

# เอกชนรุ่มด้านทอท.สุดตัว อ่างขาดทุนจ่อยุบ“สนามบินแม่ฟ้าหลวง เชียงราย”



เชียงราย - ภาคเอกชนเมืองพ้อขุนฯ รุ่มด้านสุดตัว..หลังข่าวแพร่สะพัดผู้บริหาร ทอท.อ่างผลขาดทุน จ่อยุบท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย รวมทั้งท่าอากาศยานขนาดใหญ่ เชื้อเป็นไปไม่ได้ ซ้ำถ้าขาดทุนจริงควรลดต้นทุน-ลดโบนัส-จัดโปรฯ ดึงลูกค้าแทน

นายอนุรัตน์ อินทร ประธานหอการค้า จ.เชียงราย เปิดเผยถึงข่าวที่แพร่สะพัดออกมาว่าผู้บริหารบริษัทการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) จำกัด (มหาชน) มีแผนจะยุบท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย-ท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ด้วยเหตุผลเรื่องผลประกอบการว่าเรื่องดังกล่าวไม่ควรจะทำอย่างยิ่งและเป็นเรื่องที่ไม่น่าจะเป็นไปได้

กรณีท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง อยู่คู่กับพื้นที่มานานและที่ผ่านมามีการใช้ประโยชน์ทั้งในและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบัน ทอท.เองก็มีวางแผนจัดงบประมาณเพื่อพัฒนาไปแล้วกว่า 6,000 ล้านบาท และได้ดำเนินการไปแล้วบางส่วน หากว่าต้องยุบก็เหมือนละลายงบประมาณที่ตัวเองลงทุนไปแล้วด้วยซึ่งเป็นเรื่องที่เป็นไปไม่ได้

นายอนุรัตน์กล่าวว่า ปัจจุบันนอกจากท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จะมีสายการบินภายในประเทศ 12 สายการบิน ทำการบินวันละหลายสิบเที่ยวแล้ว ยังมีเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำจากเกาหลีใต้ และในอดีตก็เคยมีมาจากประเทศจีนอยู่เรื่อยๆ ขณะที่ภาคเอกชนเองก็ได้ผลักดันเส้นทางการบินเพิ่มเติมจากเชียงราย-ตองจี่ เมืองหลวงของรัฐบาล ประเทศพม่า และเชื่อมโยงไปยังเมืองชานฮอย และโฮจิมินห์ ประเทศเวียดนามด้วย เนื่องจากเชียงรายถือเป็นศูนย์กลางการคมนาคมหลายด้านของกลุ่มอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง หรือจีเอ็มเอส ซึ่งจะมีผลต่อเศรษฐกิจการค้า การคมนาคมและการท่องเที่ยวของประเทศไทยอย่างมาก

“ข้อมูลเรื่องการจะยุบเลิกอาจเกิดจากความเข้าใจผิดบางประการก็เป็นไปได้ ซึ่งหอการค้าและภาคเอกชนจะสอบถามข้อมูลและเฝ้าติดตามอย่างใกล้ชิดต่อไป”

นอกจากนี้ จากการหารือกับผู้ใหญ่ในจังหวัดฯ ยังทราบอีกว่า ท่าอากาศยานแห่งนี้ได้รับพระราชทานชื่อเป็นท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง

เชียงราย ดังนั้น การจะดำเนินการใดๆ ควรพิจารณาให้ถี่ถ้วน รวมทั้งปีที่ผ่านมาเชียงรายมีการท่องเที่ยวที่ดีมาก เป็นเมืองท่องเที่ยวเมืองรองที่ทำรายได้เข้าจังหวัดได้มากที่สุด การให้ข้อมูลใดๆ จึงควรคำนึงถึงบรรยากาศด้านการท่องเที่ยวหรือสิ่งที่จะกระทบต่อเศรษฐกิจด้วย

ด้าน น.ส.ผกายมาศ เวียร์รา รองประธานหอการค้า จ.เชียงราย กล่าวว่าเรื่องนี้ควรพิจารณาให้ละเอียดถี่ถ้วนมากกว่านี้ หากเกิดปัญหาขึ้นจริงก็ควรหาวิธีการอื่นทดแทนมากกว่ายุบ อย่างไรก็ตามท่าเรือแม่น้ำโขง อ.เชียงแสน แห่งที่ 2 ซึ่งเป็นท่าเรือหลักของรัฐในการค้าขายลุ่มแม่น้ำโขงด้านเชียงราย พบว่ามีการสร้างท่าเรือใหญ่โตแต่ขาดเพียงคนยกสินค้าที่รัฐยังไม่มีการลงทุนเพิ่มเติม ทำให้ต้องมีการไปเช่าเครนภาคเอกชนจากเขต อ.เมืองเชียงราย หรือไกลถึงพะเยา ไปยกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ขึ้น-ลงเรือ จนต้นทุนสูงขึ้นส่งผลกระทบต่อการค้าขายแดนในที่สุด

กรณีสนามบินนี้ก็เช่นกัน ตนเห็นว่าหากผู้โดยสารมีจำนวนลดลงก็อาจจะเกิดจากภาวะเศรษฐกิจโลกซึ่งมีขึ้นและลง ส่วนการแก้ไขปัญหาควรคิดหาวิธีการสร้างแรงจูงใจ หรือจัดโปรโมชันหรือลดค่าใช้จ่าย เช่น โบนัส ฯลฯ แทนการยุบเลิกซึ่งจะทำให้เกิดผลกระทบมากกว่าได้

สำหรับท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย มีเนื้อที่ประมาณ 3,042 ไร่ เปิดบริการครั้งแรกเมื่อปี 2535 มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ 3 ล้านคนต่อปี และสามารถรองรับอากาศยานขนาดใหญ่ปานกลางและใหญ่ เช่น โบอิงขนาดต่างๆ แอร์บัส ฯลฯ ได้ ปัจจุบันมีสายการบินให้บริการจำนวน 12 สายการบิน แบ่งเป็นสายการบินภายในประเทศ 6 สายการบินและระหว่างประเทศ 6 สายการบิน ส่วนใหญ่เป็นเส้น

ทางระหว่างเชียงราย-กรุงเทพฯ (ทั้งสุวรรณภูมิ และดอนเมือง) วันละประมาณ 40 เที่ยวบิน นอกจากนี้ยังมีเชียงราย-หาดใหญ่ เชียงราย-ภูเก็ต ฯลฯ ในปี 2562 มีเที่ยวบิน 20,511 เที่ยวบิน ผู้โดยสาร 2,953,254 คน ทำให้ ทอท.มีแผนเร่งด่วนเพื่อบรรเทาความแออัดในปี 2561- 2565 ประกอบด้วย งานก่อสร้างทางขับขนาน งานปรับปรุงทางขับ หลุมจอด การก่อสร้างทางเชื่อมทางวิ่ง งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ถนน งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารบำรุงรักษา และงานก่อสร้างอาคารดับเพลิงกู้ภัย ด้วยงบประมาณ 726 ล้านบาท นอกจากนี้มีโครงการร่วมลงทุนภาครัฐ และเอกชน โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน และโครงการก่อสร้างอาคารที่จอดรถยนต์ รวมทั้งมีแผนพัฒนาต่อเนื่องเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางภูมิภาค

ทั้งนี้ เมื่อปี 2558 ทอท.ประกาศว่าได้มีการอนุมัติแผนพัฒนาด้วยงบประมาณ 6,000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 15 ปี โดยแบ่งเป็น 3 ระยะคือระยะที่ 1 วงเงินลงทุนประมาณ 3,700 ล้านบาท มีเป้าหมายพัฒนาสนามบินให้รองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้ถึงปี 2568 โดยสามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 3 ล้านคนต่อปี

ระยะที่ 2 วงเงินลงทุนประมาณ 600 ล้านบาท มีเป้าหมายเพื่อให้รองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้ถึงปี 2573 รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 3.3 ล้านคนต่อปี และระยะที่ 3 วงเงินลงทุนประมาณ 1,900 ล้านบาท มีเป้าหมายเพื่อให้รองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้ถึงปี 2578 รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 3.7 ล้านคนต่อปี โดยการพัฒนาแบ่งเป็น 3 กลุ่มงาน คือ

กลุ่มงานเขตการบินจะมีการก่อสร้างขยายลานจอดอากาศยานด้านทิศใต้และซ่อมปรับปรุงลานจอดอากาศยานเดิม ก่อสร้างหลุมจอดอากาศยานด้านทิศเหนือและทางขับทางเชื่อมต่อทางวิ่งให้สามารถรองรับเฮลิคอปเตอร์ได้ 12 ลำ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสารจะมีการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมและสร้างส่วนขยายอาคารด้านทิศเหนือและขนถ่ายสัมภาระผู้โดยสารรวมทั้งสร้างหลุมจอดประชิดอาคารรวม 5 หลุมจอด

กลุ่มงานระบบสนับสนุนท่าอากาศยานโดยจะมีการปรับปรุงระบบถนนภายในจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ก่อสร้างขยายอาคารคลังสินค้า ก่อสร้างขยายโรงซ่อมบำรุงอุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้น ซึ่งการพัฒนาดังกล่าวข้างเพื่อแบ่งเบาความแออัดของท่าอากาศยานเชียงใหม่ที่อยู่ใกล้เคียงกันอีกด้วย

ขณะที่ในส่วนของ ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ ฝ่ายประชาสัมพันธ์ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ ซึ่งแจ้งกรณีข่าวเตรียมยุบสนามบินหาดใหญ่ ไปพร้อมกับสนามบินภูเก็ตว่า ข่าวที่ออกมา มีความคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง ทั้งนี้ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด ไม่มีนโยบายยุบรวมสนามบิน และในวันที่ 30 ตุลาคม 2562 นี้ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานฯ หาดใหญ่ จะชี้แจงข้อเท็จจริงอีกครั้ง

ด้าน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยืนยันไม่มีแผนยุบรวม สนามบินหาดใหญ่ และเชียงรายตามที่ เป็นข่าว ผู้โดยสารทะเล่เป้ายกเว้นสนามบินเชียงรายที่ ผู้โดยสารต่ำกว่าเป้เล็กน้อย โดยมีแผนการพัฒนาท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ระยะ 20 ปี และไม่มีแผนที่จะยุบภายใน 5-6 ปี.