มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550
Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พุธ 4 กันยายน 2562
ปีที่: 42 ฉบับที่: 15151 หน้า: 6(ขวา)
Col.Inch: 29.98 Ad Value: 46,469 PRValue (x3): 139,407 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: อินฟรา'sFun: ตามติดไฮสปีดโคราช

ตามติดไฮสปีดโคราช

อินฟรา'sFun

การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 1.79 แสนล้านบาท ยังเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง

ล่าสุดการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะเจ้าของโครงการแจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับการดำเนินงานทั้ง 14 สัญญาให้ทราบ

เริ่มจากสัญญาที่อยู่ระหว่างก่อสร้างงานโยธา 2 สัญญา คือ สัญญา 1-1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก งานก่อสร้างคืบหน้าแล้ว 58% และสัญญา 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก งานก่อสร้างคืบหน้าแล้ว 2.05%

ส่วนสัญญาที่ประกวดราคาจนได้บริษัทผู้รับเหมาเพื่อก่อสร้างงานโยธา และอยู่ระหว่างรอลงนามมี 5 สัญญา คือ สัญญา 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า สัญญา 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด สัญญา 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร สัญญา 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโพ และสัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี

นอกจากนี้ยังมี 5 สัญญาที่อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคาเพื่อหาผู้รับเหมาเข้ามาก่อสร้าง คือ สัญญา 3-2 ช่วงอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) สัญญา 3-3 ช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง สัญญาที่ 3-5 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา สัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว และสัญญาที่ 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย

ดังนั้นจึงเหลืออีก 2 สัญญา ที่ยังไม่ได้ดำเนินการ คือ สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย จะประกาศประกวดราคาได้ภายในต้นเดือนกันยายนนี้ และสัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ซึ่งมีบางช่วงที่จะต้องใช้ทางวิ่งร่วมกับรถไฟความเร็วสูงสามสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา) ดังนั้นช่วงนี้จึงอาจจะล่าช้ากว่าช่วงอื่น โดยคาดว่าจะดำเนินการด้านเอกสารประกวดราคาได้ในเดือนกันยายนนี้เช่นเดียวกัน

นอกจากนี้ยังมีสัญญา 2.3 ซึ่งเป็นสัญญาระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งขบวนรถและการฝึกอบรมบุคลากร ได้ตั้งคณะกรรมการเจรจากับฝ่ายจีนเพื่อให้ได้ข้อยุติ ก่อนส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจร่างฉบับสุดท้าย และนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

สำหรับการดำเนินโครงการ ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย รฟท.อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารเพื่อจ้างที่ปรึกษาตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม ที่อนุมัติงบกลาง วงเงิน 751 ล้านบาท เพื่อให้ รฟท.จ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดงานโยธา ซึ่งภายหลังได้ตัวที่ปรึกษาเรียบร้อยแล้ว จะใช้ระยะเวลาศึกษาอีก 19 เดือน จึงจะแล้วเสร็จ

เบื้องต้นกำหนดค่าโดยสารเริ่มที่ 107 บาท สูงสุด 534 บาท เปิดบริการปี 2566 แต่จะทำได้จริงหรือไม่ ยังต้องตามติดกันอีกยาว!!

นายขันตี

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com