

ค่ายป.ป.ท.หาทุจริตไฮปเวลล์

● ลั่นอุทธรณ์ศาล 18 ก.ย. พลิกคดี

● โมเดลด่วนบูรพาวิถีกทพ.สู้ชนะ

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการศึกษาแนวทางแก้ปัญหาความเสียหายของรัฐในโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพมหานคร (ไฮปเวลล์) และโครงการบางปะอิน-ปากเกร็ดว่าที่ประชุมครั้งนี้หารือเฉพาะกรณีคดีไฮปเวลล์เพราะมีกรอบเวลา กำหนดที่จะต้องยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด ภายในวันที่ 20 ก.ย.นี้ จึงต้องเร่งสรุปข้อมูล ก่อนนำไปหารือร่วมกับสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อพิจารณาข้อมูลให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ก่อนจะไปยื่นอุทธรณ์ต่อไป

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า คณะทำงานฯ ได้พิจารณารายละเอียดของผลการตรวจสอบและรวบรวมพยานหลักฐานของคณะทำงานตรวจสอบและรวบรวมพยานหลักฐานกรณีไฮปเวลล์ ตามคำสั่งสำนักงานนายกรัฐมนตรี ที่ 143/2561 ลงวันที่ 20 มิ.ย. 2562 ซึ่งนำเสนอโดยผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ป.ป.ท.) โดยการประชุมเมื่อวันที่ 30 ส.ค.ที่ผ่านมา ได้หยิบยกประเด็นทุจริตของเจ้าหน้าที่รัฐจากการทำสัญญาเหมืองดินถมทำให้รัฐเสียหายประมาณ 100 ล้านบาท เพราะอาจจะทำให้เป็นโอกาสในการสูดดีอีอีกครั้ง โดยคณะทำงานอ้างอิงความน่าจะเป็นจากกรณีทางด่วนบูรพาวิถี (ทางด่วนสายบางนา-ชลบุรี) ที่มีการร้องเรียนรายละเอียดของสัญญาตั้งแต่ต้นเพื่อให้เห็นภาพทั้งหมดว่าพยานแวดล้อมเกิดอะไรขึ้นจนสุดท้ายให้ศาลเชื่อได้ว่าเรื่องดังกล่าว



ต้องเข้าสู่กระบวนการศาลยุติธรรมใหม่

ทั้งนี้หากการตรวจสอบพบข้อมูลของการทำสัญญาดังกล่าวเกิดขึ้นจากการตั้งใจหรือเสมือนเล่นเล่ห์ให้รัฐเสียหาย โดยเจ้าหน้าที่รัฐบางส่วนในลักษณะนี้ไม่ใช่แค่หลักฐานเท่านั้น แต่เป็นการตรวจสอบภาพแวดล้อมทั้งหมดของโครงการ เช่น เรื่องของสัญญาโครงสร้าง แล้วทำไมมีแค่ 8 แผ่น เรื่องของการปรับปรุงสัญญา เรื่องกำหนดเวลาสิ้นสุด หรือพัสดุต่าง ๆ ซึ่งถ้ามีข้อมูลทั้งหมดมาอย่างละเอียด จะสามารถชี้ให้เห็นได้ว่าเป็นการทุจริตโดยมิชอบ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธ 4 กันยายน 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25528	หน้า: 10(ขวา)
	Col.Inch: 53.46	Ad Value: 112,266	PRValue (x3): 336,798
หวัข้อข่าว: ค่ายป.ป.ท.หาทุจริตโสปเวลล์			
คลิป: สี่สี่			

สำหรับกรณีทางด่วนบูรพาวิถี ที่คณะทำงานฯต้องการนำรูปแบบการสู้คดีมาเป็นแนวทางสู้คดีโสปเวลล์พบว่าเรื่องที่เกิดขึ้นจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ถูกฟ้องจากบริษัทต่างชาติเรียกค่าเสียหายประมาณ 8 พันล้านบาท ในเรื่องนั้น อนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยให้ กทพ.จ่าย แต่กทพ.ไม่ยอมจ่ายเอกชนจึงฟ้อง กทพ. เมื่อไปสู่ศาลปรากฏว่าศาลแพ่งชั้นต้น (ยังไม่มีศาลปกครอง) พิพากษาให้จ่ายประมาณ 1 หมื่นล้านบาท(เงินต้นรวมดอกเบี้ย)

ต่อมาัยการจึงตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวซึ่งในคราวแรกได้มีแนวทางที่จะชดใช้เงินแก่เอกชนเพราะคำนึงถึงดอกเบี้ยที่จะเพิ่มขึ้นในแต่ละวัน แต่ทางคณะทำงานไม่เห็นด้วยเนื่องจากถ้าจ่ายในเวลานั้น กทพ.ต้องกู้เงินมาจ่าย และต้องเสียดอกเบี้ยรวมทั้งยังมองว่าหากสู้คดีต่อไปในชั้นศาลฎีกา อาจมีโอกาสนะหลังจากนั้นจึงมีการรวบรวมข้อมูลตรวจสอบคุณสมบัติของอนุญาโตตุลาการที่เป็นคณะของัยการผู้ตรวจสอบสัญญาและคณะของเจ้าหน้าที่ กทพ.แล้วพบว่าเจ้าหน้าที่ของรัฐหลายรายได้กระทำการเอื้อประโยชน์ให้แก่บริษัทต่างชาติคณะทำงานจึงได้นำข้อมูลดังกล่าวเสนอต่อศาล และศาลจึงมีคำพิพากษายกฟ้องในที่สุด

เบื้องต้นัยการมีหนังสือมายังกระทรวงคมนาคมแจ้งว่าครบกำหนดอุทธรณ์ในวันที่ 20 ก.ย.นี้ ดังนั้นหากกระทรวงฯต้องการยื่นอุทธรณ์จะต้องส่งข้อมูลภายในวันที่ 11 ก.ย.62 และคาดว่าจะอุทธรณ์ภายในวันที่ 18 ก.ย. 62 ส่วนวันที่ 19 ก.ย. 62 จะเป็นวันครบ 180 วันที่จะต้องชำระเงินชดเชยตามคำพิพากษา.