

ห่วง'เซ็นทรัลวิลเลจ'กระทบควบคุมการบิน

ไทยโพสต์ • วันที่ 3 ก.ย. นาย ศรียัมพร ศาลิคุปต์ ผู้พิพากษาอาวุโสในศาลอุทธรณ์ ให้ความเห็นกรณีข้อพิพาทปัญหาความปลอดภัยการบินของโครงการ เซ็นทรัล วิลเลจ ที่ตั้งอยู่ในเขตใต้ของสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งมีข้อขัดแย้งระหว่าง ทอท.กับเอกชน จะอยู่ในเขตควบคุมการบินและสามารถตั้งในเขตนั่นได้จริงหรือไม่ว่า การโต้แย้งเกี่ยวกับเขตการบินที่ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.-AOT) มีหน้าที่ต้องดูแล อันเนื่องจากเป็นกฎหมายที่ควบคุมและรักษาความปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจรทางอากาศ ที่สนามบินจะต้องมีกฎระเบียบและกฎหมายที่เกื้อหนุนให้ผู้ดูแลสนามบิน เช่น สนามบินสุวรรณภูมิ ที่มี ทอท.เป็นเจ้าของ จะต้องรักษากฎระเบียบในเรื่องความปลอดภัยในการเดินอากาศของการจราจรทางอากาศ ที่จะต้องมีพื้นที่ปลอดภัย รายการขึ้นลงของเครื่องบิน โดยเฉพาะการลงของเครื่องบินที่จะต้องมีพื้นที่กว้างและยาว ไม่มีสิ่งปลูกสร้างกีดขวาง เนื่องจากอุปสรรคของการลงเครื่องบินนั้นอาจมีภัยทางธรรมชาติ เช่น ลมที่พัดขวางการลงของเครื่องบินที่เรียกว่า Crosswind บางครั้งการลงเครื่องบินอาจมีการลดระดับที่แตกต่างกัน และยังมีปัญหาในเรื่องความกดดันของอากาศ หากมีความกดดันต่ำเพดานการบินลง การบินก็อาจจะต่ำกว่าปกติ ดังนั้นการรักษาความปลอดภัยของสนามบินซึ่งเป็นการจราจรทางอากาศ จึงนับว่าเป็นมาตรฐานสำคัญที่สุดของสนามบินและการคมนาคม

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/ในประเทศ		
	วันที่: พุธ 4 กันยายน 2562		
	ปีที่: 23	ฉบับที่: 8333	หน้า: 3(ล่าง)
	Col.Inch: 28.35	Ad Value: 24,097.50	PRValue (x3): 72,292.50
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: ห่วง'เซ็นทรัลวิลเลจ'กระทบควบคุมการบิน			

ทางอากาศด้วยในเรื่องเขต
ควบคุมการบินกับสิ่งปลูกสร้าง
ของเอกชน

“หากวิเคราะห์เจาะลึก
เรื่องนี้อาจเป็นปัญหาระดับ
ประเทศที่จะลุกลามไปยังต่าง
ประเทศ อันเนื่องจะเป็นปัญหา
ความปลอดภัยเกี่ยวกับจราจร
ทางอากาศ เพราะมีผู้โดยสาร
ขาเข้าเข้ามาในประเทศไทย
กว่า 40 ล้านคนต่อปีที่ ทอท.

ซึ่งเป็นผู้ควบคุมดูแลสนามบิน
สุวรรณภูมิ กระทรวงคมนาคม
และคณะรัฐมนตรี ในฐานะ
รัฐบาลต้องลงมาตรวจสอบ
ความปลอดภัย หากเกิดความ
ไม่ปลอดภัยหรือเกิดอุบัติเหตุ
ในเที่ยวบินขาลงก็จะเป็นเรื่อง
ความเสียหายระดับชาติและ
ระดับประเทศ อันถือเป็นโศก
นาฏกรรมอันไม่ควรเกิดขึ้น”
นายศรีอัมพรกล่าว.