

# 'ศักดิ์สยาม'ดันทอท.เดินหน้า ผุดอาคารใหม่'สุวรรณภูมิ'



มอบนโยบาย : นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ตรวจสอบและมอบนโยบายให้แก่ผู้บริหารบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) (ทอท.) โดยมีนายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. และผู้บริหาร ทอท. ให้การต้อนรับ ที่สำนักงานใหญ่ ทอท. วานนี้ (28 ต.ค.)

## จีลด์ค่าจอดเครื่องบิน หวังดึงชาร์เตอร์ไฟล์ต

กรุงเทพธุรกิจ ● "ศักดิ์สยาม"ดันขยายอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ทางทิศเหนือ จ่อสรุปแผนพ.ย.นี้ ก่อนขงเข้า สศช.และยื่นขออีไอเอ บักรงเปิดให้บริการปี 2565 สั่งทอท.ปรับลดค่าจอดอากาศยาน 50% หวังดึงชาร์เตอร์ไฟล์ตเสริมรายได้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังการตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายให้แก่คณะผู้บริหาร บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) โดยระบุว่า ขณะนี้ทราบว่า 6 ท่าอากาศยานภายใต้การดูแลของ ทอท. มีปริมาณผู้โดยสารเกินขีดความสามารถแล้ว จึงมีความจำเป็นที่จะต้องขยาย

ขีดความสามารถตามแผนที่ดำเนินการไว้ ซึ่งทราบว่าสอดคล้องไปกับแผนพัฒนา ระยะ 20 ปีของกระทรวงคมนาคม และตามแผนจะรองรับผู้โดยสารได้สูงสุดรวม 180 ล้านคนต่อปี แบ่งเป็นต่างชาติ 150 ล้านคน และคนไทย 30 ล้านคน

"ยืนยันว่าทอท.ไม่มีแผนที่จะยกเลิกหรือลดศักยภาพของท่าอากาศยานแต่อย่างใด แต่มีเป้าหมายที่จะให้ ทอท.เพิ่มศักยภาพ และรักษามาตรการให้เท่าเทียมกับท่าอากาศยานชั้นนำของโลก โดยในส่วนของแผนพัฒนาอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก็ทราบว่าตอนนี้ทำเวิร์คช็อปกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเสร็จหมดแล้ว ก็คงเดินหน้าต่อไป"

ทั้งนี้มีการกำหนดเปิดให้บริการในปี 2022 ตอนนี้เหลือสรุปข้อมูลคาดว่าจะเสนอให้

กระทรวงฯ พิจารณาในเดือน พ.ย.นี้ ก่อนส่งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณา และจัดทำวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)

อย่างไรก็ดี ความจำเป็นในการพัฒนาอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ถือว่ามีความจำเป็นอย่างมากเพราะปัจจุบันสุวรรณภูมิมีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 45 ล้านคนต่อปี แต่เกินขีดความสามารถมาแล้ว 64.71 ล้านคนต่อปี หากเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (แซทเทลไลท์) ในปี 2563 ก็จะเพิ่มการรองรับผู้โดยสารได้อีก 15 ล้านคนต่อปี ซึ่งไม่เพียงพอต่อความต้องการ ดังนั้นหากวันนี้เราไม่เริ่มพัฒนา ก็ถือเป็นการปิดกั้น

ตัวเอง และเสียโอกาส

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวอีกว่า ตนได้สั่งการให้ ทอท.พิจารณาการบริหารพื้นที่ของท่าอากาศยานให้เกิดประโยชน์สูงสุด เช่น สนามบินดอนเมืองที่มีเครื่องบินเก่าจอดทิ้ง จะสามารถนำพื้นที่ลานจอดมาใช้ประโยชน์อย่างอื่นได้หรือไม่ ขณะเดียวกันขอให้ ทอท.สนับสนุนนโยบายรัฐบาล ส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยให้พิจารณาลดค่าธรรมเนียม 50% ให้กับอากาศยานเช่าเหมาลำ (ชาร์เตอร์ไฟล์ด) เข้ามาทำการบินในไทย โดยให้ดำเนินการทันที และประเมินผลใน 3 เดือนก่อนขยายผลต่อไป

ทั้งนี้ การปรับลดค่าธรรมเนียมอากาศยาน เพื่ออำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวต่างชาติที่ต้องการเดินทางแบบเช่าเหมาลำ ซึ่งมีเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้หากสนามบินของ ทอท.ไม่สามารถรองรับเครื่องเช่าเหมาลำได้เพียงพอ ได้สั่งการให้ประสานงานกับกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ในการนำเครื่องบินไปจอดในสนามบินเมืองรอง และจัดระบบโลจิสติกส์ขนถ่ายผู้โดยสารไปยังแหล่งท่องเที่ยว ส่วนรายได้นั้นให้ทอท.กับ ทย.เจรจาเรื่องการแบ่งรายได้ร่วมกัน โดยเรื่องนี้ได้มอบให้นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้พิจารณาร่วมกับทอท.และ ทย.ต่อไป

นอกจากนี้ ขอให้ ทอท.พิจารณาเรื่องความคุ้มค่าของตารางบิน (สล็อต) เนื่องจากที่ผ่านมาหลายสายการบินยื่นขอสล็อต แต่ไม่ได้ทำการบินตามกำหนด ส่งผลให้

ทอท.เสียโอกาสในการหารายได้ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน ดังนั้นจึงขอให้ไปศึกษาเปรียบเทียบว่ามีแนวทางที่จะเรียกค่าปรับกรณีที่ไม่มาใช้สนามบินอย่างไร จากเดิมที่สายการบินยื่นขอสล็อตมาแล้วไม่มาใช้สนามบินในสัดส่วน 20% จากที่ขอไว้ทั้งหมดก็จะถูกยกเลิก แต่หลังจากนี้หากไม่มีมาใช้แม้เพียงครั้งเดียวก็ต้องมีค่าปรับ

รายงานข่าวจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เผยว่า ปัจจุบันท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ถูกสายการบินชาร์เตอร์ไฟล์ด แคนเซลเที่ยวบิน หรือไม่ทำการบินตามที่ขอไว้เฉลี่ยประมาณ 80-100 เที่ยวบินต่อวัน จากจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด 1.1 พันเที่ยวบินต่อวัน ซึ่งมาตรการปรับลดค่าธรรมเนียมให้ชาร์เตอร์ไฟล์ด 50% จะช่วยเพิ่มรายได้ให้ ทอท.เพราะจากเดิมหากถูกแคนเซลไฟล์ดไปแล้ว ก็จะทำให้สล็อตเวลานั้นปล่อยว่างไป แต่หลังจากนี้จะสามารถนำมาเปิดให้สายการบินอื่นจองทำการบินได้