

## AOTหนุนเที่ยวเหมาลำ พร้อมลดแลกดั่งฟรี50%



**ทินฮูน** - AOT สนองนโยบายภาครัฐกระตุ้นท่องเที่ยว ปี 2563 จ่อชงบอร์ดลดค่าธรรมเนียมแลกดั่งฟรี สำหรับเครื่องบินเช่าเหมาลำ 50% ทั้ง 6 สนามบิน ช่วงไฮซีซั่น พร้อมตั้งปลดคมนาคมนั่งหัวโต๊ะบูรณาการร่วม 22 สนามบินปรับตารางการบินให้เกินประโยชน์สูงสุด → → **อ่านหน้า 8** >>> **ศักดิ์สยาม ชิดชอบ**

### ➔ AOT (ต่อจากหน้า 1)

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ปรับลดค่าธรรมเนียมขึ้น-ลง และจอดอากาศยาน (แลกดั่งฟรี) ลง 50% สำหรับเครื่องบินเช่าเหมาลำ ทั้ง 6 ท่าอากาศยานในสังกัด AOT จากปัจจุบันที่จัดเก็บค่าแลกดั่งสำหรับเครื่องบินขนาดเล็ก 10,000 บาท และเครื่องบินขนาดใหญ่ประมาณ 60,000 บาท เป็นระยะเวลา 3 เดือน เพื่อดึงนักท่องเที่ยวต่างชาติเที่ยวไทยในช่วงไฮซีซั่น

พร้อมกันนี้ได้สั่งการให้นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นหัวหน้าคณะทำงาน ศึกษาถอดการจองตารางบินเข้าออก (Slot) ของแต่ละสายการบิน หากทำการจองหรือกำหนดเวลาแล้ว แต่ไม่ทำการบินเกิน 20% ของเที่ยวบินที่ขอลง จะยกเลิกทันที

รวมถึงศึกษาข้อกฎหมายหากสามารถสั่งปรับได้ก็ให้ปรับ และยึดเงินวางมัดจำ เพื่อนำ Slot ดังกล่าวกลับมาบริหารให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดย AOT จะนำเรื่องเข้าคณะกรรมการบริษัท

(บอร์ด) ในการประชุมเดือนพฤศจิกายนนี้

### ● บูรณาการ 22 สนามบิน

ขณะเดียวกัน ได้มอบนโยบายให้ AOT ประสานงานร่วมกับกรมท่าอากาศยานไทยคิดแพ็คเกจเชิญชวนเครื่องบินเช่าเหมาลำไปใช้บริการท่าอากาศยานเมืองรองทั้ง 22 ท่าอากาศยานทั่วประเทศ โดยจัดรถบริการรับ-ส่งระหว่างจังหวัด เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวตลอดปี 2563 ตามนโยบายภาครัฐ

สำหรับความคืบหน้าการรับโอนท่าอากาศยาน 4 ท่า ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดร, กระบี่, แม่สอด, และบุรีรัมย์ จากกรมท่าอากาศยานนั้น นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า อยู่ระหว่างเร่งศึกษาว่าจะโอน หรือรับจ้างบริหาร คาดว่าจะเสร็จสิ้นภายในเดือนพฤศจิกายน 2562 นี้

ส่วนความคืบหน้าการก่อสร้างเทอร์มินอลส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือของ AOT นั้น คณะทำงานเร่งสรุปแบบการก่อสร้าง, เร่งทำความเข้าใจกับประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดกรอบเวลาให้เสร็จสิ้นภายในเดือนพฤศจิกายน และส่งผลการศึกษามายังกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณานำส่งสภาพัฒน์ ควบคู่ทำประชาพิจารณ์ด้านสิ่งแวดล้อม (AOT) ก่อนนำเข้าบรรจุในวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอน

### ● ราคาเป้าหมาย 84.70 บาท

บทวิเคราะห์บริษัทหลักทรัพย์ กลสิกรไทย จำกัด (มหาชน) คาดว่า AOT จะรายงานกำไรสุทธิไตรมาส 4/2562 ที่ 5 พันล้านบาท ลดลง 15.3%

จากไตรมาสก่อนหน้า และ 5% จากช่วงไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ด้วยสาเหตุหลักจากการตั้งสำรองครั้งเดียวสำหรับเงินสวัสดิการพนักงานที่ 740 ล้านบาท หากไม่รวมรายการพิเศษดังกล่าว คาดว่ากำไรสุทธิหลักจะอยู่ที่ 5.7 พันล้านบาท ลดลง 6.7% จากไตรมาสก่อนหน้า แต่เพิ่มขึ้น 8.5% จากช่วงไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

สาเหตุของการอ่อนตัวลงในเชิงไตรมาสก่อนหน้า คาดจะมาจากอัตรากำไรขั้นต้น (GPM) ที่ลดลง ขณะที่การปรับเพิ่มขึ้นในเชิงช่วงไตรมาสเดียวกันของปีก่อน มีปัจจัยหนุนจากจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น 7.3% YoY

ทั้งนี้ฝ่ายวิจัยคงมุมมองบวกต่อ AOT และคงคำแนะนำ "ซื้อ" ด้วยราคาเป้าหมายเดิมที่ 84.70 บาท โดยคาดว่าจะการประมูลสัมปทานการเปิดให้บริการร้านค้าปลอดภาษีภายในสนามบินดอนเมืองจะเป็นปัจจัยหนุนราคาหุ้นในระยะสั้น ทั้งนี้ AOT คาดว่าจะสามารถเปิดประมูลจุดส่งมอบสินค้า (Pick-Up Counter) ได้ก่อนเดือนกุมภาพันธ์ 2563 🍀