

# 'สหวิริยา-บิกซี'ลุยเดินเรือโรโร

- ขนคน-สินค้าประจวบฯ-แหลมฉบัง
- ตัดตอนรถบรรทุกไม่ผ่านพระราม2

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยถึงการพัฒนาขนส่งสินค้าทางน้ำจากท่าเรือบางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ไปท่าเรือแหลมฉบังตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ที่ต้องการลดปริมาณการจราจรทางถนนพระราม 2 ว่าขณะนี้เมื่อเอกชนที่พร้อมลงทุนเดินเรือในเส้นทางดังกล่าวแล้วคาดว่าจะเปิดให้บริการเดือน ม.ค.63 เป้าหมายเพื่อขนส่งผู้โดยสารข้ามฝั่งนักท่องเที่ยว กลุ่มผลิตภัณฑ์ยาง สับปะรด ปาล์ม รถยนต์ สินค้าอุปโภคบริโภค เป็นต้น

นายสมศักดิ์กล่าวต่อว่า เบื้องต้นพบว่าเอกชนที่สนใจคือบริษัท สหวิริยาสตีล อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือเอสเอสไอเป็นผู้ผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วนรายใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ต้องการขนส่งเหล็กผ่านเส้นทางนี้และบริษัท บิกซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ต้องการขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค ทั้งนี้เอกชนจะเป็นผู้ลงทุนเรือขนส่งดังกล่าวทั้งหมดจะใช้เป็นเรือลักษณะ RoPax ซึ่งเป็นเรือเฟอรี่ขนาดใหญ่ 19,487 ตันกรอส รองรับรถบรรทุกได้ 128 คัน และผู้โดยสาร 1,128 คน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า แผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อลดปริมาณรถบรรทุกจากภาคใต้เข้าสู่กรุงเทพฯและปริมณฑล จากข้อมูลที่ จท. เสนอพบว่า มี

3 เส้นทางที่เหมาะสมได้แก่ 1.เส้นทางท่าเรือบางสะพาน (ท่าเรือประจวบฯ)-ท่าเรือแหลมฉบัง/ศรีราชา มีระยะทางประมาณ 250 กิโลเมตร (กม.) หากเดินทางทางเรือใช้ระยะเวลาเดินเรือประมาณ 8 ชั่วโมง (ชม.) หากเดินทางทาง



ถนนมีระยะทางประมาณ 500 กม. ใช้ระยะเวลาเดินรถประมาณ 8 ชม. ปัจจุบันมีเอกชนสนใจลงทุนแล้ว

2.เส้นทางท่าเรือแหลมฉบัง/ศรีราชา-ท่าเรือน้ำลึกสงขลา หากขนส่งด้วยรถยนต์ ระยะทางประมาณ 2,300 กม. ใช้เวลา 23-24 ชม. หากขนส่งทางทะเลประมาณ 350 ไมล์ทะเลใช้เวลา 19-20 ชม. ปัจจุบันพบว่ามีเอกชนสนใจลงทุนและ 3.ท่าเรือแหลมฉบัง/ศรีราชา-แหลมทวด จ.สุราษฎร์ธานี

ระยะทางประมาณ 450 กม. พบว่า  
ร่องน้ำลึกไม่เพียงพอรองรับเรือ  
RoRoFerry ขนาดใหญ่จึงยังไม่มี  
เอกชนสนใจลงทุน

รายงานข่าวจากกระทรวง  
คมนาคมแจ้งด้วยว่าจากข้อมูล  
การศึกษาของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) พบว่า  
การเดินทางเรือชายฝั่งเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือบางสะพาน  
จ.ประจวบคีรีขันธ์ ไปท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือกรุงเทพ  
เป็นทางเลือกในการขนส่งสินค้าในประเทศสามารถทดแทน

การขนส่งทางรถบรรทุกทำให้ประหยัดต้นทุน  
การขนส่งและลดมลพิษ ทั้งนี้ก่อนหน้านั้นเคย  
มีการพัฒนาเชื่อมโยงดังกล่าวกับท่าเรือ  
ระนองในลักษณะแลนด์บริดจ์ระหว่างฝั่งอ่าว  
ไทย-อันดามันขนส่งสินค้าโดยเรือบาร์จจาก  
ท่าเรือกรุงเทพ-ท่าเรือบางสะพาน-ท่าเรือ  
ระนอง โดยรถยนต์ระยะทางประมาณ 200  
กม. ก่อนส่งไปปลายทางที่ท่าเรืออย่างถ้ง ซึ่ง  
สามารถประหยัดเวลาในการขนส่งประมาณ  
10 วัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เรือ RoPax  
Ferry เป็นเรือลูกผสมที่รองรับการขนส่ง  
สินค้าและผู้โดยสารในคราวเดียวกันเป็นรูป  
แบบหนึ่งของเรือ Ro-Ro (โรโร) หรือ Roll-on Roll-off  
เป็นการขนส่งยานพาหนะหรือสินค้าโดยนำมาวางบนล้อเลื่อน  
เพื่อขึ้นเรือ (Roll-on) และลงเรือ (Roll-off) Ro-Ro  
สามารถแบ่งออกเป็นหลายประเภทขึ้นอยู่กับชนิดและ  
ประเภทสินค้าที่ขนส่ง เช่น เรือ Ro-Ro แอ้ออกแบบมาเพื่อ  
ขนส่งรถยนต์ รถบรรทุก หรือสินค้าล้อเลื่อนเพียงอย่างเดียว  
หรือเรือ RoPax Ferry เรือลูกผสม.