

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 29 ตุลาคม 2562

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6324

หน้า: 1(ซ้าย), 29

Col.Inch: 36.89

Ad Value: 40,579

PRValue (x3): 121,737

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: THAI เร่งแผนฟื้นฟูมั่นใจจบใน3เดือน

THAI เร่งแผนฟื้นฟู มั่นใจจบใน3เดือน

“ศักดิ์สยาม” มั่นใจ THAI ปรับ
แผนฟื้นฟูเสร็จภายใน 3 เดือน
พร้อมทำแผนจัดหาเครื่องบินจบ
ใน 6 เดือน เชื่อหากเดินทาง
ได้ตามแผน THAI พร้อมกลับ
มาทำกำไร

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เปิดเผยว่า วานนี้ (28
ต.ค.) ได้เดินทาง

อ่านต่อ
หน้า 29

THAI

ไปตรวจเยี่ยมพร้อมมอบนโยบาย บริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI
ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามแผน
ฟื้นฟูกิจการ และจากการพิจารณากรอบการ
จัดทำแผนฟื้นฟูนั้น ตนเห็นว่าเป็นแผนที่ดี
มาก เหลือเพียงแค่ภาคปฏิบัติ หาก THAI
สามารถดำเนินการได้ตามแผนฟื้นฟูจริง จะ
ทำให้องค์กรกลับมามีผลประกอบการที่ดีแน่นอน
อย่างไรก็ตาม นายถาวร เสนเนียม
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่ง
กำกับดูแล THAI ได้สั่งการให้ THAI
ปรับปรุงแผนฟื้นฟูใหม่ให้เสร็จภายใน 3 เดือน
ส่วนแผนการจัดหาเครื่องบินนั้นให้แล้วเสร็จ
ภายใน 6 เดือน ซึ่งผู้บริหาร THAI ยืนยัน
ว่าสามารถดำเนินการทั้ง 2 แผนได้แล้วเสร็จ
ตามเงื่อนไขแน่นอน

สำหรับแผนการจัดหาเครื่องบินนั้น ตน
ได้มอบนโยบายให้ THAI จัดทำโดยพิจารณา
ข้อมูลประกอบ 2 ข้อ คือ 1.พิจารณาเครื่องบิน
เก่าที่จอดอยู่ว่ามีสภาพเป็นอย่างไร และ THAI
สามารถบริหารจัดการให้กลับมาทำงานได้อีก
หรือไม่ 2.THAI ต้องจัดหาเครื่องบินที่เหมาะสม
และมีประสิทธิภาพต่อการดำเนินธุรกิจ
ขณะเดียวกันตนและผู้บริหารกระทรวง

คมนาคมพร้อมช่วยเหลือ THAI ในการตอบ
ข้อซักถามจากสภามกรรมการจัดหาเครื่องบิน
และต้องขอขอบคุณผู้บริหารและคณะกรรมการ
การ (บอร์ด) THAI ที่ยอมลดค่าตอบแทน
ของตัวเองเพื่อช่วยเหลือองค์กรด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ล่าสุดตน
ได้สั่งตั้งคณะทำงานขึ้นมา 1 ชุด โดยมอบ
หมายให้นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัด
กระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เพื่อบูรณา
การแผนการทอ่งที่เกี่ยวข้องกัน โดยคณะ
ทำงานจะประกอบด้วย ผู้แทนจาก THAI /
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
หรือ AOT / บริษัท วิทยุการบินแห่ง
ประเทศไทย จำกัด และการทอ่งที่เกี่ยวข้อง
ประเทศไทย (ท.ท.ท.) โดยให้จัดทำแผนให้
แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน

ส่วนแผนการลงทุนร่วมระหว่าง THAI
กับบริษัท แอร์บัส เพื่อดำเนินงานศูนย์ซ่อม
อากาศยาน (MRO) ที่ท่าอากาศยานอุตะฉาน
นั้น ล่าสุดได้รับรายงานจาก THAI ว่า แอร์
บัสมีความพร้อมที่จะเข้ายื่นข้อเสนอตาม
เอกสารประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน
(RFP) ช่วงปลายปีนี้

ด้านนายสุเมธ ดารงชัยธรรม กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ THAI เปิดเผยว่า เบื้อง
ต้นตามแผนฟื้นฟูแล้วช่วง 3 เดือนสุดท้าย
ของปีนี้ THAI จะต้องเร่งเพิ่มรายได้ ด้วย
การใช้ดาต้าจำหน่ายตั๋วให้ได้เต็มทุกที่นั่ง เร่ง
เปิดธุรกิจอี-คอมเมิร์ซ รวมทั้งพิจารณาราย
จ่ายที่ไม่จำเป็นว่ารายการใดสามารถชะลอ
ได้ หรือรายการใดสามารถตัดทิ้งได้ รวม
ทั้งการเร่งทำแผนฟื้นฟูให้แล้วเสร็จภายใน
3 เดือนในลักษณะแผนปฏิบัติการ (Action
Plan) ที่มีกรอบเวลาชัดเจน และจัดทำแผน
จัดหาเครื่องบินให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน
และการลงทุน MRO ร่วมกับแอร์บัส

ส่วนในปี 2563 นั้น เบื้องต้น THAI
ต้องเร่งทำธุรกิจอี-คอมเมิร์ซ ให้ได้ผลเป็นรูป
ธรรม รวมทั้งวิเคราะห์จุดบิน และใช้ดิจิทัล
มาร์เก็ตติ้ง และการขายผ่านอินเทอร์เน็ตให้
มากขึ้น ลดการจัดซื้อจัดจ้างทุกอย่างลงให้ได้

5-10% ขณะเดียวกันรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมยังให้นโยบายด้วยว่าหากทรัพย์สินใด
ที่ THAI มีได้ใช้ประโยชน์แล้ว ควรจำหน่าย
เพื่อแปลงเป็นเงินสด เช่น ที่ดินของ THAI
ซึ่งมีทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมราคา
ประเมินที่ 4,000 ล้านบาท ■