

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: จันทร์ 2 กันยายน 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2987 หน้า: 1(ขวา), 4
	Col.Inch: 56.77 Ad Value: 85,155 PRValue (x3): 255,465 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: รื้อแผนฟื้นฟูขสมก. 'ศักดิ์สยาม'สั่งทบทวนซื้อรถใหม่

รื้อแผนฟื้นฟูขสมก. 'ศักดิ์สยาม'สั่งทบทวนซื้อรถใหม่

เสนอใช้'ไอที-AI'เพื่อลดต้นทุน

รื้อแผนฟื้นฟูขสมก. "ศักดิ์สยาม"สั่งทบทวนซื้อรถใหม่

ผู้จัดการรายวัน360 - "ศักดิ์สยาม" สั่ง ขสมก.ปรับแผนฟื้นฟู-จัดซื้อรถใหม่ มุ่งใช้ไอที และ AI เพื่อลดต้นทุน แก่หนี้สะสม 1.18 แสนล้าน "สุระชัย" เผย ช ทวี ททยอยถอดเครื่อง E-Ticket และ Cash-Box เร่งคุยแบงก์กรุงไทย ทำระบบแทน

อ่านต่อหน้า | 4

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้ให้นโยบายกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ในการปรับปรุงแผนฟื้นฟู เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางในอนาคต ที่จะมีการนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย และปัญญาประดิษฐ์ หรือ AI มาใช้มากขึ้น เพื่อลดต้นทุนด้านบุคลากรและปรับวิธีการทำงานให้สอดคล้อง ทำให้มีกำไรโดยให้เร่งปรับปรุง และนำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอ ครม.ต่อไป

ทั้งนี้ แม้ว่าก่อนหน้านี้ ครม.จะมีมติเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการขสมก. แก่ปัญหาหนี้สินสะสมของ ขสมก.ประมาณ 1.18 แสนล้านบาทไปแล้ว แต่สามารถปรับปรุงและเสนอ ครม.ได้ใหม่ เพื่อให้ได้แผนที่เหมาะสมมากที่สุด

สำหรับการจัดหารถโดยสารใหม่ ให้บูรณาการกับรถไฟไฟฟ้า และทางน้ำ ซึ่ง ขสมก.จะต้องปรับเส้นทางเพื่อเป็นฟีดเดอร์ และจะต้องเป็นรถโดยสารปรับอากาศ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบาย ซึ่งการปรับปรุงแผน จะต้องไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพนักงาน

ด้านนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. กล่าวว่าการปรับปรุงแผนฟื้นฟู ขสมก.ใหม่ จะไม่กระทบต่อแผนเดิมมากนัก เป็นการปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันมากขึ้น เช่น อ้างอิงการปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ จากเดิม ขสมก.เดินรถ 117 สาย เป็น 137 สาย ซึ่งอาจจะมีการปรับเส้นทางรถเมล์ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับเส้นทางรถไฟไฟฟ้า ที่จะเปิดให้บริการเพิ่มในปี 2562 เป็นต้นไป เช่น สายสีเขียว เปิดเพิ่มจากหมอชิต-ห้าแยกลาดพร้าว และแยกเกษตรฯ รวมถึงสายสีน้ำเงินต่อขยาย ที่จะเปิดช่วงหัวลำโพง-ท่าพระ และหลักสอง ในปีนี้ ทำให้เส้นทางรถเมล์ อาจจะปรับเปลี่ยนอีก

เพื่อเป็นฟีดเดอร์ หรือ วั่งระยะทางสั้นลง แต่คาดว่าจะไม่เกิน 10 เส้นทาง

โดยก่อนหน้านี้ได้เสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อทบทวนมติครม.เดิม ที่ให้จัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ จำนวน 3,183 คัน วงเงิน 1.3 หมื่นล้านบาท เป็นจำนวน 3,000 คัน วงเงิน 21,116.44 ล้านบาท

ประกอบด้วย 1. รถเมล์ NGVจำนวน 489 คัน วงเงิน 1,890 ล้านบาท (จัดหาแล้ว) 2. จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า 35 คัน วงเงิน

466.94 ล้านบาท 3. จัดซื้อรถโดยสารไฮบริด 1,453 คัน วงเงิน 11,624 ล้านบาท 4. เช่ารถโดยสารไฮบริด 400 คัน วงเงิน 4,800

ล้านบาท 5. เช่ารถโดยสาร NGV300 คัน วงเงิน 2,200 ล้านบาท

6. ปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV เดิม 323 คันวงเงิน 138.5 ล้านบาท โดยจะใช้แผนเดิมเป็นกรอบ แบ่งเป็นล็อต ใช้เวลา 3 ปี ดังนั้น หากในอนาคต มีความจำเป็นใช้รถน้อยลง ก็ไม่มีปัญหา เพราะสามารถชะลอการจัดซื้อล็อตหลังได้

นายสุระชัย กล่าวด้วยว่า หลังจากที่ ขสมก.ได้ยกเลิกสัญญาให้เช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมอุปกรณ์ E-Ticket และ Cash-Box บนรถโดยสารประจำทาง จำนวน 2,600 คัน กับบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO ซึ่ง ขณะนี้ บมจ.ช ทวี ได้ทยอยถอดเครื่อง E-Ticket และเครื่อง Cash-Box บนรถโดยสารแล้ว

โดยการดำเนินการระบบตัวร่วมนั้น ขสมก. อยู่ระหว่างหารือกับ ธนาคารกรุงไทย ให้เข้ามาดำเนินการติดตั้งระบบของรถเมล์ทั้งหมด.