



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ SME

แอร์ไลน์โลว์คอสต์ ส่อถึงทางตัน!! นั้บถอย 5 ปีส่อเลิกกิจการ

วันที่ 02 ก.ย. 2562 เวลา 08:00 น.



สายการบินโลว์คอสต์ในไทยอีก 5 ปี ถึงจุดตลาดอึดตัว-แบ่ง
ดัมพ์ราคา-สนามบินแน่น ส่อทยอยเลิกกิจการ ชี้ไทยสมายล์
ต้องกััดฟันหลังเจอพิชเปิดน่านฟ้าเสรี

นายสมนึก รงค์ทอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่วิสาหกิจการบินแห่ง ประเทศไทย(บวท.) เปิดเผยว่าทิศทางของตลาดสายการบินต้นทุนต่ำในประเทศไทย (Low Cost Airline) ในช่วง 5 ปีนับจากนี้จะมีการเติบโตที่ลดลง เนื่องจากตลาดถึงจุดอิ่มตัว ประกอบกับสนามบินหลักในไทยไม่มีศักยภาพรองรับเพียงพอ ซึ่งจะเห็นได้ว่า สนามบินดอนเมืองและสุวรรณภูมิ มีปริมาณจราจรทางอากาศและสล็อตการบินเต็มหมดแล้ว ส่งผลให้สายการบินเหล่านี้เปิดเส้นทางระหว่างต่างจังหวัดมากขึ้น เพราะไม่สามารถเริ่มไฟลท์ที่กรุงเทพฯได้ เมื่อมองไปที่สนามบินภูมิภาคยังด้วยเรื่องหลุมจอดที่มีจำนวนน้อยไม่เพียงพอ กับดีมานด์ เฉลี่ยในต่างจังหวัดมีแค่ 3-4 หลุมจอดทำให้รองรับได้แค่ 3-4 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

ปัจจัยต่างๆเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อรุนแรง โดยจะเริ่มเห็นสายการบินต้นทุนต่ำเล็กกิจการและตายลงเรื่อยๆ รวมถึงปัญหาการแข่งขันเรื่องต้นทุนราคา แข่งลูกค้า สายการบินเล็กที่มีต้นทุนน้อยจะสู้สายการบินใหญ่ไม่ไหวเนื่องจากขาดทุนและมีกำไรลดลงจากการแข่งขันราคา

ขณะที่สายการบินต้นทุนต่ำอย่างไทยสมายล์ จะเจอความท้าทายในลักษณะเดียวกัน อีกทั้งยังได้รับผลกระทบจากการเปิดน่านฟ้าเสรี ที่เปิดให้สายการบินต่างชาติมาตั้งสำนักงานในไทยได้ แต่สายการบินไทยจะไปตั้งสำนักงานที่ต่างประเทศคงยาก