

ทินฮูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 29 ตุลาคม 2562

ปีที่: 16

ฉบับที่: 3858

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 48.74

Ad Value: 26,807

PRValue (x3): 80,421

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ไฟเขียวเดินแผนฟื้นฟูTHAIเพิ่มรายได้นอกธุรกิจการบิน

ทินฮูน - “ศักดิ์สยาม” สั่ง THAI เดินเครื่องตามแผนฟื้นฟูกิจการ ย้ำ หนักหน่วงเพื่อความเหมาะสมในแต่ละช่วงเวลา พร้อมเร่งทำแผนจัดซื้อฝูงบินให้เสร็จใน 6 เดือน ด้าน “สุเมธ” ย้ำเร่งเพิ่มรายได้จากธุรกิจที่ไม่ใช่การบิน ควบคู่ลดรายจ่ายอย่างเข้มข้น มุ่งศึกษาตลาดก่อนจัดทำแผนซื้อฝูงบิน

นายศักดิ์สยาม ชาติชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุแผนฟื้นฟูกิจการของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ที่นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ นำเสนอ มาถือเป็นแผนที่ค่อนข้างสมบูรณ์ จึง มอบหมายให้เร่งนำไปสู่ขั้นตอนการปฏิบัติ โดยให้กรอบดำเนินงาน 3 เดือนเพื่อพิจารณาปรับเป็นระยะตามความเหมาะสม พร้อมกันนี้มอบหมายให้ทบทวนบทบาทของบริษัท เพื่อกำหนดเป้าหมาย, ยุทธศาสตร์ แผนปฏิบัติการ, และตัวชี้วัดที่ชัดเจน เน้นการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล ที่มีประสิทธิภาพ โดยให้ระยะเวลาดำเนินงานเพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคมภายใน 3 เดือน

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ THAI ระบุแผนฟื้นฟูเร่งด่วนภายในสิ้นปี 2562 จะเร่งเพิ่มรายได้จากการขายบัตรโดยสารในแต่ละเที่ยวบินให้มากที่สุดโดยใช้เทคโนโลยีในการวิเคราะห์ข้อมูลมาช่วยในการทำตลาด อีกทั้งยังมีแผนเร่งรัดหารายได้จากธุรกิจ

ไฟเขียวเดินแผนฟื้นฟูTHAI เพิ่มรายได้นอกธุรกิจการบิน



สุเมธ ดำรงชัยธรรม

อีคอมเมิร์ซ (E-Commerce) ควบคู่ไปกับแผนควบคุมและลดค่าใช้จ่ายลงทุกด้าน

นอกจากนี้ ได้จัดทำแผนระยะกลางตั้งแต่ปี 2563-2567 ซึ่งจะเน้นเพิ่มรายได้จากธุรกิจที่ไม่ใช่การบิน อาทิ ธุรกิจการบริการ ธุรกิจขนส่งสินค้า ธุรกิจอีคอมเมิร์ซ รวมทั้งแผนการตลาดแบบ ดิจิทัล มาร์เก็ตติ้ง (Digital Marketing) มาปรับรูปแบบการขายตั๋วโดยสาร ควบคู่กับการเร่งศึกษาวิเคราะห์ และวางแผนเส้นทางการบินใหม่ ด้วยการประเมินจุดอ่อน จุดแข็ง ของตลาดและฝูงบินที่มีอยู่ให้เกิด

ประโยชน์สูงสุด

ทางการควบคุม และลดค่าใช้จ่าย เช่น ด้านแผนการจัดซื้อจัดจ้าง จะเน้นการลดจัดซื้อจัดจ้างลง 10% จากปีก่อนและวิเคราะห์กระบวนการทำงานทั้งระบบ รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน อาทิ พัฒนาระบบดิจิทัลสารสนเทศ แผนการจัดการเครื่องบิน ควบคุมติดตามแผนการจำหน่ายเครื่องบินที่ปลดระวาง พร้อมปรับปรุงโครงสร้างขององค์กรให้มีประสิทธิภาพ

ส่วนแผนการเช่าเครื่องบินระยะสั้นเพื่อใช้ในช่วงที่อยู่ระหว่างจัดหาเครื่องบินใหม่นั้น ต้องทบทวนใหม่เช่นกัน เนื่องจากหากสั่งเช่าในช่วงนี้ใช้เวลา 4-5 เดือนกว่าจะนำเครื่องบินเข้ามาให้บริการได้ ซึ่งจะตรงกับช่วงช่วงนอกฤดูท่องเที่ยว (Low Season) ของตลาด จึงมองว่าแนวทางดังกล่าวไม่เข้ากับแผนธุรกิจ

นายสุเมธกล่าวอีกว่า ปี 2562 คาดว่าจะมีอัตราส่วนบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 80% โดยในไตรมาส 4/2562 ถือเป็นช่วงไฮซีซั่น โดยเฉพาะเส้นทางบินใหม่ เมืองเซินไต้ ประเทศญี่ปุ่น ที่จะเริ่มบินวันที่ 29 ตุลาคม

2562 มียอดจองแน่นไปจนถึงเดือน มีนาคม 2563 แล้ว ดังนั้น THAI จะนำเซนไดโมเดลมาต่อยอดพัฒนาแผนการตลาดในเส้นทางบินประเทศญี่ปุ่นเส้นทางอื่นต่อไป หากทำสำเร็จ เชื่อว่าจะทำให้ตลาดญี่ปุ่นกลับมาอยู่ในจุดที่แข่งขันได้ จากที่ปีนี้อาจจะไม่ค่อยดีมากนักจากการแข่งขันที่รุนแรง

ส่วนโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ล่าสุดทางแอร์บัสได้เข้ามาหารือแล้วเมื่อ 2 สัปดาห์ก่อน ขณะที่บอร์ดอีอีซี ได้ประชุมกำหนดเอกสารยื่นข้อเสนอโครงการ (RFP) คาดว่า ภายในสิ้นปีนี้ทางแอร์บัสจะเข้ามายื่นข้อเสนอโครงการ

ด้าน ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ประธานกรรมการ THAI เปิดเผยถึงแผนการจัดการเครื่องบินจำนวน 38 ลำ มูลค่า 1.56 แสนล้านบาท จะหารือทบทวนกันในการประชุมคณะกรรมการบริษัทวันนี้ (29 ต.ค.) เนื่องจากผลกระทบจากสงครามการค้า และภาวะเศรษฐกิจ รวมถึงการพิจารณาแต่ละเส้นทางบิน โดยยอมรับต้องมีการปรับใหม่ เพราะแผนเดิมไม่มีผลกระทบจากสงครามการค้า โดยคาดว่าจะดำเนินการให้เสร็จเร็วกว่า 6 เดือน ☺