



ทันประเด็น

โดย : กะบังลม



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

คมนาคมเจอกรมกระหน่ำตีตGPS วิกากรรมซ้ำสองของ“พิชญ์”

คมนาคมปลดล็อกรถรับจ้างผ่านแอปฯ ล่าสุด ศักดิ์สยาม ชิดชอบ เจ้ากระทรวงทูกวาง ออกมายืนยัน การให้บริการรถรับจ้างสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันว่าตอนนี้ กรมการขนส่งทางบก ได้ประชุมและวางกรอบ กำหนดรายละเอียด ของผู้ให้บริการตัวแอปพลิเคชัน และผู้ประกอบการรถรับจ้างสาธารณะที่จะเข้ามาใช้แอปฯ คาดว่ากรมขนส่งฯ จะร่างกฎกระทรวงเสร็จและเสนอกกระทรวงคมนาคม ต้นเดือนพ.ย. เพื่อเปิดรับฟังความคิดเห็น จากนั้นจึงจะเสนอกองรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบใน ธ.ค.และส่งไปยังคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยคาดว่าจะดำเนินการตามขั้นตอนและกระทรวงคมนาคมสามารถลงนามประกาศ ได้ ภายใต้อำนาจ ม.ค. 2563

“กะบังลม” จะได้เห็น ความชัดเจนในการแก้ปัญหาและไม่ต้องเห็นผู้มีอาชีพขับรถรับจ้างรถสาธารณะเลิกทะเลาะวิวาทกันเสียทีบนท้องถนน ซึ่งต้องมีมาตรการชัดเจน อย่าให้มีความเหลื่อมล้ำได้เปรียบเสียเปรียบกันทั้ง 2 ฝ่าย จะได้จบงานกันเสียที ปัจจุบัน มีรถแท็กซี่จดทะเบียนราว 85,565 คัน ขณะที่ รถยนต์ส่วนบุคคลไม่ถึง 7 คน มีจดทะเบียนราว 9,868,532 คัน

กรมด้าน “ติด GPS รถส่วนตัว” ซ้ำละเมิด แต่ยังไม่ทันไร “ศักดิ์สยาม” งานนอก โดนกรมสวัสดิการกลับไปตั้งหลักทัพไม่ทัน ที่พูดโอเคเดียว” บังคับติด GPS รถส่วนบุคคล” ซ้ำ ละเมิดสิทธิส่วนบุคคล เพิ่มภาระค่าใช้จ่ายประชาชน และยังส่อเอื้อนายทุน ส่วนไอเดียการนำเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการ หวังช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง และการเกิดอุบัติเหตุ แก้ปัญหาจราจร โดยต่อยอดการนำเทคโนโลยีติดตามรถ ระบบ GPS ไปใช้กับรถส่วนบุคคล เมื่อโยนประเด็นนี้ออกมากระแสวิพากษ์วิจารณ์กันยับ

“กะบังลม” เชื่อว่า งานนี้กระทรวงคมนาคมต้องถอยแถบไม่ทัน เลยต้องไขสือว่าให้กรมขนส่งทางบกไปศึกษาความเหมาะสม ถ้าไม่ดีก็ไม่เอา งานนี้คงฟันธงว่านโยบายนี้คงกลับมายาก เพราะค่าบริการติดตั้งคันละประมาณ 300 บาท/คัน ลองคำนวณรถยนต์ส่วนบุคคลก็สิบล้านคัน เอกชนที่ติดตั้งระบบ GPS คงวิ่งกันฝุ่นตลบทั่วกระทรวงทูกวาง ยิ่งงี้ๆ งานนี้คงไม่ผ่าน

จับตาวิกากรรมซ้ำสองของ “พิชญ์ โพธารามิก” นายพิชญ์ โพธารามิก ผู้ถือหุ้นใหญ่ ของบริษัท โมโนเทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ NONO และบริษัท จัสมินอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) หรือ JAS ซึ่งถูกสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์(ก.ล.ต.) ใช้มาตรการลงโทษด้วยคำสั่ง



พิชญ์ โพธารามิก

แห่งสั่งปรับเป็นเงินจำนวนเงิน 160 ล้านบาท กรณีการเข้าพวยงราคาหุ้น JAS และ MONO เมื่อปี พ.ศ. 2558 ก่อนหน้านั้น ซึ่งในเดือนกันยายนที่ผ่านมา นายพิชญ์ โดน ก.ล.ต. สั่งปรับมาแล้วครั้งหนึ่ง จากข้อหาใช้ข้อมูลอินไซด์ซื้อหุ้นบริษัท จัสมิน เทคโนโลยี หรือ JIS จนต้องลาออกจากซีอีโอ ซึ่งนับว่าเป็นวิกากรรมซ้ำสองที่งานขึ้น

งานนี้คงต้องจับตามดูกันว่าผู้กระทำมีเจตนาอย่างไร เพราะการเข้าพวยงราคาหุ้นเมื่อปี พ.ศ. 2558 ซึ่งตลาดผันผวนหนักนั้น อาจช่วยทำให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยไม่ได้รับผลกระทบมากเกินไป ขณะเดียวกันเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุน ถึงความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจในอนาคต ซึ่งวันนี้จากผลการดำเนินงานของ JAS และ MONO ได้พิสูจน์ถึงความตั้งใจในการทำธุรกิจให้เป็นทางเลือกใหม่ของผู้บริโภค ต้องจับทางธุรกิจของกลุ่ม JAS จะสามารถเรียกความเชื่อมั่นจากนักลงทุนกลับมาได้อย่างไร ในภาวะการถ่วงเชิงขั้นรุนแรง.