

Line ทาง

●●● กระทรวงคมนาคมฮือฮา!!

...เมื่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) 3 ก.ย.ที่ผ่านมา เห็นชอบทัพอากาศใหม่ “คมนาคมขู่ในเค็ด” โยกย้ายข้าราชการระดับ 10 รวม 7 คน ตามที่รมว.ศักดิ์สยาม ชิดชอบ นำเสนอ มีผล 1 ค.ย.นี้ ...ไม่เหนือความคาดหมายที่เฒ่าระเบิดระเบ้อกันอยู่แล้ว ●●● เริ่มกันที่เฒ่าอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กรมเกรดเอ+++ งบประมาณสูงกว่าแสนล้านบาทตั้งอธิบดีฯ อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ เข้ากรองปลัดฯ ให้ลูกหม้อ ทล. สราวุธ ทรงศิวิไล ที่เพิ่งนั่งกรมน้องใหม่ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง(ขร.) เมื่อเดือน พ.ค.ที่ผ่านมา ●●● ลั่นลา ๆ สุดชีวิต คัมแบ็กผงาดบึกไฮเวย์.....ดีกรี



อานนท์



สราวุธ

“บุรีรัมย์อยู่ในเต็ดคอนเนกชั่น” จับอาการได้ชัดตั้งแต่โผล่ไปร่วมตรวจงานที่ จ.บุรีรัมย์ ต่อมา ยังคอยแฉตรวจการทดลองเล็กไม่ทันมอเตอร์เวย์ของทางหลวงสัปดาห์ก่อน ทั้งที่บริเวณที่ไม่มีจุดเชื่อมต่อบรราง.....ใคร ๆ ต่างชี้ด่าปากกก....สราวุธ เขามาแน่!! ●●● จังหวะเดียวกับ รองปลัดกระทรวงฯ จิรุตม์ วิศาลจิตร ได้สัญญา 5 จี คอนเนกชั่นเดียวกัน กลับบ้านเก่าขึ้นเบอร์ 1 อธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) แชะอธิบดีฯ พี่ระพล ดาวรสูก เจริญ ตกเก้าอี้เป็นรองปลัดกระทรวงฯ อยู่ใกล้ ปลัดฯ ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ คงกระอักกระอ่วนใจน่าดู ●●● ตามด้วย วิทยา ยาม่วง กว่าผู้ตรวจฯ กันไม่ทันร้อนได้สดชื่นเย็นสบายกับเฒ่าอธิบดีกรมเจ้าท่า(จท.) ทำงานถนัดเพราะโดมาจากทางน้ำ แทน นายสมศักดิ์ ห่มม่วง จะเกษียณ 30 ก.ย. นี้ ●●● เซอร์ไพรส์ !! อธิบดีกรมท่าอากาศยาน(ทย.) อัมพวัน วรรณโก ย้ายไปผู้ตรวจฯ ทั้งที่เพิ่งชนะศึกเดือด ๆ ซึ่งสนามบินกระบี่กับ ทอท. ขำว่าเป็นไปตาม

ความสมัครใจ ไม่อยากทำอะไรที่เื่อมมม... ขอใช้คำว่า “ย้อนแย้ง” กับความรู้สึก เพราะหากสื่อเวิร์ดดังตรง ๆ สุ่มเสี่ยงเกินไปกับนายสปีด.....เอ๊ะ?? หรือว่าเป็นเพราะสังเวท “สนามบินกระบี่” อะปาวว?? ●●● ปิดท้ายกับเดอะเซเวนคนที่ 7 สมัย โชติสกุล จากรองปลัดฯ ลดเกรดเหลือผู้ตรวจฯ คิดใกล้ ๆ ก็ว่า ไม่ค่อยแอ็กทีฟ.....แต่บางคนคิดใกล้จะได้ลอยตัวกระโดดไปอธิบดีกรมทางหลวงชนบท(ทช.) แทน กฤษเทพ สิมลี ที่จะโบกมือลาแซชิด 60 ปี ●●● แต่อีกฟากก็ว่า เก้าอี้บึกถนนสายรอง คนในดีตราจองไว้แล้ว เหมือนกับกรมการขนส่งทางราง กรมท่าอากาศยาน และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรหรือ สนข. เบอร์ 2 ปักชื่อไว้หมดแล้ว ●●● จับความรู้สึก

คนได้ดี...แฮปปี้ ชัด ๆ ชัวร์ ๆ แด่คนเอิร์ทชื่อพี่ระพลกับ อานนท์ ต้องกระเด็นจาก 2 กรมเกรดเอ็กซ์เปลี่ยนนโยบายเร่งด่วน

เทียบ ว่ากันว่า..... “ไม่เข้าตา” รมว.ศักดิ์สยาม ที่สร้าง pressure (ความกดดัน) ในการทำงาน รวมถึงพิษโรคติดถนนพระราม 2 เลยต้องการคนจับไว และดีใจทยแตก สายบุรีรัมย์อยู่ในเต็ดเลยผาดผาดกแฉ ●●● แต่ก็ขอปิดท้ายกับความรู้สึกจากใจ อธิบดีฯ อานนท์ เปิดปากบอกว่า “ไม่ทราบสาเหตุการโยกย้ายต้องถามผู้บริหารระดับกระทรวงมากกว่า กรณีถูกมองว่าโดนโยกย้ายเข่นปมปัญหาโรคติดถนนพระราม 2 หรือทำงานไม่เข้าตาไม่โดนใจผู้บริหารนั้น.....ไม่สามารถตอบได้แต่เข้าใจว่าข้าราชการต้องเป็นไปตามระบบ เมื่อถึงจุดหนึ่งต้องมีการโยกย้ายและไม่อยู่ถาวร ต้องแล้วแต่ผู้บริหารระดับสูง พร้อมปฏิบัติหน้าที่ที่รองปลัดฯ และยังไม่คิดจะลาออก”.....สัจธรรมของชีวิต...คือ “อนิจจัง.....ความไม่แน่นอน”...ขอให้กำลังใจข้าราชการทุกคน ●●●



transport@dailynews.co.th