

# ส่งทอท.หันแลนดิ่งฟรีลง50%

## ดิ่งท่องเที่ยวน-บีTHAIเร่งซื้อเครื่องบิน

วิภาวดีรังสิต ● “ศักดิ์สยาม” ส่ง ทอท.หันค่าจอดเครื่องบินช่วงไฮซีซั่นลง 50% ยันไม่มีนโยบายปรับลดหรือยกเลิกสนามบินในสังกัด พร้อมสั่งตั้งทีมทบทวนท่องเที่ยว เร่งเดินทางซื้อเครื่องบินใหม่ ยันแอร์บัสเข้าร่วมเอ็มอาร์ไออุตะกาแน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้ตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายการบริหารงานให้กับผู้บริหาร บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) และ บมจ.การบินไทย (THAI) ว่า ได้มอบหมายให้ ทอท.พิจารณาปรับลดค่าธรรมเนียมการจอดอากาศยานบินแบบเครื่องบินเช่าเหมาลำ ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท.ลง 50% เพื่อเป็นการจูงใจให้เพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยวในช่วงไฮซีซั่น 3 เดือนนับจากนี้ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบาย

รัฐบาลในการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ

“การดำเนินการดังกล่าวต้องสอดคล้องกับการบริหารจัดการตารางการบิน (สล็อต) ของสนามบินอื่นๆ ด้วย ดังนั้น ทอท.จะต้องหารือร่วมกับกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ด้วย หากมีการใช้สล็อตการบินแล้ว ทอท.ก็จะต้องมีการจัดการระบบขนส่งต่อเชื่อม เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เครื่องบินเช่าเหมาลำเหล่านี้สามารถเดินทางไปท่องเที่ยวยังจุดหมายปลายทางได้ต่อ

ไป อย่างไรก็ตาม ทอท.ได้ยืนยันว่าไม่มีแผนที่จะยกเลิกหรือลดศักยภาพของท่าอากาศยานภายใต้การบริหารจัดการของ ทอท.ทั้ง เชียงรายและหาดใหญ่” นายศักดิ์สยามกล่าว

นอกจากนี้ ยังได้มอบหมายให้ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ตั้งคณะทำงานขึ้นมา เพื่อมาบูรณาการแผนธุรกิจทำงานร่วมกันเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายรัฐบาลที่ต้องการกระตุ้นการท่องเที่ยวให้ประเทศไทย โดยคณะทำงานดังกล่าวจะประกอบด้วย การบินไทย ท่า ทอท. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) และการท่องเที่ยวแห่ง



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ประเทศไทย (ทอท.) โดยเบื้องต้นทางการบินไทยพร้อมที่จะเข้าไปช่วยเหลืออย่างเต็มที่ โดยให้เวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ได้เร่งรัดให้การบินไทยเร่งรัดทำแผนจัดหาเครื่องบินใหม่จำนวน 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้านบาทให้เร็วขึ้นจากเดิมที่ นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม ให้เวลาพิจารณา 6 เดือน ซึ่งเห็นว่าช้าเกินไป เพราะเครื่องบินมีผลต่อการสร้างรายได้และลดการขาดทุน ตลอดจนเป็นเครื่องมือหลักในการแข่งขันกับคู่แข่ง

ส่วนด้านความคืบหน้า ศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) วงเงิน 1 หมื่นล้านบาทในพื้นที่อยู่ตลิ่งนั้น ขณะนี้ได้หารือกับแอร์บัส (Airbus) ได้รับความคืบหน้าไปมากแล้ว เช่นเดียวกับสัญญา RFP ที่มีการเสนอบอร์ดอีอีซีให้พิจารณาแล้ว คาดว่าจะลงนามสัญญากับแอร์บัสได้ภายใน

สิ้นปีนี้

นอกจากนี้ ได้มีการมอบนโยบายให้การบินไทยไปทบทวนเกี่ยวกับเรื่องบุคลากรว่า ในปัจจุบันบุคลากรที่มีอยู่ได้มีการปฏิบัติหน้าที่ได้เต็มประสิทธิภาพหรือไม่ และมีอะไรบ้างที่ต้องปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้เกิดผลประกอบการที่มีประสิทธิภาพและลดปัญหาค่าใช้จ่ายมากกว่ารายได้ รวมถึงให้ไปพิจารณาเครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งของต่างๆ ที่ใช้ในเครื่องบินว่ามีปริมาณการใช้เท่าไร บางอย่างสามารถเรียกคืนเพื่อให้สามารถลดต้นทุนในการประกอบกิจการได้ และให้ไปพิจารณาในส่วนของการให้บริการที่มีศักยภาพหลายเรื่องที่จะต้องมีการนำไปสู่การปฏิบัติให้ได้