หรือ
นโยบายไม่โดนใจผู้บริหารกระทรวงหรือไม่นั้น
ไม่สามารถตอบได้ ทั้งนี้เข้าใจว่าข้าราชการต้อง
เป็นไปตามระบบ เมื่อถึงจุดหนึ่งต้องมีโยกย้าย
และไม่อยู่ถาวร หากมีโยกย้ายต้องแล้วแต่ผู้
บริหารระดับสูง ส่วนหลังจากนี้จะพร้อมปฏิบัติ
หน้าที่รองปลัดกระทรวง หรือคิดจะลาออกจาก
ข้าราชการหรือไม่นั้น ตนยังไม่ได้คิด

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้ง
ว่า การแต่งตั้งโยกย้ายข้าราชการระดับสูงครั้งนี้
โดยเฉพาะ นายอานนท์ น่าจะมีสาเหตุมาจาก
ที่ไม่สามารถแก้ปัญหาสภาพการจราจรถนน
พระราม 2 ติดขัดจากโครงการปรับปรุงทางหลวง
หมายเลข 35 หรือถนนพระราม 2 ตอนทาง
แยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระหว่าง
กม.9+800.000-กม.21+500.000 ระยะ
ทาง 11.700 กม. ได้ตามเป้าหมายของนายศักดิ์
สยาม จนต้องมีการตั้งคณะทำงานศึกษาแก้ไข
ปัญหา ที่มีนายชัชวาลย์ พรหมสร รองผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ
จราจร (สนข.) เป็นประธาน ซึ่งขณะนี้ได้ข้อ
สรุปแนวทางแก้ปัญหาที่จะใช้เป็นโมเดลสำหรับ
โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ทั่วประเทศ ซึ่งนาย
ศักดิ์สยาม จะแถลงข่าวในสัปดาห์นี้.