

ปังเคหะชุมชนไฮสปีดเทรน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีนว่า ที่ประชุมได้รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง(ไฮสปีดเทรน) ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา พร้อมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ใน 7 ประเด็น โดยมีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งดำเนินการ ดังนี้

1. ประสานสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา ก่อนที่ รฟท. จะดำเนินการเวนคืนที่ดินและจัดกรรมสิทธิ์ อีกทั้งให้พิจารณำพื้นที่ดังกล่าวทำประโยชน์ให้แก่ประชาชน เช่น การก่อสร้างเคหะชุมชน หรือที่พักสำหรับผู้มีรายได้น้อย เป็นต้น เพราะเส้นทางนี้มีการเวนคืนที่ดินมากถึง 2,800 ไร่ ใช้บเวนคืน 13,069 ล้านบาท นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า 2. ขอความอนุเคราะห์กองทัพในการจัดตั้งสำนักงาน และการใช้พื้นที่สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ซึ่งต้องให้ได้ข้อสรุปภายใน 1 เดือน 3. เร่งพิจารณาผลการประมูลให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ.การจัดซื้อจัด

จ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ปี 60 รวมทั้งตรวจดูเอกสารให้ดีขึ้นก่อนประกาศผล เพื่อป้องกันปัญหาเรื่องเรียนภายหลัง 4. เร่งเปิดประมูลสัญญางานโยธา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย ภายในเดือน ก.ย.62 และสัญญางานโยธา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ภายในสิ้นปีนี้ 5. ตั้งคณะกรรมการเจรจากับฝ่ายจีน เพื่อให้ได้ข้อยุติสัญญา 2.3 โดยให้ดูแนวปฏิบัติของสากลประกอบด้วย ก่อนเสนอสำนักงานอัยการสูงสุดตรวจร่างฉบับสุดท้าย และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า 6. ดำเนินการขยายเวลาดำเนินการสัญญา 2.3 ออกไปจนถึงวันที่ 31 ธ.ค.นี้ เนื่องจากกรอบเวลาเดิมหมดไปตั้งแต่วันที่ 3 ส.ค.62 โดยจะต้องเสนอให้นายกรัฐมนตรีพิจารณา และ 7. ทบทวนและเสนอเรื่องการปรับกรอบวงเงินสัญญา 2.3 จากเดิม 38,538 ล้านบาท ปรับเป็น 50,633 ล้านบาท เพื่อให้สามารถก่อสร้างและเปิดให้บริการตามแผนปี 66 ทั้งนี้วงเงินที่ปรับนั้นไม่กระทบกับกรอบวงเงินใหญ่ 1.79 แสนล้านบาท เป็นเพียงการปรับโยกงานในส่วนของงานโยธา เช่น โรงงานเชื่อมราง และการเปลี่ยนรุ่นของรถไฟที่ทันสมัยมากขึ้น.