

สะพานแม่น้ำเมย2ฟรี3เดือน

● ก.พ.63เก็บตั้งค้50-500บาท

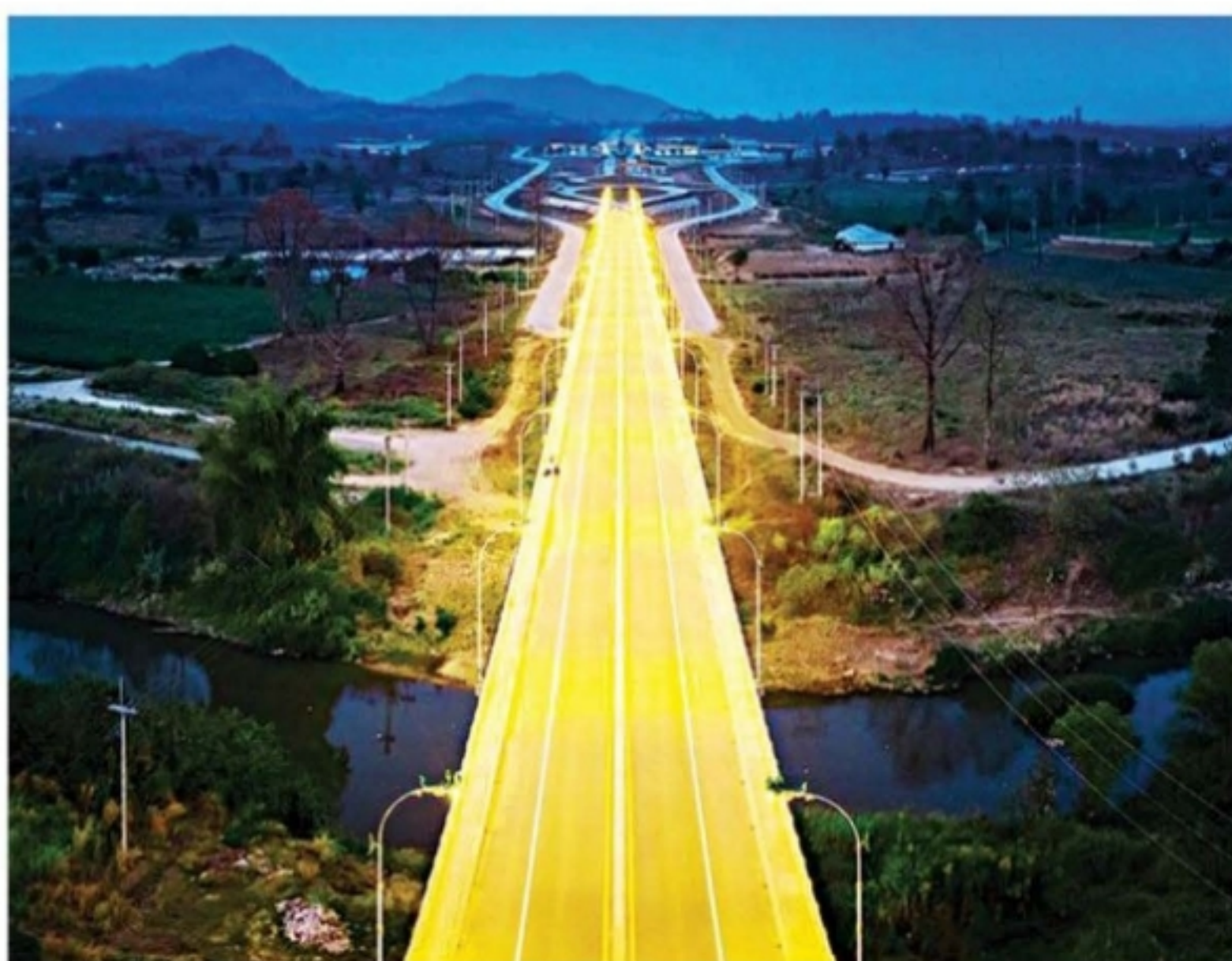
● ทล.ใช้งบฯซ่อมแซมสะพาน

นายสรวิช ทรวงวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า วันที่ 30 ต.ค. นี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ร่วมเป็นประธาน(ฝ่ายไทย) ในพิธีเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 และพิธีส่งมอบอาคารด่านพรมแดนและถนนฝั่งเมียนมาพร้อมกับนายอู ฮาน ซอ รมว.ก่อสร้าง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เพื่ออำนวยความสะดวกและประโยชน์ต่อประชาชนในการคมนาคมอย่างไร้รอยต่อ ส่งเสริมการขนส่งสินค้าและพัฒนาเศรษฐกิจทั้งสองประเทศ เบื้องต้นจะเปิดให้ใช้สะพานฟรีประมาณ 2-3 เดือนเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและให้ประชาชนทั้ง 2 ฝั่งได้เตรียมความพร้อมและปรับตัวในการชำระค่าธรรมเนียมในการใช้สะพาน โดยมอบหมายแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) เตรียมขั้นตอนจัดเก็บค่าบำรุงรักษาการใช้สะพานแห่งนี้ เพื่อนำมาปรับปรุงและซ่อมแซมสะพานต่อไป คาดว่าเมื่อเปิดใช้จะมีรถของประชาชนทั้ง 2 ประเทศสัญจรไปมาและขนถ่ายสินค้าวันละกว่า 500 คัน

รายงานข่าวจากทล.แจ้งว่า หลังพิธีเปิดสะพานเสร็จสิ้น ทล.จะให้ใช้สะพานฟรีประมาณ 3 เดือน ทล.เตรียมร่างประกาศกฎกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านสะพานเพื่อนำรายได้บางส่วนเข้ากองทุนมาใช้บำรุงรักษาสะพานในกรณีที่ชำรุดเสียหายและบางส่วนส่งให้แผ่นดินต่อไป

สำหรับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้สะพานนี้กำหนดอัตราการจัดเก็บแยกตามประเภทรถ ได้แก่ 1.รถยนต์ส่วนบุคคล และ รถปิกอัพ ขนาด 4 ล้อ 50 บาทต่อเที่ยว 2.รถตู้โดยสารขนาด 7-12 ที่นั่ง 100 บาทต่อเที่ยว 3.รถโดยสารขนาดกลาง 13-24 ที่นั่ง 150 บาทต่อเที่ยว 4.รถโดยสารขนาดใหญ่มากกว่า 24 ที่นั่ง 200 บาทต่อเที่ยว 5.รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ 250 บาทต่อเที่ยว 6.รถบรรทุก 10 ล้อ 350 บาทต่อเที่ยว และ 7.รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อขึ้นไป 500 บาทต่อเที่ยว การจัดเก็บค่าธรรมเนียมนี้หากรถออกจากไทยไปเมียนมา ฝ่ายไทยต้องเก็บ ส่วนรถจากเมียนมาไปไทย เมียนมาจะเก็บอัตราเท่ากัน คาดว่าจะออกประกาศกฎกระทรวงและสามารถจัดเก็บค่าธรรมเนียมได้เดือน ก.พ. 63

ทล.ประเมินแล้วว่าการจัดเก็บ



ค่าธรรมเนียมไม่กระทบผู้ใช้สะพาน เนื่องจากแนวโน้มผู้ประกอบการรถบรรทุกมีความพร้อมจ่ายค่าธรรมเนียม เพราะประหยัดเวลาในการขนส่งและลดปัญหาการจราจรแออัดบริเวณสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาแห่งที่ 1 ซึ่งปัจจุบันไม่ได้จัดเก็บค่าธรรมเนียม แต่ต้องใช้เวลารอบบริเวณหน้าด่าน 3-4 ชม. ทำให้เสียเวลาเดินทางหากจ่ายค่าธรรมเนียมแล้วสะดวกต่อการเดินทางและขนส่งถึงจุดหมายปลายทางรวดเร็ว

ขึ้น เพราะจากปริมาณการจราจรใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาแห่งที่ 1 อยู่ที่ 230,000 คันต่อปี หรือเฉลี่ยวันละ 630 คัน ทั้งนี้ได้คาดการณ์ว่าเมื่อเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 ทำให้มีรถใช้สะพานเพิ่มขึ้น 10% หรือ 250,000 คันต่อปี หรือเฉลี่ย 700 กว่าคันต่อวัน ขณะที่อายุการใช้งานของสะพานอยู่ที่ 30-40 ปีขึ้นอยู่กับงบบำรุงรักษา.