

บึงไอบีเดียตัวรถไฟหัทภษา

คมนาคมไล่บี้หน่วยงานเบิกจ่ายงบ62

ราชดำเนิน ● จับตากรมวาง ตลอดจนมาตรการลดราคาตัวรถไฟฟ้ 6 ก.ย.นี้ ฟุ้งคนใช้รถไฟฟ้าซื้อตัวครบ 1.5 หมื่นใช้ลดหย่อนภาษีได้ คมนาคมจีหน่วยงานเร่งเบิกจ่ายงบประมาณปี 62 มั่นใจสิ้นเดือน ก.ย.นี้เบิกจ่ายได้ตามเป้า ด้าน "ศักดิ์สยาม" ไล่บี้ประมุขรถไฟไทย-จีน ซีรีส์เปิดให้บริการในปี 2566 แน่

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 6 ก.ย.นี้ คณะกรรมการพัฒนาโครงสร้าง อัตราค่าโดยสารระบบขนส่งทาง ราง จะมีการพิจารณาและอนุมัติ มาตรการลดค่าครองชีพในการ เดินทางแก่ผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้า ใน ส่วนของการลดราคาตัวรถไฟฟ้ นั้นจะแบ่งออกเป็น 2 รูปแบบ คือการจัดทำตัวเดือน ที่จะลด ราคาจากค่าโดยสารเฉลี่ย รวมทั้งการปรับลดราคาการเดินทาง นอกชั่วโมงเร่งด่วน (ออฟพีค) รวมถึงจะเสนอมาตรการจูงใจ ใช้รถไฟฟ้ามากขึ้นด้วยการให้

โดยสารซื้อตัวโดยสารรถไฟฟ้าใน ระบบใดก็ได้ครบ 15,000 บาท สามารถนำเงินมาลดหย่อนภาษี ได้ส่วนบุคคลได้ ซึ่งรูปแบบจะ เป็นลักษณะเดียวกันกับนโยบาย ซื่อปช่วยชาติ

"คณะกรรมการจะมีการ ทารือร่วมกับกระทรวงการคลัง ก่อนที่จะนำมาตราการ แนวทาง การลดค่าครองชีพ เรื่องค่าโดยสารนี้เสนอต่อนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เพื่อเสนอ แนวทางต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) หากมีการอนุมัติคาดว่ามาตรการ ลดราคาช่วงออฟพีคจะสามารถ นำมาดำเนินการทดลองก่อน 3

เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน ต.ค.2562 นี้ เป็นต้นไป" นายสรวิศกล่าว นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าว ภายหลังเป็นประธานการประชุม ติดตามการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2562 ว่า ในปีงบประมาณ 62 กระทรวง คมนาคมได้รับงบประมาณรวม 2.5 แสนล้านบาท โดยส่วนใหญ่ เป็นงบลงทุน 1.74 แสนล้านบาท ล่าสุดมีการเบิกจ่ายงบประมาณ ในภาพรวมไปแล้ว 1.39 แสน ล้านบาท คิดเป็น 67% ส่วนงบ ลงทุนเบิกจ่ายแล้ว 1.3 แสนล้านบาท คิดเป็น 64% คาดเมื่อสิ้น ปีงบประมาณ 62 ในวันที่ 30 ก.ย. 62 จะสามารถเบิกจ่ายภาพรวม ได้ตามเป้าหมายที่ 80% หรือ 1.64 แสนล้านบาท ส่วนงบลงทุนอยู่ที่ 78% หรือ 136 แสนล้านบาท ใกล้



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

เคียงกับปีงบประมาณที่ผ่านมา "งบภาพรวมเหลืออีก ประมาณ 2.5 หมื่นล้านบาท และ งบลงทุนเหลืออีก 2.3 หมื่นล้านบาท ขณะนี้มีเพียงการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) หน่วยงานที่เบิกจ่ายบ ได้ 100%" นายชัยวัฒน์กล่าว

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวภายหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน หรือรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา วงเงินลงทุน 1.79 แสนล้านบาท ว่า ที่ประชุมได้รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการพร้อมปัญหาอุปสรรค และมีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปรียบราคาประกวดราคา สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ภายในต้นเดือน ก.ย.62 นี้ รวมถึงดำเนินการด้านเอกสารประกวดราคา สัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ภายในเดือน ก.ย.เช่นเดียวกัน

นอกจากนี้ ยังได้ตั้งคณะกรรมการเจรจากับฝ่ายจีนเพื่อให้ได้ข้อยุติของสัญญา 2.3 ซึ่งเป็นสัญญาระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งขบวนรถและการฝึกอบรมบุคลากร ก่อนส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจร่างฉบับสุดท้าย และนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป รวมถึงให้ขยายระยะเวลาดำเนินการสัญญา 2.3 ให้อยู่ในกรอบเวลา 120 วัน เนื่องจากการเจรจา ยังไม่ได้ข้อยุติร่วมกัน จึงต้องขยายระยะเวลา และยังให้มีการทบทวนปรับกรอบวงเงินสัญญา 2.3 เสนอกระทรวงคมนาคมโดยเร็วเพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างและเปิดให้บริการในปี 2566 ตามแผนงานที่กำหนดไว้