

ลุยเทอร์มินอล 2 'ศักดิ์สยาม'เร่งพัฒนา 6 สนามบิน

ไม่ยุบหาดใหญ่-เชียงใหม่

ลุยเทอร์มินอล 2

ศักดิ์สยามเร่งพัฒนา 6 สนามบิน

ผู้จัดการรายวัน 360° - "ศักดิ์สยาม"

ยันไม่ยุบสนามบินแม่ฟ้าหลวง-หาดใหญ่ พร้อมเดินทางลงทุนเพิ่ม เพื่อพัฒนาศักยภาพการแข่งขันทั้ง 6 สนามบิน ส่วนเทอร์มินอล 2 วงเงิน 4.2 หมื่นล้านบาทมั่นใจไม่สะดุด ชี้ต้องกล้าตัดสินใจเพราะจำเป็น คาดขง สศช. ได้ภายในเดือน พ.ย. นี้ และจะก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกินปี 65 ขณะเดียวกันกำชับให้ ทอท.-ทย. จับมือ สนับสนุนมาตรการกระตุ้นท่องเที่ยว ลดค่าแลนด์ดิ้ง 50% ให้เที่ยวบินเช่าเหมาลำ จูงใจช่วงไฮซีซั่น 3 เดือน และพิจารณาพื้นแผนโอนกระบี่ให้ ทอท. เร่งเชียงใหม่, ภูเก็ต แห่งที่ 2

อ่านต่อหน้า | 4

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ว่า ปัจจุบัน ทอท. มีแผนลงทุนพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถสนามบินในความรับผิดชอบทั้ง 6 แห่ง ได้แก่ สุวรรณภูมิ ดอนเมือง เชียงใหม่ เชียงราย ภูเก็ต และหาดใหญ่ ในอีก 20 ปีข้างหน้า เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวได้ 180 ล้านคน (ระหว่างประเทศ 150 ล้านคน และในประเทศ 30 ล้านคน) โดยปัจจุบันทั้ง 6 แห่ง มีขีดรองรับที่ 101 ล้านคน ขณะที่ผู้โดยสารจริง รวม 141.87 ล้านคน/ปี

ทั้งนี้ มีสนามบิน 5 แห่ง ที่มีผู้โดยสารเกินขีดการรองรับ ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิรองรับผู้โดยสารได้ 45 ล้านคน /ปี แต่ให้บริการจริง 64.71 ล้านคน, ดอนเมือง รองรับได้ 30 ล้านคน ใช้บริการจริง 41.01 ล้านคน, เชียงใหม่รองรับได้ 8 ล้านคน ใช้บริการจริง 11.32 ล้านคน, ภูเก็ต รองรับได้ 12.5 ล้านคน ใช้บริการจริง 17.85 ล้านคน, หาดใหญ่รองรับได้ 2.5 ล้านคน ใช้บริการจริง 4.03 ล้านคน และเชียงใหม่ รองรับได้ 3 ล้านคน ใช้บริการจริง 2.95 ล้านคน

"ให้ ทอท. เร่งแผนการพัฒนาขีดความสามารถทุกแห่งให้เป็นไปตามเป้าหมาย คือ ในปี 2567 ขีดความสามารถจะรับได้ที่ 171.5 ล้านคน/ปี และยืนยันว่า 6 สนามบินของ ทอท. ไม่มีแผนหยุดการพัฒนาแต่อย่างใดเพราะเชื่อว่าศักยภาพประเทศไทยในการขนส่งทางอากาศยังมีอีกมาก เพียงแต่จะพัฒนาได้ทันหรือไม่เท่านั้น" นายศักดิ์สยาม กล่าว

สำหรับโครงการก่อสร้างเทอร์มินอล 2 สนามบินสุวรรณภูมิ วงเงิน 42,081.564 ล้านบาทนั้น นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ไม่ให้เรียกเทอร์มินอล 2 เพราะว่าเป็นการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารต่อขยายไปด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A (Concourse A) ซึ่งยืนยันเดินทางเพราะมีความจำเป็น แม้ว่าจะมีการเปิดอาคารเทียบเครื่องบินรอง (อาคารแซทเทลไลท์) หลังที่ 1 แต่ยังไม่เพียงพอกับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ซึ่ง ทอท. ได้ทำเวิร์กชอปชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้ที่เกี่ยวข้องต่างๆ ทมดแล้ว รวมถึงผู้แทนสภาสถาปนิก ซึ่ง ทอท. จะสรุปโครงการให้กระทรวงได้ในเดือน พ.ย. 62 โดยตามขั้นตอนจะต้องเสนอ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) และต้องทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ซึ่งจะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี หรือเสร็จไม่เกินปี 65

พื้นแผนโอนสนามบินกระบี่

นอกจากนี้ ทอท. ยังมีแผนพัฒนาสนามบินภูเก็ตและเชียงใหม่ แห่งที่ 2 รวมทั้งการบริหารสนามบินของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ อุดรธานี กระบี่ แม่สอด และบุรีรัมย์ ซึ่งได้มอบหมายให้นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม พิจารณารูปแบบบริหารที่เหมาะสม เช่น รับจ้างบริหาร (Management Contract) หรือโอนให้ ทอท. บริหารเต็มรูปแบบ

สั่งลดค่าแลนด์ดิ้งชาร์เตอร์ไฟลต์ 50%

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ในการสนับสนุน

นโยบายการกระตุ้นเศรษฐกิจการท่องเที่ยวของรัฐบาล จะมีการให้ส่วนลดค่าธรรมเนียมในการขึ้น-ลงของอากาศยาน (Landing Fee) ให้แก่สายการบินที่ให้บริการ เที่ยวบินเช่าเหมาลำ (Charter Flight) 50% โดยให้ร่วมมือกับกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ในการบูรณาการจัดการการบิน (Slot) ร่วมกันเพื่อให้มี Charter Flight ที่ไม่สามารถไปลงที่สนามบินหลักของ ทอท. ไปลงสนามบินของ ทย.ที่อยู่ใกล้เคียงได้ จะดำเนินการภายในช่วง 3 เดือนก่อนสิ้นปี 2562 หากสามารถเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวได้จะพิจารณาขยายเวลาออกไปอีก โดย ทอท.จะเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ในเดือน พ.ย.นี้ จากปัจจุบัน ทอท. จัดเก็บค่าแลนดิ้งสำหรับเครื่องบินขนาดเล็ก 10,000 บาท และเครื่องบินขนาดใหญ่ประมาณ 60,000 บาท

พร้อมกันนี้ ให้แนวทางในการพิจารณาบทปรับกรณีที่เที่ยวการบินมีการจอง Slot หรือกำหนดตารางบินแล้ว แต่ไม่ทำการบินได้จริง โดยปัจจุบัน สายการบินจะยกเลิก Slot ได้ก็ต่อเมื่อไม่ทำการบิน 20% ของเที่ยวบินที่ขอไป ซึ่งไม่ยอมให้หรือถึง 20% หากกฎหมายหรือระเบียบเปิดช่องให้ทำได้ เพื่อให้สายการบินบริหารจัดการ Slot ที่ได้ไป และเพื่อไม่ให้ ทอท. สูญเสียโอกาสในการใช้สนามบิน เพราะยังมีสายการบินอีกมากที่ต้องการ Slot แต่เราไม่มีให้

นอกจากนี้ ให้ร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพัฒนาระบบตรวจตราคนต่างด้าวที่ต้องการเดินทางเข้าประเทศไทยทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Visa) เพื่ออำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยว และตั้งใจให้นักท่องเที่ยวเดินทางมาประเทศไทยมากขึ้น พร้อมทั้งวางแผนพัฒนาเครือข่ายการเชื่อมต่อระบบราง รถ เรือ อากาศ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และคุ้มค่า