

# กทท.เปิดงบรวม3ไตรมาส

## พบรายได้โตแค่1.61% พิษเศรษฐกิจชะลอตัว

เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยถึงผลการดำเนินงานให้บริการเรือ สิ้นค้า และตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (ทชส.) ท่าเรือเชียงของ (ทชข.) และท่าเรือระนอง (ทรน.) ในช่วงระยะเวลา 9 เดือนประจำปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 – มิถุนายน 2562) โดยเปรียบเทียบกับปีก่อน สรุปดังนี้

ท่าเรือกรุงเทพ มี เรือเทียบท่า 2,805 เที่ยว เพิ่มขึ้น 17.96% สิ้นค้าผ่านท่า 16.063 ล้านตัน ลดลง 2.82% ตู้สินค้าผ่านท่า 1.086 ล้าน ที.อี.ยู. ลดลง 3.66%

ส่วนที่ ท่าเรือแหลมฉบังมี เรือเทียบท่า 8,229 เที่ยว ลดลง 6.10% สิ้นค้าผ่านท่า 68.009 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 4.98% ตู้สินค้าผ่านท่า 6.081 ล้าน ที.อี.ยู. เพิ่มขึ้น 1.87% ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน มี เรือเทียบท่า 2,093 เที่ยว ลดลง 10.94% สิ้นค้าผ่านท่า 172,574 ล้านตัน ลดลง 14.28%

ส่วน ท่าเรือเชียงของ มีเรือเทียบท่า 715 เที่ยว เพิ่มขึ้น 30.24% สิ้นค้าผ่านท่า 44,027 ล้านตัน ลดลง 21.76% ขณะที่ ท่าเรือระนอง เรือเทียบท่า 257 เที่ยว เพิ่มขึ้น 10.78% สิ้นค้าผ่านท่า 110,911 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 78.45%

เรือโทกมลศักดิ์กล่าวว่า ผลการดำเนินงานของ กทท. มีตู้สินค้าผ่านท่าทั้งที่ ท่าเรือกรุงเทพ และ ท่าเรือแหลมฉบัง รวม 7.168 ล้าน ที.อี.ยู. รวมรายได้สะสม 3 ไตรมาส จำนวน 11,333 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.61% จากปีที่ผ่านมา

“มีแนวโน้มขยายตัว ไม่มาก เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจที่เริ่มชะลอตัวมาตั้งแต่ไตรมาส

ที่ 2 โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ปรับประมาณการไตรมาส 2 ปี 2562 เดิมโตที่ 2.3% เทียบกับการขยายตัว 2.8% ในไตรมาสก่อนหน้านับเป็นการขยายตัวต่ำสุดในรอบ 19 ไตรมาส (นับจากไตรมาสที่ 4 ปี 2557) จากสภาพเศรษฐกิจดังกล่าวส่งผลให้ภาคการเกษตรและภาคอุตสาหกรรมได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่อง กล่าวคือ ปัญหาภัยแล้งส่งผลให้ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความเสียหายและมีปริมาณผลผลิตที่ลดลง สำหรับการผลิตในภาคอุตสาหกรรมขยายตัวลดลงจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวรวมทั้งผลกระทบจากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกา กับ สาธารณรัฐประชาชนจีน” เรือโทกมลศักดิ์ กล่าว