

รมต.โต้ทอท.จ่อยุบ2สนามบิน

เมื่อวันที่ 28 ต.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดศกษาหลังการมอบนโยบายให้กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ว่า ขณะนี้ ทอท.มีแผนที่จะพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานใน 20 ปีข้างหน้า ใช้งบลงทุนประมาณ 200,000 ล้านบาท ชี้ชัดว่าไม่มีนโยบายที่จะให้ยุบท่าอากาศยาน เชียงรายและท่าอากาศยานหาดใหญ่ในสังกัดของ ทอท. ตามที่มีข่าว และยังให้ ทอท.เพิ่มศักยภาพและรักษามาตรฐานให้เท่าเทียมกับท่าอากาศยานชั้นนำของโลก

นอกจากนั้นในปัจจุบันยังพบว่า อาคารผู้โดยสารในแต่ละแห่งที่ทอท.ดูแล ขณะนี้เกินขีดความสามารถในการรองรับการเดินทางของผู้โดยสารแล้ว โดยท่าอากาศยานเชียงใหม่รองรับผู้โดยสารได้ 8 ล้านคน แต่ผู้โดยสารเดินทางใช้บริการจริง 11.37 ล้านคน ท่าอากาศยานภูเก็ต รองรับผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน ผู้โดยสารใช้บริการ 17.85 ล้านคน ท่าอากาศยานหาดใหญ่ อยู่ที่ 2.5 ล้านคน ใช้บริการจริง 4.03 ล้านคน

ส่วนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิขีดความสามารถ 45 ล้านคน ปัจจุบันรับผู้โดยสารอยู่ที่ 64.6 ล้านคน ท่าอากาศยานดอนเมืองขีดความสามารถรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคน แต่มีผู้โดยสารเดินทางใช้บริการจริง 41.01 ล้านคน ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย รับผู้โดยสารได้ 3 ล้านคน ปัจจุบันมีผู้โดยสารใช้บริการจริง 2.95 ล้านคน ขีดความสามารถรับผู้โดยสารทั้งหมดของสนามบินทั้ง 6 แห่งอยู่ที่ 101 ล้านคน ขณะที่ผู้โดยสารใช้บริการจริงมากถึง 141.87 ล้านคน ดังนั้น ได้ให้เร่งแก้ปัญหาแออัดของสนามบินโดยเร็ว

รวมทั้งให้ทอท.พิจารณาการบริหารพื้นที่ของสนามบินให้เกิดประโยชน์สูงสุด เช่น ท่าอากาศยานดอนเมืองที่มีเครื่องบินจอดทิ้งว่าจะสามารถนำพื้นที่ลานจอดมาใช้ประโยชน์อย่างอื่นได้หรือไม่ ขณะเดียวกันขอให้ทอท.สนับสนุนนโยบายรัฐบาลเรื่องส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยให้พิจารณาลดค่าธรรมเนียมในการนำอากาศยานเช่าเหมาลำเข้ามาจอดในประเทศไทยลงร้อยละ 50 โดยให้ดำเนินการทันทีในช่วงฤดูกาลนี้ และให้ประเมินผลใน 3 เดือน ก่อนขยายผลต่อไป เพื่ออำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวต่างชาติที่ต้องการเดินทางแบบเช่าเหมาลำที่เพิ่มขึ้น อย่างต่อเนื่อง