

กรุงเทพธุรกิจ ● “กรมขนส่งทางราง” ผุด 3 มาตรการลดค่าครองชีพ ลดราคา ตัวเดือน-ออฟฟิศ เตรียมหาหรือคลังไฟ เขียวหักภาษีเงินได้หักซื้อบัตรโดยสาร รถไฟฟ้าครบ 1.5 หมื่นบาท

นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรม การขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า ในการ ประชุมคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างอัตรา ค่าโดยสารการขนส่งทางรางที่จะมีขึ้นใน วันศุกร์ที่ 6 ก.ย.นี้ จะเสนอมาตรการลด ค่าครองชีพประชาชนในเรื่องของการลด ค่าโดยสารรถไฟฟ้า

โดยมาตรการดังกล่าวจะเป็นการ เสนอลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าแบบตัว รายเดือน และช่วงที่ผู้โดยสารไม่นิยมการ เดินทาง (ออฟฟิศ) รวมถึงจะเสนอมาตรการ จูงใจใช้รถไฟฟ้ามากขึ้น เช่น ผู้โดยสารซื้อ ตัวโดยสารรถไฟฟ้าครบ 1.5 หมื่นบาท สามารถนำมาลดหย่อนภาษีเงินได้ส่วน บุคคล ลักษณะเดียวกันกับนโยบายข้อบ ช่วยชาติ

สำหรับมาตรการลดค่าครองชีพ ดังกล่าวจะปรับลดค่าโดยสาร อาทิ 1.รถไฟฟ้า แอร์พอร์ตเรลลิงค์ ปัจจุบันมีค่าโดยสาร ที่จัดเก็บอยู่ที่ 15-45 บาทต่อคนต่อเที่ยว หาก มาลดราคาตัวรายเดือนจะอยู่ที่ 25-30

# ‘กรมราช’เตรียมหาหรือคลัง บัตรรถไฟฟ้าลดหย่อนภาษี

บาทต่อเที่ยว ส่วนราคาที่จะจัดเก็บในช่วง ออฟฟิศจะอยู่ที่ 15-25 บาทต่อเที่ยว

2.รถไฟฟ้าสายสีม่วงของการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ปัจจุบันอยู่ที่ 14-42 บาทต่อคนต่อเที่ยว เฉลี่ย 21 บาทต่อคนต่อเที่ยว หากมาลดราคา เป็นตัวรายเดือนอยู่ที่ 15-20 บาทต่อเที่ยว ส่วนราคาที่จะจัดเก็บในช่วงออฟฟิศจะอยู่ที่ 14-25 บาทต่อเที่ยว

3.รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ปัจจุบันมีค่า โดยสารที่จัดเก็บอยู่ที่ 16-42 บาทต่อคนต่อ เที่ยว เฉลี่ย 25 บาทต่อคนต่อเที่ยว หากมา ลดราคาเป็นตัวรายเดือนอยู่ที่ 20-25 บาทต่อ เที่ยว ส่วนราคาที่จะจัดเก็บในช่วงออฟฟิศ จะอยู่ที่ 16-30 บาทต่อเที่ยว

4.รถไฟฟ้าบีทีเอส ของบริษัท ระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันมีค่าโดยสารที่จัดเก็บอยู่ที่ 16-44 บาท ต่อคนต่อเที่ยว และการเดินทางเฉลี่ยต่อคนที่ 29 บาทต่อคนต่อเที่ยว หากมาลดราคาเป็น ตัวรายเดือนค่าโดยสารจะอยู่ที่ 26 บาทต่อ

เที่ยว ส่วนราคาที่จะจัดเก็บในช่วงออฟฟิศ นั้นไม่มีเนื่องจากบีทีเอสมิปริมาณคนเดินทาง ในทุกช่วงเวลา

อย่างไรก็ดี มาตรการดังกล่าวทาง คณะกรรมการจะหารือร่วมกับกระทรวง การคลัง ก่อนจะเสนอรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอต่อ ครม. หากมีการอนุมัติ คาดว่าจะเริ่มนำร่องใช้ มาตรการลดราคาช่วงออฟฟิศ ทดลองก่อน 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน ต.ค.นี้เป็นต้นไป ซึ่งมั่นใจว่าจะช่วยกระตุ้นให้ประชาชน หันมาเดินทางรถไฟฟ้าทุกระบบเพิ่มขึ้น อีก 10%

ทั้งนี้ ยอมรับว่ามาตรการดังกล่าวจะ ส่งผลกระทบต่อรายได้ของผู้ให้บริการ รถไฟฟ้า โดยคณะกรรมการฯ จะหารือ ร่วมกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อ ขอนำภาษีจากป้ายวงกลมที่ กทม.เป็น ผู้จัดเก็บในส่วนนี้กว่าปีละ 1.4 หมื่นล้าน บาท ขอนำมาชดเชยเฉลี่ยปีละ 500-1,000 ล้านบาทต่อปี