

## หวั่นถนนยางพารา-ชำรุดคลอง

พล.ท.ภราดร พัฒนถาบุตร ที่ปรึกษาพรรคเพื่อไทย (พท.) เปิดเผยว่า จากสภาวะปัญหา ยางพาราที่มีราคาตกต่ำลง รัฐบาลมีนโยบายนำยางพารามาใช้เป็นวัสดุในการก่อสร้างทางหรือ พื้นผิวจราจร โดยส่งเสริมการใช้พาราซอยซีเมนต์ ช่วงที่ผ่านมากระทรวงกลาโหมนำน้ำยางขึ้น ประมาณ 17,913 ตันไปทำถนนพาราซอยซีเมนต์ และสระเก็บน้ำ วงเงินประมาณ 2,600 ล้านบาท ซึ่งเป็นงบประมาณฉุกเฉินเพื่อแก้ปัญหาการขาดแคลน หวังดูดซับผลผลิตน้ำยาง ที่ออกสู่ตลาด เชื่อมั่นว่าจะสามารถทำให้ชาวสวนยางที่ขายน้ำยางสดมีรายได้เพิ่มมากขึ้นและ กระตุ้นเศรษฐกิจภาคครัวเรือน แต่ผลการดำเนินการที่ผ่านมา ประชาชนหลายพื้นที่ร้องเรียน กับส.ส.ของพรรคว่าถนนพาราซอยซีเมนต์ใช้งานได้ไม่สมบูรณ์พอ ไม่กระจายรายได้สร้างงาน ในพื้นที่

นอกจากนี้ มีรายงานข่าวว่าในปีงบประมาณ 2563 รัฐบาลเตรียมก่อสร้างถนนพาราซอย ซีเมนต์ทั่วประเทศภายใต้งบประมาณ 8,000 ล้านบาท เป็นงบของกระทรวงคมนาคมและ กระทรวงมหาดไทย โดยเตรียมมอบหมายให้กองทัพบกปรับผิวดินโครงการ การดำเนินการใน รูปแบบเดิมๆ หวั่นจะเกิดข้อครหาเช่นเดียวกับที่รัฐบาล คสช.อนุมัติงบกว่า 4,800 ล้านบาทให้ องค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึกชุดคลองทั่วประเทศเพื่อแก้ปัญหาภัยแล้ง ผลออกมามีการร้อง เรียนเรื่องทุจริตเป็นจำนวนมาก ทั้งเรียกรับเงิน หักค่าหัวคิว จนผู้รับเหมาทำงานในหลายจังหวัด จนสุดท้ายกระทรวงการคลังต้องยกเลิกสิทธิพิเศษในที่สุด

ทั้งนี้ การดำเนินการถนนพาราซอยซีเมนต์เป็นเรื่องที่ดี แต่ควรให้บริษัทเอกชนที่มีความรู้ ความสามารถดำเนินการดีกว่า เพราะงบประมาณจะได้กลับไปสู่ท้องถิ่นจากการจ้างงานคนใน พื้นที่ ดีกว่าให้หน่วยงานทหารดำเนินการ ซึ่งเงินไม่กระจายและไม่เกิดการจ้างแรงงานในพื้นที่