

หั่นตัวแอร์พอร์ตลิงก์เหลือ25บาท

มักกะสัน ● แอร์พอร์ตลิงก์รับลูกนำร่องรถไฟฟ้า 25 บาทตลอดสาย ต.ค.นี้ คาดว่าจะมีผู้ใช้เพิ่มขึ้น 10% เตรียมปรับเบาะแก้อัด-รับผู้โดยสารโต 14%

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ เปิดเผยว่า หลังจากที่มีการขยับค่าครองชีพให้แก่ผู้ใช้บริการระบบขนส่งรถไฟฟ้า ในส่วนของการลดราคาโดยสารแบบนอกชั่วโมงเร่งด่วน (Off-peak) ในส่วนนี้สามารถดำเนินการได้ทันทีในเดือน ต.ค.นี้ โดยแอร์พอร์ตลิงก์จะลดราคาจากปกติคิดตามระยะทาง 15-45 บาท มาเหลือ 25 บาทตลอดสาย คาดว่าจะมีผู้ใช้เพิ่มขึ้น 10%

“การลดราคาจะทำเฉพาะกับผู้โดยสาร โดยสาร ไม่รวมการใช้เหรียญโดยสารหรือการหยอดเหรียญขึ้นบัตร ซึ่งการออกบัตรโดยสารครั้งแรกมีค่าใช้จ่าย 230 บาท ใช้เดินทางได้ 170 บาท หลังจากนั้นสามารถเติมเงินเข้าบัตรได้เลย อีกทั้งการลดราคานี้ไม่รวมถึงบัตรผู้สูงอายุและบัตรนักศึกษา เพราะมีโปรโมชั่นลดราคาอยู่แล้ว ขณะที่การเชื่อมต่อตัวร่วม (common ticket) กับรถไฟฟ้าใต้ดินและรถไฟฟ้าสายสีม่วงจะแล้วเสร็จในเดือน ธ.ค.นี้ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมเรื่องการจัดการรายได้ในระบบตัวร่วมภาพรวม และการติดตั้งซอฟต์แวร์อ่านบัตร

นายสุเทพกล่าวต่อว่า แนวโน้มการเติบโตผู้โดยสารเพิ่มขึ้นมากตลอดปี คาดว่าจะอยู่ที่ 14% หรือเฉลี่ย 75,000 คน/วัน สูงขึ้นจากปีก่อนที่ราว 68,000 คน/วัน โดยวันศุกร์มีคนใช้บริการมากที่สุดราว 90,000 คน/วัน ดังนั้นจึงส่งผลให้ต้องมีมาตรการแก้ปัญหาความแออัดภายในขบวนรถ ดังนั้นภายในปลายปีนี้จะใช้มาตรการเปลี่ยนเบาะเป็นแบบพับ เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการยืนช่วงชั่วโมงเร่งด่วน โดยจะเป็นการถอดเบาะทุกตัวของขบวนรถไฟฟ้าเป็นแบบสลัฟฝั่ง

ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวสามารถเพิ่มจำนวนผู้โดยสาร 10% เป็นการแก้ปัญหาแออัดเฉพาะหน้าก่อนที่จะมีการจัดซื้อรถไฟฟ้าขบวนใหม่เข้ามา ซึ่งหลังจากลงนามสัญญารถไฟฟ้าความเร็วสูงอีอีซีกับกลุ่มซีพี แล้วจะเร่งรัดหารือกับเอกชนถึงแผนจัดซื้อรถไฟฟ้าขบวนใหม่เพื่อคลี่คลายความแออัด โดยเชื่อว่าเอกชนจะดำเนินการเร็วที่สุดเพื่อแก้ปัญหาในปัจจุบัน ตลอดจนเพิ่มความถี่รถไฟฟ้าให้มากกว่า 8.30 นาที/ขบวน.