

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 3 กันยายน 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6286

หน้า: 1(ขวา), 27, 28

Col.Inch: 69.76

Ad Value: 76,736

PRValue (x3): 230,208

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: "ซีพี"จ่อเซ็นกันยายนี้งานไฮสปีด3สนามบิน

## 'ซีพี'จ่อเซ็นกันยายนี้งานไฮสปีด3สนามบิน

"ร.ฟ.ท." ส่งแผนส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินถึง CP อีกรอบ พร้อมรอตอบกลับภายใน 9 ก.ย.นี้ "ศักดิ์สยาม" การันตีเซ็นสัญญา ก.ย.นี้แน่นอน ฟากผู้ว่าร.ฟ.ท.ปฏิเสธข่าวลือ CP ไม่อยากรับงานแต่ไม่ยอมโดนแบล็กลิสต์ ยืนยันไม่จริง!

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ล่าสุดการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ่านต่อหน้า 27

### ซีพี

(ร.ฟ.ท.) ได้รายงานให้รับทราบความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) ว่า ขณะนี้ร.ฟ.ท.ได้ส่งรายละเอียดแผนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับงานได้พิจารณา คือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM)

อ่านต่อหน้า 28

### ซีพี

(ต่อจากหน้า 27)

พร้อมทั้งแจ้งผู้รับงานให้ส่งหนังสือตอบกลับภายในวันที่ 9 กันยายน 2562

ทั้งนี้หากกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ ไม่มีข้อขัดข้องเพิ่มเติมก็จะนัดวันลงนามในสัญญาทันที โดยยืนยันว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนกันยายน 2562 ตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตั้งเป้าไว้

ด้านนายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่ากลุ่ม

ธุรกิจบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่า ร.ฟ.ท. เปิดเผยว่า จากการหารือเรื่องส่งมอบพื้นที่กับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ ล่าสุดสรุปว่า ร.ฟ.ท.จะสามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง (บนดิน) ให้ผู้รับงานได้ครบทั้งหมดภายใน 2 ปี หลังจากการลงนามในสัญญา ส่วนพื้นที่ใต้ดิน ซึ่งเป็นระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ท่อก๊าซ ท่อประปา ทางกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ จะต้องประสานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคนั้น ๆ เอง แต่จากการหารือกันเบื้องต้นพบว่าไม่มีปัญหา

และยืนยันว่าจะสามารถลงนามในสัญญากับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ ภายในเดือนกันยายนนี้แน่นอน

สำหรับกรณีที่กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ มีความกังวล เรื่องระยะเวลาก่อสร้างที่ต้องให้แล้วเสร็จภายใน 5 ปี หลังการลงนามในสัญญานั้น ร.ฟ.ท.ได้ชี้แจงให้เข้าใจแล้วว่า การันตีระยะเวลาก่อสร้างจะเริ่มต้นนับแต่มีการเข้าพื้นที่ก่อสร้างมิใช่เริ่มนับจากวันลงนาม

ส่วนกรณีที่มีกระแสข่าวว่าเหตุที่การเจรจาเรื่องการส่งมอบพื้นที่มีความล่าช้า โดยจากเดิมตั้งเป้าว่าจะลงนามในสัญญาตั้งแต่เดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา เพราะกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ จะไม่ขอรับงานนี้ แต่ต่อรองกับ ร.ฟ.ท.ไม่ให้เซ็นบัญชีดำ (แบล็กลิสต์) นั้น ยืนยันว่าเรื่องดังกล่าวไม่เป็นความจริง

### ศักดิ์สยามปัดไฟไทย-จีน

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมว่า วานนี้ (2 ก.ย.) ได้เรียกประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการรถไฟไทย-จีน กรุงเทพฯ-หนองคาย เฟสที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 251 กม. วงเงิน 179,413 ล้านบาท ซึ่ง ร.ฟ.ท.ผู้รับผิดชอบโครงการได้รายงานให้รับทราบว่า ในส่วนงานโยธาที่มีทั้ง 14 สัญญานั้น ความคืบหน้าขณะนี้คืออยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1-1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก คืบหน้า 58% และสัญญาที่ 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก คืบหน้า 2.05%

ขณะที่อยู่ระหว่างรอลงนาม 5 สัญญา คือ สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บ้านไผ่/3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว/4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร/4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโปะ และ 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี อยู่ระหว่างการประกวดราคา 5 สัญญา คือ สัญญาที่ 3-2 ช่วงอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)/3-3 บ้านไผ่-ลำตะคอง/3-5 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา/4-5 ช่วงบางโพ-พระแก้ว และ 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย

ส่วนอีก 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 4-1 งานโยธาช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ซึ่งต้องรอดำเนินการร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินฯ และสัญญาที่ 4-4 งานโยธาคูญ์ซ่อมบำรุงเชิงรายน้อยนั้น ได้สั่งการให้ ร.ฟ.ท.เร่งเปิดประกวดราคาให้ได้ภายในเดือนกันยายนนี้ และร.ฟ.ท.ประเมินว่าจะสามารถเปิดประกวดราคาได้แล้วเสร็จครบ 14 สัญญาภายในเดือนธันวาคม 2562

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า สำหรับความคืบหน้าสัญญาที่ 2.3 งานระบบรางระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร ซึ่งฝ่ายไทยจ้างฝ่ายจีนเป็นผู้รับงานนั้น ล่าสุด ร.ฟ.ท.ได้รายงานที่ วงเงินมีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมอยู่ที่ 38,558.38 ล้านบาท เป็น 50,633 ล้านบาท เนื่องจากมีการโยกงานบางรายการจากงานโยธาวงเงินประมาณ 7,000 ล้านบาท มาไว้ในสัญญาที่ 2.3 คือ โรงงานเชื่อมราง/

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 3 กันยายน 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6286

หน้า: 1(ขวา), 27, 28

Col.Inch: 69.76

Ad Value: 76,736

PRValue (x3): 230,208

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: "ซีพี" จ่อเซ็นสัญญานี้ งานไฮสปีด3สนามบิน

รถซ่อมบำรุง/รถตรวจสภาพทาง เนื่องจาก ร.ฟ.ท.และฝ่ายเงินพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวไม่ควรอยู่ในงานโยธา แต่ควรมาอยู่ในรายการของงานระบบ

นอกจากนี้ยังมีการเปลี่ยนรุ่นรถไฟฟ้าเป็นรุ่น Fuxing เพื่อให้เป็นเทคโนโลยีล่าสุด วงเงินเพิ่ม 3,400 ล้านบาท และมีการปรับการออกแบบจากเดิมที่ใช้หินโรยทาง เป็นพื้นแบบคอนกรีต วงเงินเพิ่มขึ้น 1,600 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ร.ฟ.ท.ยืนยันว่า การปรับรายการในสัญญา 2.3 ดังกล่าว ไม่ได้ส่งผลให้กรอบวงเงินรวมโครงการเพิ่มขึ้น โดยยังอยู่ที่ 179,413 ล้านบาทเท่าเดิม เนื่องจาก ร.ฟ.ท.สามารถประหยัดงบประมาณลงได้จากการแข่งขันประกวดราคาโยธา ซึ่งขณะนี้ประหยัดได้แล้วประมาณ 14,000 ล้านบาท

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมว่า ร.ฟ.ท.ยังแจ้งให้ทราบด้วยว่าจะมีการเสนอขอขยายเวลาการเจรจาสัญญาที่ 2.3 ออกไป จากเดิมสิ้นสุดเมื่อวันที่ 3 สิงหาคมที่ผ่านมา เป็นสิ้นสุดภายในวันที่ 31 ธันวาคมนี้ เนื่องจากการเจรจากับฝ่ายเงินยังไม่เสร็จสิ้น โดยร.ฟ.ท.จะทำหนังสือมาที่กระทรวงคมนาคม จากนั้นจะนำเสนอพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติต่อไป โดยตั้งเป้าเปิดบริการเฟสที่ 1 ในปี 2565 ค่าโดยสารอยู่ที่ 107-534 บาท ส่วนเฟสที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคายนั้น ล่าสุด ร.ฟ.ท.ได้ผู้รับงานออกแบบแล้ว วงเงินจ้างออกแบบ 751 ล้านบาท โดยอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรอง จากนั้นจะทำการออกแบบอีกประมาณ 19 เดือน ■