



ทันประเด็น

โดย : กะบังลม

คมนาคมพื้นพื้นท่าเรือชสมก. เซ็นทรัลวิลเลจคึกคักเกิน ทอท.

กบง.เบรกแผนนำเข้าก๊าซ LNG ของ กฟผ. ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน(กบง.)ได้พิจารณาแผนการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ของ กฟผ. 1.5 ล้านตัน/ปี โดยมีการประมูลเสร็จสิ้นแล้ว แต่ยังไม่มีการลงนามสัญญาซื้อขายและผู้ชนะประมูลคือ บีโทรนาส แอลเอ็นจี ซึ่งการประมูลเป็นไปตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) วันที่ 31 ก.ค.60 โดย กบง.มีมติให้ยกเลิกการประมูลดังกล่าว แต่เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายส่งเสริมการแข่งขัน ตามแนวทางการส่งเสริมบุคคลที่ 3 นำเข้า (Third Party Access) กบง.จึงให้ กฟผ. นำเข้าในรูปแบบราคาตลาดจร (Spot) เพื่อนำมาทดสอบระบบ โดยให้นำเข้า



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

เป็นจำนวน 2 ลำเรือ ลำละ 90,000 ตัน พร้อมๆ กับให้ศึกษาว่าต้อง ทบทวนแผนการนำเข้าแอลเอ็นจีอีก 5 ล้านตัน/ปี ของ กฟผ.ด้วยระบบ คลังลอยน้ำ (FSRU) ว่ายังจำเป็นหรือไม่ โดยในเรื่องนี้จะต้องนำเสนอ ทบทวน ในการประชุม คณะกรรมการนโยบาย กพช. ในกลางเดือน ก.ย.นี้ ทำให้งานนี้ผู้บริหารของ กฟผ.หลายคนคงสับสนกับนโยบายดังกล่าว เพราะนโยบายของรัฐมนตรีพลังงาน อย่าง "สนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์" ทูบ

โต๊ะเบรียงเลยต้องไปทบทวนกันใหม่อีก
หวังพื้นท่าเรือ ชสมก.เป็นแค่มิ้น ศักดิ์สยาม ชิดชอบ เจ้ากระทรวง ทูบวางมอบนโยบายให้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) ในการปรับปรุงแผนพื้นที่ฟู เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางในอนาคตที่จะมีการนำระบบ เทคโนโลยีที่ทันสมัย และปัญญาประดิษฐ์ หรือ AI มาใช้มากขึ้น เพื่อลด ต้นทุนด้านบุคลากร และปรับวิธีการทำงานให้สอดคล้อง ทำให้มีกำไร โดยให้เร่งปรับปรุงและนำเสนอกระทรวงคมนาคมและเสนอ กรม.พิจารณาใหม่ "กะบังลม" เชื่อว่าคงเป็นเรื่องยากที่ความสามารถในการทำกำไร ของหน่วยงานอย่าง ชสมก.จะฟื้นตัวและทำกำไรได้ยาก เพราะดูจาก

โครงสร้างองค์กรที่ใหญ่ห่อหุ้มบุคลากรไม่เป็นมืออาชีพ การบริหารจัดการ ขาดประสิทธิภาพ ยิ่งทำให้เชื่อว่าจะเป็นเรื่องที่ยากในการทำกำไร โดยก่อนหน้านี้ กรม.จะมีมติเห็นชอบแผนพื้นที่ฟูกิจการ ชสมก.แก้ปัญหาหนี้สิน สะสมของ ชสมก.ประมาณ 1.18 แสนล้านบาท ไปแล้ว แต่สามารถปรับปรุงและเสนอ กรม.ได้ใหม่ เพื่อให้ได้แผนที่เหมาะสมมากที่สุด



เซ็นทรัลวิลเลจ เปิดแล้วคนคึกคัก เมื่อช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา ห้าง เซ็นทรัลวิลเลจ ที่ตั้งอยู่ใกล้ท่าเรือของสนามบินสุวรรณภูมิที่มีปัญหาความขัดแย้งกับการทำท่า ซึ่ง ทอท. ยืนยันว่าการก่อสร้างอาคารและการใช้พื้นที่ บริเวณดังกล่าวมีผลกระทบต่อความปลอดภัยทางการบิน ล่าสุดศาลปกครองฟื้นเบรียงออกมาให้คุ้มครองและเปิดทางให้เซ็นทรัลวิลเลจ เปิดบริการได้ในช่วงสิ้นเดือนที่ผ่านมา เรื่องแบบนี้ผู้บริหารของ ทอท.คงต้องกลับไปสู่มหัวแก้มกันใหม่ เพราะผลของศาลปกครองออกมาแบบนี้ ทอท.คงต้องตื่นสู้เฮือกใหญ่ จะไปยกห้ามข้ออ้างขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและกรมการดำเนินงานธุรกิจการบินกรุงเทพ เพื่อมาแก้เกมกันใหม่

"กะบังลม" ฟันธงว่า งานแบบนี้ต้องขบอเป็น งานข้างชนข้างของ เจ้าของธุรกิจหมื่นล้าน ที่งดกลยุทธ์ทางการค้ามาดักลูกค้าก่อนเข้าและออกจากสนามบินสุวรรณภูมิ แล้วคนที่เสียประโยชน์ในพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิจะทนไหวที่ลูกค้าไหลออกไปขบอขบองจนกระเป่าแห้งกลับเข้าสนามบินงานนี้คงไม่จบง่ายๆ เรียกกันว่าต้องวิ่งสู้กัคนฝุ่นตลบ ดูว่ากลุ่มไหนเหนือกว่ากัน ต้องจับตามองอย่ากะพริบ

ขณะที่คนไทยนี้ต้องขบอกว่าชี้เท่อ แท้กันไปห้างเซ็นทรัลวิลเลจ เรียกกันว่าห้างเกือบแตกช่วงวันเปิด มีการอัดโปรโมชันลดแลกแจกแถม ดึงคนเข้าห้าง งานนี้ต้องเตือนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานจราจรต้องมาช่วยควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิดว่า อนาคตจะแก้ปัญหาถดถุดได้อย่างไร เพราะปัจจุบันแค่ไปสนามบินสุวรรณภูมิช่วงปกติต้องไปล่วงหน้าประมาณ 2 ชม. แต่ตอนนี้มีห้างมาเปิดใหม่ คงต้องไปล่วงหน้า 3-4 ชม. กันตกเครื่องบินเพราะรถติดเข้าห้างเซ็นทรัลวิลเลจนี่เอง.