

เปิดระบบจับรถฝ่าไฟแดงแบบใหม่

วันแรกฝ่าฝืนกว่า 500 ราย-แยกรัชดา-พระราม 4 ครองแชมป์

● ระบบตรวจจับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟอัตโนมัติ วันแรก พบฝ่าฝืนกว่า 500 ราย แยกรัชดา-พระราม 4 ครองแชมป์ 200 กว่าราย เตรียมรับใบสั่งภายใน 7 วัน ส่งถึงบ้าน ตำรวจระบุยอดลดลงจากเดิมก่อนใช้ระบบ แจกคนฝ่าฝืนถือว่าตั้งใจ ตั้งใจ เผยไม่ได้มุ่งหวัง ออกใบสั่ง อยากให้เคารพกฎจราจร หวังลดอุบัติเหตุ ระบบตรวจจับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรแบบใหม่ หรือ Red light camera system ของกองบังคับการตำรวจจราจร 30 ทางแยกจุดทั่วกรุงเทพฯ คมชัดด้วยกล้องละเอียด 12 ล้านพิกเซล บันทึกทั้งภาพและวิดีโอ พร้อมส่งใบสั่งถึงบ้าน จับผิดได้แม้กระทั่งรถที่ตัดแปลงป้ายทะเบียนหนีใบสั่ง ซึ่งได้เริ่มปฏิบัติการจริงแล้ว

เมื่อช่วงเย็นวันที่ 1 กันยายน พลตำรวจตรี จิรสันต์ แก้วแสงเอก รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล เปิดเผยว่า วันนี้เป็นวันแรกสำหรับใช้ระบบตรวจจับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรแบบใหม่ หรือ Red light camera system

อ่านต่อหน้า 16

จับรถฝ่าไฟแดง

ซึ่งเป็นการพัฒนาระบบตรวจจับรถที่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรแบบอัตโนมัติ บริเวณ 30 จุดทางแยกซึ่งก่อนหน้านี้ได้มีการประชาสัมพันธ์ มาโดยตลอด เนื่องจากต้องการให้ประชาชนที่ใช้รถ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เพื่อการลดอุบัติเหตุ โดยในวันนี้ในแต่ละจุดมีการติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงแยกสัญญาณไฟแดงประมาณ 50-100 เมตร ว่าบริเวณแยกด้านหน้ามีการติดตั้งกล้อง ซึ่งสำหรับคนที่ฝ่าฝืนนั้นถือว่าเป็นการตั้งใจ ตั้งใจ ซึ่งจริงๆ แล้วตำรวจไม่ได้มุ่งหวังที่จะออกใบสั่งเพียงอย่างเดียว เรามีความต้องการไม่อยากจะฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรมากกว่า

โดยในวันนี้ทั้ง 30 จุด พบมีผู้ฝ่าฝืนสัญญาณไฟโดยนับตั้งแต่เวลา 00.01 ของวันที่ 1 กันยายน จนถึงเวลา 15.00 น. พบมีผู้ฝ่าฝืนทั้งหมด 538 รายด้วยกัน โดยแยกที่พบว่ามีรถกระทำความผิดมากที่สุดยังคงเป็น

แยกรัชดา-พระราม 4 จำนวนยอดกว่า 200 ราย เมื่อจำนวนตัวเลขออกมาแบบนี้ทำให้ทางตำรวจจะต้องนำไปวิเคราะห์ในเชิงลึกอีกครั้งว่า เพราะเหตุใดจึงมีการฝ่าฝืน ซึ่งจะต้องมีการนำไปแก้ไข ทั้งในเรื่องโครงสร้าง กายภาพ หรือเป็นการตั้งสัญญาณไฟไม่เหมาะสม

“อย่างไรก็ตามสำหรับตัวเลขผู้ฝ่าฝืนในวันนี้ยังถือว่าจำนวนลดลงจากเดิมที่เราได้ทดลองตรวจจับเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม ประมาณ 948 รายด้วยกัน ซึ่งถือว่าจำนวนลดลงรวม 400 ราย ซึ่งเราคาดว่า การประชาสัมพันธ์ การติดตั้งป้ายเตือนจะทำให้มีผู้กระทำความผิดน้อยลงไป” พลตำรวจตรี จิรสันต์ กล่าว

พลตำรวจตรี จิรสันต์ กล่าวต่ออีกว่า ที่ผ่านมามีการปรับปรุงพัฒนากล้องทั้งในเรื่องความคมชัดในเวลากลางคืน มีการนำระบบอินฟราเรดเข้ามาใช้ ทำให้เวลากลางคืนเราสามารถจับภาพได้ชัดเจนมากขึ้น ด้วยความคมชัด 12 ล้านเมกะพิกเซล นอกจากนี้ยังมีการปรับปรุงให้สามารถจับภาพรถได้ทุกประเภท

อย่างไรก็ตามสำหรับวันนี้ยังจะไม่มีการออกใบสั่ง ต้องใช้เวลาประมาณ 7 วัน เนื่องจากจากระบบส่วนหน้าจะมีการส่งข้อมูลไปยังระบบส่วนหลัง เพื่อตรวจสอบหมายเลขทะเบียนรถกับทางกรมขนส่งทางบกกว่าทะเบียนตรงหรือไม่อย่างไร เพื่อยืนยันความถูกต้องนอกจากนี้ยังมีการวิเคราะห์ ทั้งก่อน และขณะ รวมถึงหลังจับผ่านแยกดังกล่าว เพื่อเป็นหลักฐานยืนยันในการฝ่าฝืนสัญญาณไฟ หลังจากผ่านการตรวจสอบแล้วจะต้องมีการนำเรื่องเสนอระดับผู้บังคับบัญชาให้ตรวจสอบอีกขั้นตอนหนึ่ง ก่อนที่จะมีการออกใบสั่ง และนำส่งทางไปรษณีย์ให้กับผู้กระทำความผิดเพื่อเข้าไปเสียค่าปรับตามขั้นตอน ซึ่งถ้าหากทำไม่ชำระค่าปรับตามกฎหมายใหม่ที่จะเริ่มใช้ในวันที่ 20 กันยายน จะทำให้มีความผิดถูกตัดคะแนนเพิ่มขึ้นไปอีก และจะไม่สามารถต่อทะเบียนรถได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) นำระบบตรวจจับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรแบบใหม่ (Red Light Camera System หรือ RLCS) มาใช้อย่างเป็นทางการในวันนี้ (1 ก.ย.) เป็นวันแรก เพื่อตรวจจับผู้ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ และปัญหาการจราจรติดขัด รวมทั้งยังป้องกันการกระทำความผิดโดยเป็นการติดตั้งกล้องตรวจจับระบบใหม่ความคมชัด 12 ล้านพิกเซล เพิ่มระบบอินฟราเรด ตรวจจับการกระทำความผิด บันทึกข้อมูลทั้งภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหว จากนั้นจะส่งภาพและข้อมูลมายังศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร (บก.02) เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนออกใบสั่ง ส่งทางไปรษณีย์ไปยังผู้ครอบครองหรือเจ้าของรถภายใน 7 วัน

นอกจากความคมชัดสูงแล้วกล้องตรวจจับระบบใหม่ยังทำงานตลอด 24 ชั่วโมง สามารถรองรับทุกสภาพอากาศแม้ในช่วงฝนตกหนัก หรือแม้กระทั่งผู้ใช้รถบางรายตัดแปลงแก้ไขหมายเลขทะเบียน เพื่อหลีกเลี่ยงถูกตรวจจับ ก็ตรวจสอบแผ่นป้ายทะเบียนรถได้อย่างชัดเจน

ทั้งนี้ระบบจะตรวจจับและออกใบสั่งเฉพาะรถฝ่าไฟแดงที่พ้นจากเส้นหยุดไปแล้วเติมคันหากหยุดไม่ทันเลยจากเส้นหยุดออกไปเล็กน้อย หรืออยู่ในช่วงไฟเหลืองและจอดรถล้ำจุดจอดรถจักรยานยนต์ ระบบจะไม่ออกใบสั่งให้ ซึ่งสามารถตรวจสอบการกระทำความผิดได้ที่ www.trafficpolice.go.th โดยใส่รหัสผ่านที่ระบุในใบสั่ง

สำหรับความผิดข้อหาฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรมีอัตราโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท ซึ่งใบสั่งของสำนักงานตำรวจแห่งชาติระบุไว้ที่ 500 บาท ปัจจุบันนอกจากชำระที่สถานีตำรวจแล้ว สามารถชำระค่าปรับผ่านทางแอปพลิเคชัน Krungthai NEXT ธนาคารกรุงไทย ไม่เสียค่าธรรมเนียม หรือชำระผ่านเครื่อง ATM/ADM ธนาคารกรุงไทย ค่า

ดม ๒๓ ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,760

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 2 กันยายน 2562

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6417

หน้า: 4(บน), 16

Col.Inch: 62.82

Ad Value: 110,563.20

PRValue (x3): 331,689.60

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดระบบจับรตฝ่าไฟแดงแบบใหม่

ธรรมเนียม 15 บาทต่อรายการ ไปรษณีย์ไทย
ค่าธรรมเนียม 15 บาทต่อรายการ จดรับชำระ

เงิน ตั๋วเติม CenPay และสาขาธนาคาร
กรุงเทพ ค่าธรรมเนียม 20 บาทต่อรายการ
โดยระบบจะบันทึกข้อมูลค่าปรับอัตโนมัติ
ไม่ต้องส่งหลักฐานไปที่สถานีตำรวจอีก

จุดติดตั้งระบบตรวจจับรตฝ่าสัญญาณไฟ
จราจรแบบใหม่ มีทั้งหมด 30 จุดทั่วกรุงเทพฯ
ประกอบด้วย 1.แยกชั่งฮี 2. แยกพญาไท
ขาเข้า 3.แยกพญาไท ขาออก 4.แยกอรุณพงษ์
5.แยกเหม่งจ๋าย 6.แยกอโศกเพชร 7.แยก
ประชานุกูล 8.แยกรัชดา-ลาดพร้าว 9.แยก
ร่มเกล้า 10. แยกโชคชัย 4 ขาเข้า 11.แยก
โชคชัย 4 ขาออก 12.แยกนิด้า 13. แยกประเวศ
14.แยกโพธิ์แก้ว 15.แยกคลองตัน 16.แยก
รัชดา-พระราม 4 17.แยกศุลกากร 18.แยก
วิทย์-เพลินจิต 19.แยกอโศก-สุขุมวิท 20.แยก
อังรีดูนังต์ 21.แยกตากสิน 22.แยกบ้านแขก
23.แยกหน้าห้างพาราไดซ์ 24.แยกพาราไดซ์
ขาเข้า 25.แยกพาราไดซ์ ขาออก 26.แยก
ศรีนครินทร์-พัฒนาการ 27.แยกนรินทร ขาเข้า
28.แยกนรินทร ขาออก 29.แยกสาทร ขาเข้า
30.แยกสาทรขาออก