

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ดี
วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 กันยายน 2562

ปีที่: 42 ฉบับที่: 5180

Col.Inch: 15.81 Ad Value: 21,343.50

คอลัมน์: ข่าวสั้น: ยื่นศาลสู้คดีค่าโงโฮปเวลล์

หน้า: 7(ล่าง)

PRValue (x3): 64,030.50

คลิป: สี่สี่

ข่าวสั้น

ยื่นศาลสู้คดีค่าโงโฮปเวลล์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะทำงานเพื่อต่อสู้คดีโฮปเวลล์ ได้มอบหมายให้ นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงด้านโครงสร้างพื้นฐาน ในฐานะประธานคณะทำงาน กำหนดตารางเวลาการทำงานให้ชัดเจนและสรุปข้อมูลทั้งหมดให้เสร็จในวันที่ 11 ก.ย. เพื่อให้ัยการสูงสุดนำไปยื่นอุทธรณ์ให้ทันวันที่ 20 ก.ย.นี้ ซึ่งกรอบเวลาที่ศาลปกครองสูงสุดกำหนดเรื่องจ่ายค่าชดเชยหลังแพ็คดีเป็นจำนวนเงินรวมดอกเบี้ย 25,000 ล้านบาทภายใน 180 วัน หรือภายในวันที่ 19 ต.ค.นี้ แต่กรอบระยะเวลาการอุทธรณ์คดีหลังศาลปกครองกลางไม่รับคำร้องขอหรือฟื้นคดีจะมีกำหนดยื่นอุทธรณ์ภายในวันที่ 20 ก.ย.นี้ ให้หาหลักฐานและช่องทางสู้คดี และให้

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ป.ป.ท.) มาให้ข้อมูลทั้งหมด และนำแนวทางการต่อสู้คดีที่เคยชนะมาศึกษา เช่น ทางด่วนสายบางนา-บางปะกง และบ่อบำบัดน้ำเสียคลองด่าน โดยเชิญผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องมาร่วมทำงานเพื่อประเทศ เพราะมีเรื่องแปลก ๆ ของโฮปเวลล์ยุคนั้น เช่น สัญญาที่ลงนามมีเพียง 8 หน้า จะต้องเรียนให้พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ทราบถึงปัญหาการทำสัญญาระหว่างรัฐกับเอกชน โดยให้ลดการใช้คำหรือสำนวนภาษาที่สามารถตีความไปได้หลายทางออกไป และให้ยึดภาษาไทยเป็นหลักในการทำสัญญา