

สนข.สานฝันชาวโคราชทุ่ม8,400ล.

ผูกโครงการรถไฟฟ้ารางเบา

นครราชสีมา - นายธีรพันธ์ ตระตะสิริบุญล รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ฝ่ายกลยุทธ์และแผน เผยว่า สภาพการจราจรในเขตเมืองนครราชสีมา ยังไม่เพียงพอโดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน ผลการศึกษาระบบขนส่งมวลชนระบบรถไฟฟ้ารางเบาคอบใจที่ดีที่สุด ประกอบกับกระทรวงคมนาคมเห็นพ้องตามผลการหารือร่วมกันระหว่าง สนข. รฟม. และที่ปรึกษาของ สนข. ระบบเส้นทางสายสีเขียว มีความสำคัญลำดับที่ 1 จุดเริ่มต้นที่ตลาดเซฟวันถึงสถานีคู่มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสัย ระยะทางประมาณ 11.17 กิโลเมตร สถานี 20 แห่ง

ขั้นตอนต่อไปบริษัทที่ปรึกษาลงพื้นที่จัดประชุมกลุ่มย่อยรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของงานช่วงที่ 1 งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์อาจปรับปรุงเส้นทางและเพิ่มลดจำนวนสถานี ระยะเวลา 1 ปี ค่าโดยสาร

เริ่มต้น 14 บาท และเพิ่ม 1 บาท ที่คิดจากจำนวนสถานีปลายทาง คัดเลือกผู้รับจ้างในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) และคณะรัฐมนตรีเห็นชอบและอนุมัติให้ดำเนินโครงการ ค่าดำเนินการกิโลเมตรละ 752 ล้านบาท รวมเป็นเงินประมาณ 8,400 ล้านบาท ดำเนินโครงการช่วงปลายปี 2564 ใช้เวลาก่อสร้าง 3-4 ปี เชื่อมโยงโครงข่ายกับระบบขนส่งขนาดรองกับรถไฟฟ้าทางคู่รถไฟไทย-จีน รถโดยสารและระบบขนส่งสาธารณะได้เต็มรูปแบบ

ด้านนายอัครา พรหมสูตร อธิบดีสมาชิกสภาพพัฒนาการเมือง สถาบันพระปกเกล้า กล่าวว่า หากโครงการเสร็จสมบูรณ์จะช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง ลดการใช้รถยนต์จะสมบูรณ์แบบและได้ประโยชน์สูงสุด หากย้ายสถานีเริ่มจากโรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย และสิ้นสุดที่ทางแยกจอหอที่เป็นชุมชนขนาดใหญ่และเป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับตำบลรอบนอกและอำเภอสำคัญ