

คักดีสยามปิดเลิก2สนามบิน หาดใหญ่-แม่ฟ้าหลวงยังคัก เนะเพิ่มไฟล์ตต่างประเทศ

'คักดีสยาม'สั่งเช็กความคักค่าจ่ายโบนัสพนักงาน
7.25 เดือน ปล้มผลงาน ทอท. ชงลดค่าพี 50%
ซาร์เตอร์ไฟล์ต ส.ส.เพื่อไทยซึ่ปิดสนามบินเชียงราย
ไม่่งาย มีบินวันละ 20 เทียว (อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 1

2สนามบิน

'คักดีสยาม'ปล้มผู้โดยสารทะลัก

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายคักดีสยาม ษิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายแก่ผู้บริหารบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.

นายคักดีสยามกล่าวว่า ทอท.เป็นรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินงานและมีผลประกอบการที่ดี การบริหารทำอากาศยานที่อยู่ใ้กำกับของ ทอท. 5 แห่งรองรับผู้โดยสารเกินขีดความสามารถรองรับได้แล้ว ได้แก่ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ มีขีดความสามารถรองรับได้ 45 ล้านคน ปัจจุบันมีผู้ให้บริการ 64.71 ล้านคน ทำอากาศยานดอนเมือง มีขีดความสามารถรองรับ 30 ล้านคน ปัจจุบันมีผู้ให้บริการ 41.01 ล้านคน ทำอากาศยานภูเก็ต มีขีดความสามารถรองรับ 6.5 ล้านคน ปัจจุบันมีผู้ให้บริการ 17.85 ล้านคน ทำอากาศยานหาดใหญ่ มีขีดความสามารถรองรับ 2.5 ล้านคน ปัจจุบันมีผู้โดยสาร 4.03 ล้านคน และทำอากาศยานเชียงใหม่ มีขีดความสามารถรองรับ 8 ล้านคน ปัจจุบันมีผู้ให้บริการ 11.32 ล้านคน มีเพียงทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง (เชียงราย) ที่ยังรองรับได้ปกติ คือมีขีดความสามารถรองรับ 3 ล้านคน ปัจจุบันมีผู้โดยสาร 2.95 ล้านคน

ลดค่าธรรมเนียมซาร์เตอร์ไฟล์ต

นายคักดีสยามกล่าวว่า ทอท.ยังมีการวางแผนพัฒนาในระยะ 20 ปี เพื่อขยายขีดความสามารถของสนามบินเพื่อให้รองรับผู้โดยสารได้ถึง 180 ล้านคนต่อปี แบ่งเป็น ผู้โดยสารระหว่างประเทศ 150 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารภายใน

ประเทศ 30 ล้านคนต่อปี ซึ่งจะเป็นการเพิ่มศักยภาพและรักษามาตรการให้เท่าเทียมกับท่าอากาศยานชั้นนำของโลก

นายคักดีสยามกล่าวว่า อย่างไรก็ตามได้สั่งการให้ ทอท.พิจารณาการบริหารพื้นที่ของท่าอากาศยานให้เกิดประโยชน์สูงสุด เช่น ท่าอากาศยานดอนเมือง ที่มีเครื่องบินเก่าจอดทิ้ง จะสามารถนำพื้นที่ลานจอดมาใช้ประโยชน์อย่างอื่นได้หรือไม่ ขณะเดียวกันขอให้ ทอท.สนับสนุนนโยบายรัฐบาลเรื่องส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยให้พิจารณาลดค่าธรรมเนียมในการนำอากาศยานเช่าเหมาลำ (ซาร์เตอร์ไฟล์ต) เข้ามาจอดในประเทศไทยลง 50% โดยให้ดำเนินการทันทีและประเมินผลใน 3 เดือนก่อนขยายผลต่อไป เพื่ออำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวต่างชาติที่ต้องการเดินทางแบบเช่าเหมาลำ มีเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง หากสนามบินของ ทอท.ไม่สามารถรองรับเครื่องบินเช่าเหมาลำได้เพียงพอ ก็ให้ประสานงานกับกรมทำอากาศยาน (ทย.) ในการนำเครื่องไปจอดในสนามบินรองและจัดระบบโลจิสติกส์ขนถ่ายผู้โดยสารไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่อไป ส่วนรายได้นั้นให้ ทอท. กับ ทย.เจรจาเรื่องการแบ่งรายได้ร่วมกัน ได้มอบให้นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้พิจารณาร่วมกับ ทอท. และ ทย.ต่อไป

จีเช็กความคักค่าโบนัส7.25ด.

นายคักดีสยามกล่าวว่า นอกจากนี้ขอให้ ทอท.พิจารณาเรื่องความคักค่าของตารางบินหรือสล้อต เนื่องจากที่ผ่านมาหลายสายการบินยื่นขอสล้อตมา แต่ไม่มีการบินจริง ส่งผลให้ ทอท.เสียโอกาสในการได้ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน ดังนั้นจึงขอให้ไปศึกษาระเบียบว่ามีแนวทางที่จะเรียกค่าบริการนี้ไม่มาใช้สนามบินอย่างไร จากปัจจุบันมีระเบียบกำหนดไว้ว่า

สายการบินยื่นขอสล้อตมาแล้วไม่บินจริงในสัดส่วน 20% จากที่ขอไว้ทั้งหมดก็จะถูกยกเลิก แต่หลังจากนี้หากไม่บินแม้แต่เพียงครั้งเดียวก็ควรต้องจ่ายค่าปรับ ขอให้ ทอท.พิจารณาเรื่องความคักค่าของโบนัสที่จ่ายให้พนักงานในปีนี้อยู่ที่ 7.25 เดือนว่าพนักงานทำงานให้คักค่ากับที่เงินจ่ายขนาดไหน พร้อมทั้งขอให้ทอท.ทำแผนการบริหารให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้นกว่าเดิม โดยเฉพาะแผนพัฒนาบุคลากรที่ต้องชัดเจนว่าจะรับเพิ่มหรือนำเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) เข้ามาใช้แทน เนื่องจากเวลานี้หลายหน่วยงานก็สิ้นเปลืองเงินไปกับการจ้างบุคลากรหากนำเอไอมาใช้แทนได้ก็จะประหยัดมากขึ้น ทั้งนี้ขอให้ ทอท.ปรับปรุงเครื่องมือให้ทันสมัย รวมถึงการให้บริการภายในสนามบิน เช่น รถรับส่ง ควรเป็นรถที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมไม่สร้างมลพิษ เป็นต้น

ยันไม่ยุบหาดใหญ่-เชียงราย

นายคักดีสยามกล่าวว่า สำหรับการขยายท่าอากาศยานก็อยู่ในแผนหมดแล้ว ไม่ว่าจะเปิดภูเก็ต 2 หรือเชียงใหม่ 2 สิ่งเหล่านี้ได้ดำเนินการตามขั้นตอน ส่วนอีก 4 สนามบินที่ ทอท.อยากเข้าไปบริหาร คือ อุดรธานี กระบี่ แม่สอด และบุรีรัมย์ ก็อยู่ระหว่างการพิจารณาของปลัดกระทรวงคมนาคมว่าจะดูแลรูปแบบไหน และจะบริหารจัดการร่วมกันกับ ทย. อย่างไร

นายคักดีสยามยังกล่าวกรณี นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระบุว่า "ขอยืนยันว่า ทอท.ไม่มีแผนที่จะยกเลิกหรือลดศักยภาพของท่าอากาศยานแต่อย่างใด" นายคักดีสยามกล่าว

สนามบินเชียงรายยังคักคัก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย ยังคงคักคักไปด้วยผู้โดยสารทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศที่เดินทางเข้าไปใช้บริการอย่างไม่ขาดสาย แม้ว่าก่อนหน้านี้ทางบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.จะออกมาเปิดเผยว่า การใช้บริการที่ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวงและทำอากาศยานหาดใหญ่จำนวนผู้ให้บริการและจำนวนเที่ยวบินลดลง ทำให้อาจจะต้องมีการยุบสนามบินเพื่อลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารงานในอนาคต

นายกิตติ ทิศสกุล ประธานที่ปรึกษาสมาคมสหพันธ์การท่องเที่ยวภาคเหนือ กล่าว

ว่า เชียงรายเป็นจุดยุทธศาสตร์หลักของประเทศไทยที่ทุกรัฐบาลให้ความสำคัญในการเรื่องของการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว มีศักยภาพทางเศรษฐกิจโตขึ้นทุกปี โดยเฉพาะจำนวนนักท่องเที่ยวโตขึ้นร้อยละ 7-10% การเดินทางมาท่องเที่ยวหรือมาทำธุรกิจการเดินทางโดยสายการบินผ่านท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงมีจำนวนมาก สามารถเชื่อมการท่องเที่ยวไปยังกลุ่มจังหวัดภาคเหนือโดยเฉพาะ จ.เชียงใหม่ ได้เป็นอย่างดี ปัจจุบันอัตราการบินที่เชียงใหม่เกือบเต็มแล้ว ในเชียงใหม่ยังมีมาก ส่วนนี้สามารถรองรับเส้นทางการบินระหว่างประเทศได้ แม้ขณะนี้จะมีประมาณ 10 ไฟล์ต่อสัปดาห์ แต่อนาคตเชื่อว่าจะมีการขยายตัว ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง จึงมีความสำคัญอย่างมากต่อการพัฒนา จ.เชียงใหม่ ควรพิจารณาให้มากเพราะผู้ประกอบการมีความกังวลใจ หากไม่มีสนามบินโลจิสติกส์ของเชียงใหม่มีปัญหาในหลายด้านการพัฒนาต่าง ๆ จะถดถอยลงอย่างมาก

เอกชนประสานเสียงค้านยุบ

นายอนุรัตน์ อินทร ประธานหอการค้า จ.เชียงใหม่ กล่าวว่า ปัจจุบันนอกจากท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จะมีสายการบินภายในประเทศ 12 สายการบิน และทำการบินวันละหลายสิบเที่ยว และยังมีเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำจากเกาหลีใต้ไปเยือน ในอดีตเคยมีมาจากประเทศจีนอยู่เรื่อยๆ ขณะที่ภาคเอกชนเองได้ผลักดันเส้นทางการบินเพิ่มเติมจากเชียงราย-ตองจี เมืองหลวงของภูมิลานประเทศเมียนมา ที่อยู่ใกล้กันและเชื่อมโยงไปยังเมืองฮานอยและโฮจิมินห์ประเทศเวียดนามด้วย เนื่องจากเชียงรายถือเป็นศูนย์กลางการคมนาคมหลายด้านของกลุ่มอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงหรือจีเอ็มเอสซึ่งจะมีผลต่อเศรษฐกิจการค้า การคมนาคมและการท่องเที่ยวของประเทศไทยอย่างมาก ดังนั้น ตนเห็นว่าข้อมูลเรื่องการจะยุบเลิกอาจเกิดจากความเข้าใจผิดบางประการก็เป็นไปได้ ทางหอการค้าและภาคเอกชนจะสอบถามข้อมูลและเฝ้าติดตามอย่างใกล้ชิดต่อไป

น.ส.พยอมมาศ เวียรร์รา รองประธานหอการค้า จ.เชียงใหม่ กล่าวว่า การดำเนินการเรื่องนี้ควรพิจารณาให้ละเอียดถี่ถ้วนมากกว่านี้ หากเกิดปัญหาขึ้นจริงควรหาวิธีการอื่นทดแทนมากกว่ายุบเลิกกิจการ ตนเห็นว่าหากผู้โดยสารมีจำนวนลดลงคงจะเกิดจากสภาวะเศรษฐกิจโลกซึ่งมีขึ้นและลง ส่วนการแก้ไข

ปัญหาควรคิดหาวิธีการสร้างแรงจูงใจหรือจัดโปรโมชั่นหรือลดค่าใช้จ่ายแทนการยุบเลิกซึ่งจะทำให้เกิดผลกระทบมากกว่าได้

ผอ.สนามบินชี้เข้าใจคลาดเคลื่อน

นายอัครพันธ์ ทองสลวย ผอ.ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง กล่าวว่า ประเด็นการยุบท่าอากาศยานอาจมีการเข้าใจที่คลาดเคลื่อน แต่ทั้งนี้ก็ขึ้นอยู่กับทางบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) แต่โดยส่วนตัวแล้วเชื่อว่าไม่น่าจะมียุบเนื่องจากปัจจุบันยังพบว่าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงมีอัตราการให้บริการที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยมีสถิติเที่ยวบินปี 2561 เติบโตขึ้นอีกร้อยละ 14 มี 13 สายการบินเฉลี่ย 54 ไฟล์ต่อวัน จากเดิมในปี 2556 ที่มีเพียง 4 สายการบินจำนวน 19 ไฟล์ต่อวันเท่านั้น เช่นเดียวกับจำนวนผู้โดยสารที่เติบโตขึ้นร้อยละ 15 ปี โดยมีจำนวน 2,867,270 คน ขณะที่ปี 2556 มีเพียง 1,089,272 คน สำหรับปี 2562 สถานการณ์ก็ยังเติบโตขึ้นอีกไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5 ขณะนี้ทางท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงมีแผนพัฒนางานด้านบริการและระบบการบินด้วย

น.ส.ศิริพร ปัญญาจักร ผู้โดยสารชาว จ.พะเยา ซึ่งใช้บริการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเป็นประจำกล่าวว่า จ.พะเยาไม่มีสนามบินเป็นของตัวเอง ต้องอาศัยท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงในเดินทางระหว่างเชียงรายกับกรุงเทพฯบ่อยครั้ง เพราะมีความสะดวกรวดเร็วกว่าการเดินทางโดยรถยนต์อีกทั้งยังราคาประหยัด การจะยุบท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงไม่เห็นด้วยเพราะจะทำให้การเดินทางลำบาก หากต้องไปใช้สนามบินที่เชียงใหม่ก็อยู่ไกลทำให้เกิดค่าใช้จ่ายหลายต่อ

แนะเปิดไฟล์อินเตอร์มากขึ้น

นพ.เอกภพ เพียรพิเศษ ส.ส.อนาคตใหม่ จ.เชียงใหม่ กล่าวว่า เชียงรายเป็นเมืองท่องเที่ยวที่จำเป็นจะต้องมีสนามบินไว้รองรับเส้นทางการคมนาคม การมีแนวคิดที่จะยุบท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงถือเป็นเรื่องที่ไม่น่ายินดีนัก ปัญหาของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเป็นผลพวงมาจาก เชียงรายเป็นเมืองรองการท่องเที่ยว ทำให้นักท่องเที่ยวจะอยู่เพียง 1 วันครั้งแล้วก็ไป ทำให้รายได้ด้านต่างๆ มีผลกระทบไปด้วย รวมทั้งท่าอากาศยานซึ่งจะมีรายได้จากค่ารายหัวของผู้โดยสาร หากไฟล์ปกติจะได้เพียง 100 บาท หากเป็นไฟล์อินเตอร์ก็จะได้ 700 บาท โดยจะได้ในช่วงขาออก ซึ่งการเดินทางมาเชียงใหม่ส่วนใหญ่จะเป็นขาเข้าส่วนขาออกจะเดินทางไป

ทางด้าน จ.เชียงใหม่ ทำให้จะไม่ได้เงินในส่วนนี้ การยุบท่าอากาศยานไม่ใช่ทางออก ควรจะมีการแก้ไขรูปแบบเพื่อให้ไฟล์อินเตอร์เข้าและออกที่เชียงรายมากขึ้น โดยจะต้องมีการสร้างเรื่องราวผูกโยงกับประเทศเพื่อนบ้านอย่าง สปป.ลาวและเมียนมา โดยใช้เชียงใหม่เป็นฮับทั้งขาเข้าและขาออกเพื่อดึงนักท่องเที่ยวมาเชียงใหม่

พท.เชียงรายค้านยุบสนามบิน

นายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน ส.ส.เชียงราย พรรคเพื่อไทย (พท.) ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีมีกระแสข่าวเกี่ยวกับการปิดสนามบินแม่ฟ้าหลวงว่า สนามบินเชียงรายเป็นสนามบินนานาชาติติดต่อกับ 4 ประเทศใกล้เคียง คนลาว คนพม่าก็เดินทางมาใช้สนามบินนี้ การจะสั่งปิดหรือยกเลิกคงไม่ใช่เรื่องง่าย นอกจากนี้ ตามลักษณะภูมิประเทศ และจำนวนผู้ใช้บริการจะไม่ใช่เครื่องบินที่เชียงใหม่หรือ แล้วแผนการท่องเที่ยวและนโยบายการท่องเที่ยวจะให้นักท่องเที่ยวไปลงที่ไหน เที่ยววันละ 20 เที่ยว เต็มเกือบหมดยังไม่คุ้มค่าอีกหรืออย่างไร คิดว่าข่าวคงจะคลาดเคลื่อนจริงอย่างที่ว่า เพราะการจะปิดเป็นไปไม่ได้ยาก คิดว่าคงไม่มีใครคิดทำ

ส.ส.พะเยาสงสัยมีเบื้องหลัง

นายวิสุทธิ์ ไชยณรุณ ส.ส.พะเยา พรรคเพื่อไทย (พท.) ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีมีกระแสข่าวปิดสนามบินแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงใหม่ว่า เป็นคนหนึ่งที่ใช้นโยบายเชียงใหม่ในการเดินทางไปประชุมสภา แต่ตนมองว่า ประโยชน์ของ ส.ส. เป็นสิ่งสุดท้าย แต่สิ่งที่กระทบมากที่สุดคือนักท่องเที่ยว และประชาชน ที่จะเดินทางมายังจังหวัดเชียงราย หรือจังหวัดใกล้เคียง เป็นไปไม่ได้ที่จะปิดหรือยกเลิกการใช้สนามบิน เพราะหากปิดจริงจะทำให้การท่องเที่ยวจังหวัดเชียงรายซบเซาอย่างมาก อย่างไรก็ตาม การมีข่าวในลักษณะนี้ออกมามีเบื้องหลังอะไรหรือไม่ เพราะเป็นข่าวที่ทำลายความเชื่อมั่น และทำลายการท่องเที่ยวอย่างสิ้นเชิง ดังนั้น ผู้ใหญ่ของกระทรวงคมนาคมต้องออกมาสร้างความชัดเจน และทำให้เกิดความมั่นใจโดยเร็ว

หาดใหญ่รอกักทอท.แจง

ขณะเดียวกันที่ จ.สงขลา ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภายหลังจากมีกระแสการยุบท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ จ.สงขลา และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงใหม่ ในโลกออนไลน์ได้รับ

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 29 ตุลาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15206

หน้า: 1(กลาง), 12

Col.Inch: 116.79 Ad Value: 128,469

PRValue (x3): 385,407

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ศักดิ์สยามปิดเลิก2สนามบิน หาดใหญ่-แม่ฟ้าหลวงยังคึก แน่เพิ่มไฟล์ต์ต่างประเทศ

ความสนใจ มีการแชร์และแสดงความเห็นกัน
อย่างกว้างขวาง จากการตรวจสอบข้อเท็จจริง
ไปยังท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ได้รับ
การยืนยันว่า ทางผู้อำนวยการท่าอากาศยาน
นานาชาติหาดใหญ่นั้น อยู่ระหว่างการประชุม
ที่ กทม.และจะเดินทางมาแถลงข้อเท็จจริงใน
วันที่ 30 ตุลาคมนี้ เบื้องต้นยังไม่ได้มีการสื่อสาร
จากผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยาน
ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.ในเรื่องการยุบ
ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ แจ้งมายังท่า
อากาศยานหาดใหญ่แต่อย่างใด ในขณะเดียวกัน
มีโครงการที่จะขยายท่าอากาศยานแห่งนี้ และที่
ผ่านมาได้มีการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารฯเข้า
ให้กว้างขึ้นกว่าเดิม ทำให้ข่าวที่เกิดขึ้นนั้นสวน
ทางกับความเป็นจริง

น.ส.รุ่งทิพา ชีพประสพ ผู้โดยสาร กล่าวว่า
เป็นคนปัตตานี ทำงานอยู่ใน กทม. เมื่อกลับ
บ้านจะใช้บริการท่าอากาศยานหาดใหญ่เป็นหลัก
เพราะมีความสะดวก และไม่เห็นด้วยที่จะยุบ
เพราะเมื่อมาหาดใหญ่ สามารถที่จะเดินทางไป
ในจังหวัดใกล้เคียงได้อย่างสะดวก

ทั้งนี้บรรยากาศในแต่ละวันที่ท่าอากาศยาน
นานาชาติหาดใหญ่ มีผู้โดยสารทั้งขาเข้าและ
ขาออกเฉลี่ยวันละ 10,800 คน ซึ่งเป็นตัวเลข
ที่ปรับเปลี่ยนอย่างต่อเนื่อง และมีเที่ยวบินรวม
60 เที่ยวบิน มีเส้นทางบินระหว่างประเทศไปยัง
มาเลเซียและสิงคโปร์