

# 'บอร์ดบินไทย' ถกแผนหาเครื่องบินใหม่

กรุงเทพธุรกิจ ● "สุเมธ" รายงาน บอร์ดบินไทยวันนี้ คืบหน้าแผนจัดหาเครื่องบินใหม่ ด้าน"ศักดิ์สยาม"สั่งแก้ปัญหาระยะสั้นซ่อมอากาศยานเสริมทัพ คาดเติมเข้าฝูงได้ 2 ลำ

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังมอบนโยบายบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยระบุว่า การบินไทยมีแผนฟื้นฟูมีความเหมาะสมอยู่แล้ว แต่ขอให้การบินไทยกำหนดเป้าหมายยุทธศาสตร์ แผนปฏิบัติการ และตัวชี้วัดที่ชัดเจน นำเสนอกระทรวงคมนาคมภายใน 3 เดือน

ทั้งนี้ได้มอบหมายนโยบายเรื่องคนให้ดูว่า มีการปฏิบัติหน้าที่เต็มประสิทธิภาพหรือไม่ เรื่องอากาศยานก็ขอให้หาเครื่องบินที่จอดกราวด์อยู่ดูศักยภาพแล้วนำมาใช้ ส่วนการบริหารงาน ขอให้หาเทคโนโลยีมาใช้

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

อธิบดีกรมสรรพากร ในฐานะประธานกรรมการ (บอร์ด) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ในการประชุมบอร์ดวันนี้ (29 ต.ค.) จะมีการรายงานความคืบหน้าของแผนฟื้นฟูองค์กร และแผนจัดหาเครื่องบินใหม่ จากที่ก่อนหน้านี้บอร์ดได้มีมติให้ฝ่ายบริหารทบทวนแผนจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ

ด้านนายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) การบินไทยกล่าวว่า ขณะนี้ฝ่ายบริหารอยู่ระหว่างทบทวนเส้นทางบินใหม่ทั้งหมดที่เคยทำอยู่ในแผนจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ โดยขั้นตอนการทบทวนแผน คือ 1. จะต้องนำจุดบินทั้งหมดมาวิเคราะห์ หาเส้นทางที่ขาดทุน เพื่อปิดบัญชีลบดังกล่าว 2.หาข้อสรุปเส้นทางแข่งขัน และ 3.ประเมินว่าจำนวนเครื่องบินที่เหมาะสมในการจัดหาอยู่ที่เท่าไร

"ปัจจุบันการบินไทยอยู่ในขั้นตอนวิเคราะห์เส้นทางการบิน โดยกรอบดำเนินการอยู่ที่ 6 เดือนหลังจากบอร์ดมีมติให้ทบทวนเมื่อเดือนก.ย.ที่ผ่านมา เบื้องต้นมั่นใจว่า จะแล้วเสร็จก่อนกำหนด นโยบายของรัฐมนตรีว่าการฯ ที่ต้องการให้นำเครื่องบินจอดรอซ่อมให้เร่งซ่อมแซมและนำกลับมาทำการบินนั้น เบื้องต้นก็คาดว่าจะช่วยเพิ่มเครื่องบินเข้ามาในฝูงบินได้อีก 2 ลำ"

ส่วนความคืบหน้าของโครงการร่วมลงทุนรัฐและเอกชน พัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ทราบว่า วานนี้ (28 ต.ค.) มีการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ซึ่งน่าจะมีการสรุปเอกสารยื่นข้อเสนอโครงการ (RFP) แล้ว โดยจากการหารือร่วมกับบริษัทแอร์บัส เมื่อ 2 สัปดาห์ก่อน ยังยืนยันถึงความมั่นใจที่จะยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนภายในปีนี้