

จีรฟท.เคลียร์12ข้อสัญญาารถไฟไทย-จีน ไฮสปีด3สนามบินลงนาม“ซีพี”ก.ย.นี้

อ่านต่อหน้า 4

จีรฟท.เคลียร์12ข้อสัญญาารถไฟไทย-จีน ไฮสปีด3สนามบินลงนาม“ซีพี”ก.ย.นี้

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” ชงนายกฯ ขยายเวลาสัญญา 2.3 รถไฟไทย-จีน ไปถึงปลายปี พร้อมเร่ง ร.ฟ.ท. เจรจาเคลียร์ร่างสัญญา 12 ข้อ ที่อัยการท้วงติงให้ยุติก่อน พ.ย. เพื่อนำหารือกับนายกฯ จีน ในการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน ชิดเส้น ก.ย. ประมุขงานโยธาครบ 14 สัญญา ส่วนไฮสปีด 3 สนามบิน รอซีพีตอบ 9 ก.ย. คาดเซ็นสัญญาได้ภายใน ก.ย.นี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 5/2562 วานนี้ (2 ก.ย.) ว่า ได้ติดตามความคืบหน้าและการแก้ปัญหาอุปสรรค ในการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 179,421 ล้านบาท ซึ่งในส่วนของ สัญญา 2.3 (งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและฝึกอบรมบุคลากร) ที่มีการปรับกรอบวงเงินจากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติไว้ที่ 38,558.38 ล้านบาท เป็น 50,633.50 ล้านบาท ซึ่งอัยการได้มีประเด็นข้อท้วงติง 12 เรื่องในร่างสัญญา 2.3 จึงได้ตั้งคณะกรรมการเจรจากับฝ่ายจีน เพื่อให้ได้ข้อยุติก่อนเดือนพ.ย. 2562 ที่ไทยจะเป็นเจ้าภาพการประชุมสุดยอดอาเซียนครั้งที่ 35 เพื่อนำหารือกับนาย หลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีจีนต่อไป

ทั้งนี้ ได้มอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เร่งทำเรื่องเสนอขอขยายเวลาในการดำเนินงานในสัญญา 2.3 ที่ครบกำหนดในวันที่ 3 ส.ค.2562 ออกไปถึง 31 ส.ค.2562 เพื่อเสนอ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม พิจารณา

สำหรับการปรับวงเงินสัญญา 2.3 ที่เพิ่มขึ้น เป็นการปรับโยกเนื่องจากสัญญาโยธา เช่น โรงเชื่อมราง รถซ่อมบำรุง รถตรวจสภาพทาง วงเงินประมาณ 7,000 ล้านบาท และปรับเปลี่ยนรถไฟความเร็วสูง จากรุ่น เทอเสีย (Hexia) เป็นรุ่น ฟูซิง (Fuxing) ที่ใหม่ขึ้น มีเทคโนโลยีทันสมัยขึ้น มีวงเงินเพิ่ม 3,400 ล้านบาท และการปรับการก่อสร้างทางรถไฟแบบหินโรยทางเป็นคอนกรีต ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง อีกกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งในภาพรวมยังคงอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่ 1.79 แสนล้านบาท และยังคงคาดว่าจะประหยัดค่าก่อสร้างงานโยธาได้ 14,000 ล้านบาท

ส่วนการก่อสร้างงานโยธาวงเงิน 120,162.126 ล้านบาทแบ่งออกเป็น 14 สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สัญญา รอลงนาม 5 สัญญา อยู่ระหว่างประมูล 5 สัญญา และรอระหว่างปรับแก้ที่ไออาร์ 1 สัญญา ช่วงศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงร่อนน้อย และอยู่ระหว่างรอความชัดเจนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน 1 สัญญา คือ สัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง เนื่องจากมีโครงสร้างบางส่วนทับซ้อนกัน โดยทั้งหมดจะต้องประมูลแล้วเสร็จได้ตัวผู้รับจ้างในปลายปี 2562 เพื่อเร่งก่อสร้างเสร็จและเปิดให้บริการปี 2566

โดยในส่วนของ สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงร่อนน้อย ต้องเปิดประมูลในเดือนก.ย. 2562 และสัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ซึ่งทับซ้อนกับโครงการไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน จะประมูลในก.ย.2562 เนื่องจากทาง ร.ฟ.ท.กำหนดให้กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรกลุ่ม CPH ผู้ชนะการประมูลตอบกลับในเรื่องการส่งมอบพื้นที่วันที่ 9 ก.ย.2562 หากไม่มีปัญหาจะสามารถลงนามได้ในเดือนก.ย.นี้ จากนั้น ร.ฟ.ท.จะเจรจากับซีพี ในการแบ่งเนื้องานก่อสร้างช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ในส่วนโครงสร้างระหว่าง รถไฟไทย-จีน กับรถไฟเชื่อม 3 สนามบินทับซ้อนกัน ส่วนที่ไม่ทับซ้อน ร.ฟ.ท.จะเปิดประมูลต่อไป.