

โพสต์ทูเดย์ < กลับสู่ โพสต์ทูเดย์ดอทคอม

หน้าหลัก บทความอาเซียน ข่าวประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เปิดประตูค้าขายแดน คลัง ASEAN

# ส่องทรนด์ เศรษฐกิจอาเซียน

ASEAN Economic Community



THA BRU SIN VIE INA PHI CAM LAO MAS MYA

## ข่าวประชาคมอาเซียน

# เล็งเชื่อมน่านฟ้าสปป.ลาว-เมียนมา รองรับปริมาณการ บิน หนุนท่องเที่ยวไทย

02 กันยายน 2562 เวลา 07:00 น. | เปิดอ่าน 0 | ความคิดเห็น 0



## บวท.ลุยแผนเพิ่มปริมาณการบิน 30% หวังกระตุ้นท่องเที่ยวไทย เดินหน้าเจรจาเมียนมา-สปป.ลาว เชื่อมการบินหนุนการเติบโตตลาดอาเซียน ชี้เวียดนาม-เมียนมา ขุมทรัพย์การบินCLMV

นายสมนึก รงค์ทอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย(บวท.) เปิดเผยว่า ตลาดการบินอาเซียนในภาพรวมนั้นจะยังเติบโตได้ดีโดยเฉพาะตลาดการบินในประเทศเวียดนาม และเมียนมา ซึ่งมีเศรษฐกิจที่เติบโต โดยมีประชากรรวมกันมากกว่า 140 ล้านคน จะช่วยผลักดัน ตลาดในกลุ่มประเทศ CLMV(กัมพูชา ลาว เมียนมาและเวียดนาม) เพราะดีมานด์ในประเทศกลุ่มนี้ ขยายตัวตามขนาดเศรษฐกิจ ดังนั้นจะเห็นเที่ยวบินตรง เอเชีย-ยุโรป ใน 2 ประเทศนี้เพิ่มขึ้น ถือเป็น ที่น่าจับตามองของนักลงทุนด้านการบิน ขณะที่อินโดนีเซียมีประชากรมากกว่า 260 ล้านคนยังมี แนวโน้มเติบโตดี ส่วนไทยยังมีอัตราการเติบโตลดลงจากปัญหาสนามบินที่เริ่มแออัด ยังต้องรอการ ขยายสนามบินและสร้างสนามบินใหม่ เพื่อรองรับดีมานด์การบินในภูมิภาค

ทั้งนี้บวท.ได้เริ่มบริหารน่านฟ้าแบบใหม่เป็นการควบรวมน่านฟ้าอากาศยานกับน่านฟ้าทางความ มั่นคง รองรับปริมาณจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นและส่งเสริมตลาดการท่องเที่ยว ซึ่งขณะนี้ได้เริ่ม แล้วในภาคใต้ โดยเพิ่มเที่ยวบินได้ 30% จาก 600-700 เที่ยวบิน/วัน เป็น 800-900 เที่ยวบิน/วัน ซึ่งหลังจากนี้จะเริ่มเจรจากับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อเพิ่มศักยภาพของตลาดการบินในภูมิภาคและ เชื่อมโยงข้อมูลการบินแบบไร้รอยต่อ (Seamless ASEAN Sky) ในปีนี้จะเริ่มเจรจากับสปป.ลาว เพื่อเชื่อม่านฟ้าและเพิ่มปริมาณเที่ยวบินในภาคอีสานของประเทศ จากนั้นจะเจรจากับประเทศเมียน มา เพื่อเพิ่มเที่ยวบินน่านฟ้าฝั่งตะวันตกของไทย ก่อนจะเริ่มแผนเพิ่มปริมาณการบินในภาคเหนือ ของไทยต่อไป

ขณะที่นายอัมมดลลา สารินทอน ผู้อำนวยการบริหารจราจรทางอากาศ กองจราจรทางอากาศ กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว กล่าวว่า ตลาดการบินสปป.ลาว มียอดเที่ยวบินเติบโตต่อเนื่องที่ เฉลี่ย 10% ต่อปี โดยปัจจุบันมีเที่ยวบินทั่วประเทศราว 1,200 เที่ยวบิน/วัน สัดส่วนเที่ยวบินจีนมาก สด 30%

ขณะที่ไทยมีเที่ยวบิน 3,000 เที่ยวบิน/วัน โดยคาดการณ์เที่ยวบินในอนาคตในปี 2564 จะอยู่ที่ 1,800 เที่ยวบินต่อวัน เติบโต 50% และจะเพิ่มเป็น 2,000 เที่ยวบินต่อวัน ในปี 2569

โพสต์ทูเดย์ <http://www.posttoday.com>

Rating: ★★★★★


บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 2 กันยายน 2562 เวลา 07:12

Site Value: 50,000

PRValue (x3): 150,000

หัวข้อข่าว: เล็งเชื่อม่านฟ้าสปป.ลาว-เมียนมา รองรับปริมาณการบิน หนุนท่องเที่ยวไทย

ด้านการขยายสนามบินนั้นจะเริ่มกับสนามบินเวียงจันทน์ แบ่งเป็นขยายรันเวย์และขยายอาคารผู้โดยสาร(Terminal) โดยมีประเทศญี่ปุ่นช่วยลงทุน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2573 รองรับเที่ยวบินเพิ่มขึ้นเกือบ 100% เป็น 200 เที่ยวบิน/วัน จากปัจจุบันสนามบินเวียงจันทน์รองรับได้ 100-120 เที่ยวบิน/วัน ส่วนอุปสรรคการบริหารจราจรทางอากาศของ สปป.ลาวนั้น ปัจจุบันขาดแคลนบุคลากรด้านการบินจำนวนมาก จำเป็นต้องเร่งเพิ่มบุคลากรภายใน 5 ปี อีกทั้งต้องเร่งขยายการรองรับเที่ยวบินเพราะใกล้เต็มขีดเพดานที่ประเทศรองรับได้แล้ว

 นโยบายการเผยแพร่ข่าว