

รฟท.เร่ง'ซีพี'ลงทุนพื้นที่ทับซ้อนบางซื่อ

มันใจรถไฟไทย-จีน ประมูลทุกสัญญาปีนี้

กรุงเทพธุรกิจ ● “ศักดิ์สยาม” เข็มประมูล
รถไฟไทยจีนกรุงเทพฯ-โคราช ครบ 14 สัญญา
ภายในปีนี้ ร.ฟ.ท. วางแผนสร้างการเคหะ
ยกระดับเมืองรอบแนวเส้นทาง ขณะที่ปม
สัญญา 2.3 งานระบบยังไม่จบติดเงินกู้ เหตุ
ปรับรายการงานโยธาโยกเงินเพิ่ม 1.2 หมื่นล้าน
ข้อเสนอทยอยฯ ขยายเวลาเจรจาถึงสิ้นปี ด้าน
ร.ฟ.ท.แจงช่วงก่อสร้างพื้นที่ทับซ้อนไฮสปีด
สามสนามบิน บางซื่อ-ดอนเมือง “ซีพี”
อาจต้องควักเงินก่อสร้างก่อน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุม
คณะทำงานรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน)
ภายใต้กรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาล
ไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยระบุว่า
ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)
ได้เปิดประกวดราคาก่อสร้างงานโยธาไปแล้ว
รวม 12 สัญญา จากทั้งหมด 14 สัญญา เหลือ
สัญญาที่อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา
ประกอบไปด้วย สัญญาที่ 4-4 งานโยธา ช่วง
ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกน้อย คาดว่าจะเร่งรัด
ประกวดราคาได้ภายในเดือน ก.ย.นี้

ขณะที่สัญญา 4-1 งานโยธา ช่วงบางซื่อ-
ดอนเมือง ทราบว่ามีบางส่วนเป็นพื้นที่ทับซ้อน

กับโครงการไฮสปีดเทรนเชื่อมสามสนามบิน
(ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) จึงจำเป็นต้อง
รอเอกชนที่ชนะการประมูลโครงการ
ดังกล่าว พิจารณาเรื่องลงพื้นที่ก่อสร้างก่อน
เพราะผู้รับเหมาโครงการใดลงพื้นที่ก่อนก็
จะต้องเป็นผู้ลงทุนงานโยธาก่อน เบื้องต้น
ร.ฟ.ท.คาดว่าจะเปิดประมูลในส่วนนี้แล้วเสร็จ

ภายในเดือน ธ.ค.2562 ทำให้การประกวด
ราคาก่อสร้างทั้งโครงการรถไฟไทย-จีน จะ
แล้วเสร็จครบทุกสัญญาภายในปีนี้

อย่างไรก็ดี ต้นได้สั่งการให้คณะทำงาน
ศึกษาการพัฒนาพื้นที่ที่จะเวนคืนราว 2,800 ไร่
พัฒนาประโยชน์เพื่อประชาชน โดยอาจหารือ
ร่วมกับการเคหะแห่งชาติเพื่อพัฒนาที่อยู่
อาศัย โดยขั้นตอนขณะนี้พบว่าอยู่ระหว่าง
ประสานสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกากำหนด
เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน พ.ศ....
เพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา ก่อน
ร.ฟ.ท.ดำเนินการเวนคืนที่ดินและจัด
กรรมสิทธิ์ เบื้องต้นกำหนดงบเวนคืนไว้ที่
13,069 ล้านบาท

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวถึงความคืบหน้า
ของการเจรจาในสัญญา 2.3 (งานระบบราง
ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหา
ขบวนรถไฟและฝีกอบรถมัลติการ) พบว่า
ร.ฟ.ท.ได้ปรับแก้เนื้องานบางส่วนโดยสลับงาน
โยธามาเข้ามาในสัญญาดังกล่าว ส่งผลให้
วงเงินปรับเพิ่มขึ้นจากเดิม 38,558 ล้านบาท
เป็น 50,633 ล้านบาท

“ตอนนี้ทราบว่าการรถไฟฯ ยังเจรจา
สัญญา 2.3 ไม่จบ เพราะมีรายละเอียด
บางส่วนเปลี่ยนแปลง จึงขอขยายระยะ
สัญญาออกไป จากเดิมที่หมดอายุสัญญาไป
เมื่อวันที่ 3 ส.ค.2562 ก็ขอขยายเป็นวันที่
31 ธ.ค.2562 โดยเรื่องนี้การรถไฟฯ จะต้องเร่ง
สรุปข้อมูล ทำหนังสือมาขอกระทรวงฯ และ

กระทรวงฯ จะรายงานไปยังนายกรัฐมนตรี
เพื่อขออนุมัติ”

ด้านนายวรุฒติมาลา รักษาการผู้ว่าการ
ร.ฟ.ท. กล่าวว่า พื้นที่ทับซ้อนงานก่อสร้าง
ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ส่วนนี้จะต้องรอ
เจรจากับกลุ่มซีพี ที่เป็นผู้ชนะการประมูล
ไฮสปีดเทรน 3 สนามบินก่อน เพราะหาก
ต้องการใช้พื้นที่ส่วนนี้ทางซีพีจะต้องลงทุน
ก่อสร้างงานโยธาให้ก่อน และหลังจาก
นั้นผู้รับเหมารถไฟไทย-จีนจึงจะจ่าย
เงินชดเชยให้ โดยเบื้องต้นการเจรจาแผน
ส่งมอบพื้นที่ร่วมกับซีพี อยู่ระหว่างรอ
ข้อสรุปจากทางซีพีที่จะส่งกลับมามีวันที่
9 ก.ย.นี้ จึงคาดว่าจะได้ข้อสรุปทั้งหมด
และกำหนดวันลงนามสัญญาตามเป้าเดือน
ก.ย.นี้



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ