



การรถไฟฟ้าอาหารี้อีซีพี  
เร่งโอน 'แอร์พอร์ตลิงค์'

> 5

# การรถไฟฟ้าอาหารี้อีซีพี เร่งโอนแอร์พอร์ตเรลลิงค์

## รฟฟท.ชงเอกชน เพิ่มขบวนรถใหม่

กรุงเทพธุรกิจ ● “ร.ฟ.ท.” ลั่นมีความพร้อมโอน “แอร์พอร์ต เรล ลิงค์” ทันทีที่ “ซีพี” เร่งวางแผนชำระสิทธิบริหาร 1 หมื่นล้านบาท กลางปี 2563 เล็งหารือข้อขบวนเพิ่ม คาดผู้โดยสารโตต่อเนื่อง ทะลุ 1.2 แสนคนต่อวัน

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า หลังจาก ร.ฟ.ท.ลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) กับบริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่กลุ่มซีพีและพันธมิตรตั้งขึ้นมากเพื่อบริหารโครงการ โดย ร.ฟ.ท. จะเริ่มทบทวนดูทรัพย์สินของแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ว่ามีส่วนใดที่จะต้องให้เอกชนรับไปบริหารบ้าง

โดยมีกรอบกำหนดไว้ในเอกสารยื่นข้อเสนอโครงการ (RFP) ไว้อยู่แล้วว่า เอกชนจะต้องจ่ายเงินโอนสิทธิบริหารส่วนนี้ 1 หมื่นล้านบาทให้ ร.ฟ.ท. ภายใน 2 ปี จะทยอยจ่ายหรืออะไรก็ได้ แต่เมื่อจ่ายครบภายใน 2 ปีจึงจะมีสิทธิในการเข้ามาบริหารแอร์พอร์ต เรล ลิงค์

ทั้งนี้ ทรัพย์สินของแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ที่จะต้องส่งมอบให้กับกลุ่มซีพี ประกอบด้วย 1.ขบวนรถที่ปัจจุบันมีอยู่จำนวน 9 ขบวน 2.ระบบและอุปกรณ์รถไฟฟ้า 3.ตัวสถานีรถไฟฟ้าที่มีพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในอาคารที่จะได้สิทธิในการบริหารจัดการด้วย

ส่วนพื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณภายนอกสถานี จะไม่ได้รวมอยู่ในการส่งมอบเมื่อชำระค่าใช้จ่ายแล้วเสร็จ เพราะจำเป็นต้องรอเคลียร์พื้นที่ระบบสาธารณูปโภคใต้ดินให้แล้วเสร็จ จึงจะส่งมอบได้ โดยสถานีมักกะสันที่เป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เพราะมีพื้นที่ทั้งหมดจำนวน 142.26 ไร่ ตามแผนจะมีการส่งมอบช่วงแรก 132.95 ไร่ ส่วนที่เหลือ 9.31 ไร่จะทยอยส่งมอบเนื่องจากเป็นพื้นที่พวงวาง ซึ่งจะต้องดำเนินการย้ายพวงวางออกไปก่อน จึงจะเข้าใช้ประโยชน์ได้

นายวรวิทย์ กล่าวว่า ร.ฟ.ท.จะส่งมอบทรัพย์สินแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ทันทีที่ทางเอกชนชำระเงินครบ ขอเพียงแค่เอกชนแจ้งแผนที่จะชำระเงินและเข้ามาบริหารงานให้ชัดเจนเพื่อ ร.ฟ.ท.จะได้จัดวางแผนล่วงหน้าในการเตรียมโอนกรรมสิทธิ์และโอนย้ายบุคลากร โดยต้องหารือร่วมกันกับกลุ่มซีพีอย่างชัดเจนหลังลงนามสัญญา เพราะการหารือก่อนหน้านี้ กลุ่มซีพีจะจ่ายเงินบริหารแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ในช่วงปลายปีที่ 2

“เราต้องการทราบแผนการจ่ายเงินเพื่อที่จะได้ไปวางแผนการทำงานโอนย้ายบุคลากรได้ด้วย เพราะตอนนี้เราก็จะโอนย้ายบุคลากรจากแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ มาบริหารรถไฟฟ้าสายสีแดง ที่จะเปิดให้บริการในเดือน ม.ค.2564”

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัทรถไฟฟ้าว.ฟ.ท. จำกัด หรือ รฟฟท.กล่าวว่า รฟฟท.เตรียมความพร้อมการโอนรถไฟฟ้า

แอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ให้กับกลุ่มซีพี โดยภายหลังจากลงนามสัญญา รฟฟท.จะเริ่มสำรวจทรัพย์สินเพื่อหารือกับกลุ่มซีพี หลังการลงนามสัญญารถไฟความเร็วสูง

ส่วนบุคลากร รฟฟท.จะเตรียมความพร้อมในการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน โดยได้ส่งบุคลากรเข้าอบรมการเดินรถและบริหารจัดการรถไฟฟ้าแล้ว และจะเปิดรับสมัครพนักงานเพิ่มขึ้นอีก 300 อัตรา จากปัจจุบันที่มีอยู่ 534 อัตรา รวมเป็น 834 อัตรา

ทั้งนี้ ปัจจุบันแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ มีทรัพย์สินในส่วนของขบวนรถไฟฟ้ารวม 9 ขบวน และต้องจัดหาขบวนรถเพิ่มเติมเพราะผู้โดยสารเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง แต่ได้ชะลอแผนจัดหาขบวนรถไฟฟ้าออกไป เนื่องจากจะโอนทรัพย์สินให้ผู้ชนะประมูลรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดังนั้นจะมอบหมายให้เอกชนเป็นผู้จัดหาขบวนรถใหม่ให้เพียงพอกับความต้องการ โดยประเมินว่าความต้องการใช้รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ที่แท้จริงอยู่ที่ 1.2 แสนคนต่อวัน จึงต้องหาขบวนรถเพิ่ม 4-5 ขบวน เพื่อรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก 3 หมื่นคนต่อวัน

รวมทั้งจะหารือการรับโอนโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ให้เร็วขึ้น จากกำหนดเดิมต้องใช้เวลารั้ง 2 ปี โดนจะขอพิจารณาให้รับบริหารเร็วขึ้นในช่วงกลางปี 2563 หรือแล้วแต่ทางเอกชนจะมีความพร้อม เนื่อง รฟฟท.จะต้องไปบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงในเดือน ม.ค.2564 แต่ รฟฟท.ต้องไปทดลองเดินรถเสมือนจริงก่อนในเดือน ก.ค.-ส.ค.2563