

## เตรียมตัดถนนใหม่ เชื่อมแจ้งวัฒนะ-ประชาชื่น

สืบเนื่องจากที่กรุงเทพมหานครได้เปิดการจราจรโครงการต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2560 กับถนนกำแพงเพชร 6 (ถนนหมายเลข 8) และถนนแจ้งวัฒนะ ขนาด 4 ช่องจราจร ความยาว 825 เมตร เพื่อแบ่งเบาปัญหาจราจรในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ บริเวณใกล้เคียง และรองรับการจราจรในอนาคต นอกจากโครงการดังกล่าวกรุงเทพมหานครยังมีแผนจะดำเนินโครงการก่อสร้างถนนหมายเลข 10 และหมายเลข 11 เพื่อรองรับการจราจรของโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2562 และโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ โดยถนนหมายเลข 10 จะเชื่อมต่อจากศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ ไปจนถึงถนนประชาชื่น และถนนหมายเลข 11 จะเชื่อมต่อไปถึงพื้นที่อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

นายศักดิ์ชัย บุญมา รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เปิดเผยว่า

การพัฒนาโครงข่ายถนนในพื้นที่ แต่เดิมมีแผนการพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ 12 สาย ที่ได้ดำเนินการไปแล้ว โดยมีหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบในการดำเนินการ ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวงชนบท กรมธนารักษ์ และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยโครงการก่อสร้างถนนหมายเลข 10 ซึ่งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ที่จะดำเนินการเชื่อมต่อกับโครงการก่อสร้างถนนหมายเลข 8 ที่ได้เปิดใช้งานไปแล้วนั้น จะต้องดำเนินการเร่งด่วน โดยจะใช้งบประมาณเป็นเงินสะสมจ่ายขาด ปี 2563 ซึ่งจะต้องผ่านความเห็นชอบจากสภากรุงเทพมหานคร และต้องผ่านความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นเทศบาลปากเกร็ด ในการดำเนินงานด้วย ซึ่งคาดว่าจะกระบวนการจะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคมนี้ และจะสามารถเริ่มดำเนินงานได้ในช่วงเดือนมีนาคม 2563 ขณะที่โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนประชาชื่น

จากการประสานครหลวง ไปจนถึงถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนหมายเลข 11) ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของจังหวัดนนทบุรี กรุงเทพมหานคร จะมีการหารือในโครงการดังกล่าวอีกครั้ง นอกจากนี้ยังมีแนวคิดในการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ศูนย์ราชการเชื่อมต่อกับถนนรามอินทราโดยที่รถไม่ต้องผ่านถนนแจ้งวัฒนะ

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าทุกภาคส่วนจะฉีกกำลังกันแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล แต่หากปริมาณรถบนท้องถนนยังคงเพิ่มขึ้นและพฤติกรรมของประชาชนยังไม่ปรับเปลี่ยนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ก็คงเป็นปัญหาสะสมที่กรุงเทพมหานคร จะต้องหาแนวทางดำเนินการแก้ไขต่อไป