

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 29 ตุลาคม 2562

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6324

หน้า: 1(ขวา), 27

Col.Inch: 42.60

Ad Value: 46,860

PRValue (x3): 140,580

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คัดค้านสยามทอน AOT สุดตัว พัฒนาอาคารผู้โดยสาร 2

คัดค้านสยามทอน AOT สุดตัว พัฒนาอาคารผู้โดยสาร 2

“คัดค้านสยาม” ย้ำอาคารผู้โดยสาร 2 สุวรรณภูมิสำคัญ ไฟเขียว AOT เดินหน้าสุดตัว คาดสรุปแผนส่งถึงกระทรวงคมนาคมภายในพ.ย.นี้ ก่อนส่งสภาพัฒน์เพื่อขออนุมัติ ส่วนแผนโอน 4 สนามบิน “อุดรธานี-กระบี่-แม่สอด-บุรีรัมย์” ของทย.คาดได้ข้อยุติเดือนหน้า

นายคัดค้านสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง

อ่านต่อ
หน้า 27

คัดค้านสยาม

คมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (28 ต.ค.) ได้เดินทางไปตรวจเยี่ยมพร้อมมอบนโยบายบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT พร้อมระบุถึงความคืบหน้าแผนการก่อสร้างอาคารส่วนขยายด้านทิศเหนือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2) วงเงินลงทุน 42,084.564 ล้านบาทว่า ขณะนี้ได้รับรายงานจาก AOT ได้ทำการรับฟังความคิดเห็นหน่วยงานและองค์กรที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว และคาดว่าจะสรุปพร้อมนำเสนอแผนยังกระทรวงคมนาคมภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ เพื่อนำเสนอขออนุมัติตามขั้นตอน โดยจะมีการนำเสนอไปยังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พร้อมทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ควบคู่ไปกับการนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติ

ทั้งนี้ยืนยันว่าการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 มีความจำเป็น และ AOT ต้องกล้าตัดสินใจที่จะลงมือทำ มิเช่นนั้นก็จะแข่งขันกับประเทศเพื่อนบ้านไม่ได้ เช่น เวียดนาม สิงคโปร์ ที่กำลังพัฒนาขยายการรองรับของท่าอากาศยาน ขณะนี้ปัจจุบันถือว่า AOT บริหารงานท่าอากาศยานวิกฤติ คือ มีผู้โดยสารเกินขีดความสามารถท่าอากาศยาน 5 แห่งจากทั้งหมด 6 แห่ง คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รองรับได้ที่ 45 ล้าน แต่มีผู้โดยสาร 64.7 ล้านคน / ดอนเมืองรับได้ที่ 30 ล้านคนแต่มีผู้โดยสาร 41.01 ล้านคน / เชียงใหม่รับได้ที่ 8 ล้านคน แต่มีผู้โดยสาร 11.32 ล้านคน

ภูเก็ตรับได้ที่ 12.5 ล้านคน แต่มีผู้โดยสาร 17.85 ล้านคน / ทาดใหญ่รับได้ที่ 2.5 ล้านคน แต่มีผู้โดยสาร 4.03 ล้านคน

และเชียงใหม่รับได้ที่ 3 ล้านคน มีผู้โดยสาร 2.95 ล้านคน รวม 6 ท่าอากาศยานรองรับได้ที่ 101 ล้านคน แต่ปัจจุบันมีผู้โดยสาร 141.87 ล้านคน ดังนั้นแผนพัฒนาท่าอากาศยานระยะ 20 ปี ที่ AOT จัดทำและได้นำเสนอมานี้ ตนเห็นว่าเป็นแผนที่ดีมาก และ AOT ควรเดินหน้านำไป

ขณะเดียวกันยืนยันว่า AOT จะบริหารท่าอากาศยานเชียงใหม่ต่อไป ไม่มีการยุบหรือเลิกกิจการ แม้จะเป็นท่าอากาศยานที่มีขนาดเล็ก แต่จำนวนผู้โดยสารก็อยู่ในระดับดี คือ 2.95 ล้านคน จากความสามารถรองรับที่ 3 ล้านคน

นอกจากนี้ได้มอบหมายให้ AOT ไปพิจารณามาตรการจูงใจให้มีสายการบินแบบเช่าเหมาลำเข้ามาใช้บริการมากขึ้น ด้วยการปรับลดค่าธรรมเนียมการจอดอากาศยาน 50% โดยให้มาลงจอดที่ท่าอากาศยานของ AOT ทั้ง 6 แห่ง แต่หากท่าอากาศยานของ AOT มีตารางการบินแออัด ก็ให้ไปลงจอดที่ท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยานแทน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง และ AOT ให้บริการด้านระบบขนส่งเชื่อมต่อ เช่น มีรถบัสไปรับผู้โดยสาร ซึ่ง AOT จะเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT ในครั้งถัดไป โดยตนต้องการให้ออกไปโรมันั้นทันที

นายคัดค้านสยาม กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าแผนการโอนท่าอากาศยาน 4 แห่งของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ให้ AOT คือ อุดรธานี / กระบี่ / แม่สอด / บุรีรัมย์ว่า ขณะนี้นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัด

กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างการพิจารณาและจะได้ข้อยุติภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ว่าจะเลือกแนวทางใด ระหว่างการโอนกรรมสิทธิ์ให้ AOT ซึ่งทาง ทย.ไม่ยินยอมโอนท่าอากาศยานกระบี่ หรือใช้วิธี ทย.จ้าง AOT บริหาร โดยไม่ต้องเปิดประกวดราคา ขณะที่ ทย.ยังคงเป็นเจ้าของท่าอากาศยานและทรัพย์สิน โดยจะมีการตีมูลค่าทรัพย์สินในส่วนของ ทย. และเงินลงทุนในส่วนของ AOT ที่จะนำมาพัฒนาศักยภาพสนามบินเพื่อแบ่งรายได้ตามสัดส่วนที่ลงทุน ซึ่งอาจกำหนดเป็นขั้นต่ำไว้ ขณะที่ผลกำไรที่เกิดขึ้นจะมีการนำส่งเข้ากองทุนหมุนเวียนทย. เพื่อลดภาระงบประมาณ ซึ่งวิธีนี้จะช่วยเพิ่มศักยภาพสนามบินของ ทย. ■