

เริ่ม!!ทดสอบเดินรถไฟฟ้าเตาปูน-ท่าพระ

● ข้ามเจ้าพระยาปลอดภัยผ่านฉลุย

● ประชาชนลุ้นได้สองนั่งฟรีธ.ค.นี้



นายวิทยา กล่าวอีกว่าตามแผนจะเปิดให้บริการช่วงเตาปูน-ท่าพระ ซึ่งเป็นเส้นทางที่วิ่งบรรจบกับสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และสายสีน้ำเงินเดิมส่วนแรก (ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) อย่างเป็นทางการภายในเดือน มี.ค. 63 ซึ่งจะทำให้การเดินทางสายสีน้ำเงินครบรูปเป็นตัวรูป Q อย่างไรก็ดีตามคาดการณ์ว่าเมื่อเปิดให้บริการครบทั้งเส้นจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 4 แสนคนต่อวัน จากปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 3.8 แสนคนต่อวัน

นายวิทยา พันธุ์มงคล รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระ ว่า ภาพรวมของงานคืบหน้าประมาณ 85% ในส่วนของการก่อสร้างงานโยธาเสร็จสมบูรณ์แล้ว เหลือเพียงการเก็บงานคืนพื้นผิวถนน และปรับปรุงถนนด้านล่าง ขณะนี้ได้เริ่มทดสอบระบบเตรียมความพร้อมเปิดให้บริการแล้วทั้งสถานี และทางวิ่ง เช่น การระบายอากาศ การควบคุมการสื่อสาร และการควบคุมอุปกรณ์ต่าง ๆ นอกจากนี้ได้เริ่มนำขบวนรถออกมาทดลองวิ่งด้วย ซึ่งน่าจะทดสอบระบบไปจนถึงประมาณเดือน ธ.ค. 62

นายวิทยา กล่าวต่อว่า สำหรับการทดสอบเดินรถช่วงแรกนี้ ยังไม่ได้เดินรถตลอดทั้งวัน ความเร็วที่ใช้ทดสอบเหมือนปกติที่จะให้บริการความเร็วสูงสุดอยู่ที่ 80 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) เฉลี่ยตลอดเส้นทางประมาณ 35 กม.ต่อชม. เพราะต้องมีทั้งหยุดและเร่ง ทั้งนี้การทดสอบเดินรถเป็นแบบวิ่งรถเปล่า เพื่อทดสอบให้มีความปลอดภัยตามข้อกำหนดมาตรฐานด้านวิศวกรรม โดยจะเดินรถตลอดทั้งเส้นเตาปูน-ท่าพระ รวม 8 สถานี ระยะทาง 11 กม. ซึ่งเป็นทางยกระดับทั้งหมด มีช่วงที่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาด้วย ระหว่างสถานีบางโพ ถึงสถานีบางอ้อ ประมาณ 1 กม. ผลการทดสอบในช่วงที่ผ่านมาพบปัญหาใด ๆ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายช่วงเตาปูน-ท่าพระ มีทั้งหมด 8 สถานี ประกอบด้วย สถานีบางโพ สถานีบางอ้อ สถานีบางพลัด สถานีสิรินธร สถานีบางยี่ขัน สถานีบางขุนนนท์ สถานีไฟฉาย และสถานีจรัญฯ13 โดยก่อนหน้านั้นนายกฯ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา ผู้ว่าการ รฟม. เคยให้สัมภาษณ์ว่าจะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการภายในเดือน ธ.ค. 62 ส่วนว่าจะทดลองให้บริการฟรีหรือไม่อยู่ที่นโยบายของกระทรวงคมนาคม.

